



КОЛЕСНЫЙ ЭКСКАВАТОР | JS175W

Мощность двигателя: 129 кВт (172 л.с.) Эксплуатационная масса: 14 884–18 291 кг Емкость ковша: 0,265–0,995 м³



СИЛА ВНУТРИ И СНАРУЖИ

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПОКУПАТЬ ЭКСКАВАТОР, СЛЕДУЕТ УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ОН ДОСТАТОЧНО НАДЕЖЕН ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВСЕХ НЕОБХОДИМЫХ ЗАДАЧ. К СЧАСТЬЮ, ПРОЧНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ ЯВЛЯЮТСЯ НЕОТЪЕМЛЕНЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ МАШИН JCB JS175W.



1

Стрел и рукоять

1 Усиленная стрела и рукоять экскаватора JCB JS175W выполнены из высокопрочной стали, а цельная нижняя пластина стрелы и внутренние перегородки обеспечивают долгий срок службы машины.

2 Наши современные процессы производства и сборки гарантируют высокую точность и качество компонентов.

Компоненты

3 В наших двигателях применяются проверенные временем технологии — с 2004 года мы изготовили 200 000 двигателей DIESELMAX. Долговечность двигателя JS175W DIESELMAX T2 подтверждена тестированием, которое проводилось в течение 110 000 часов с участием 70 различных машин, выполнявших самые сложные задачи в самых трудных рабочих условиях.

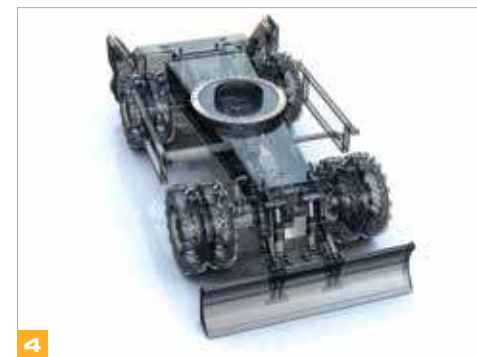
4 При сборке экскаваторов JCB JS175W используются лучшие компоненты в отрасли, в том числе двигатели JCB, насосы Kawasaki, гидрораспределители Kayaba и мосты ZF или JCB. Возможность блокировки заднего моста на экскаваторах JCB JS175W позволяет операторам легко и просто адаптировать машину к выполняемой задаче и конкретному рельефу местности.



2



3



4

Экс в торы JS175W
пост вляются с одно- или
двухсекционной стрелой.

Структурн я прочность

6 Экскаваторы JS175W позволяют с легкостью выполнять повседневные работы по подъему груза, представляющие собой существенную часть всех рабочих операций практически повсеместно. Благодаря сочетанию высокой грузоподъемности с хорошей устойчивостью, машины JS175W позволяют экономить время, выполняя работы, свойственные различным видам машин.

6 Наши усиленные мосты, отвалы и стабилизаторы рассчитаны на эксплуатацию в наиболее сложных условиях. Широкий выбор различных конфигураций позволяет выбрать экскаватор точно в соответствии с выполняемой работой.

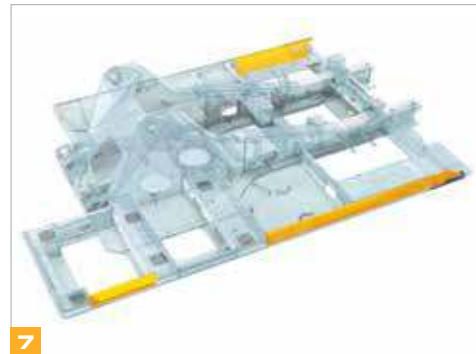
7 Коробчатая конструкция поворотной платформы обеспечивает повышение прочности и снижение нагрузки. Кроме того, она устойчива к ударным повреждениям.

8 Высоконадежная поворотная платформа обеспечивает максимальную долговечность конструкции.

9 Жесткая, прочная конструкция дверей гарантирует высокую надежность.



Это навесное оборудование сертифицировано, но не поставляется компанией JCB.



МАКСИМУМ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ, МИНИМУМ ЗАТРАТ

СЕЙЧАС КАК НИКОГДА ВАЖНО ЭКОНОМИТЬ ВРЕМЯ И ДЕНЬГИ. НОВЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ JCB JS175W С ИДЕАЛЬНО СООТВЕТСТВУЮЩИМ ВЫПОЛНЯЕМЫМ ЗАДАЧАМ ДВИГАТЕЛЕМ DIESELMAX T2 ПРЕДСТАВЛЯЮТ СОБОЙ НАИБОЛЕЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ И ЭФФЕКТИВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ КОМПАНИИ JCB.

Универсальность

1 Быстросъемная каретка JCB специально разработана для модельного ряда JS и позволяет быстро и легко заменять навесное оборудование. Это значит, что машины JS175W можно приспособить для выполнения разнообразных работ с помощью различного навесного оборудования JCB. Для повышения универсальности JCB предлагает полный ассортимент дополнительных гидрочитий, в том числе гидрочитию для подсоединения гидромолота, вспомогательную гидрочитию и гидрочитию с низким потоком.

2 Система гидравлического подъема кабины экскаваторов JS175W позволяет поднимать пост управления на 2,3 м выше по сравнению со стандартной машиной. Для оператора обеспечивается отличная обзорность при загрузке контейнеров с высокими бортами, что позволяет уменьшить количество повреждений, максимально увеличить производительность и повысить безопасность на рабочей площадке.

3 Для обеспечения оптимальной производительности экскаваторы JS175W могут оснащаться тилтотатором, обеспечивающим дополнительный наклон 45 градусов и поворот 360 градусов между стрелой и навесным оборудованием. Инновационный готовый к установке тилтотатор использует отдельный поток масла независимо от другого гидравлического оборудования. Независимый контур в сочетании со специализированными джойстиками, включающими органы рулевого управления, обеспечивает исключительно высокую производительность тилтотатора.



1



2



Это навесное оборудование сертифицировано, но не поставляется компанией JCB.



Это навесное оборудование сертифицировано, но не поставляется компанией JCB.



3



3

Экскаваторы JS175W могут использоваться для подъема, выгрузки и выполнения работ с использованием навесного оборудования. То есть эти экскаваторы представляют собой универсальные машины, высокую производительность которых обеспечивают возможность с легкостью и точно выполнять широкий спектр работ.

Повышен я результативность

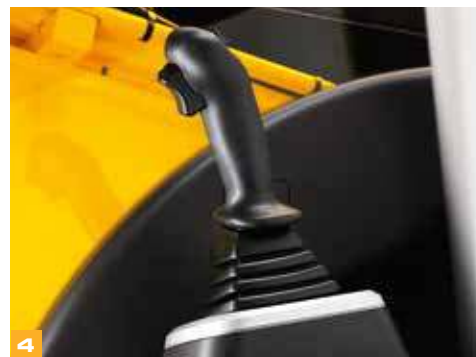
4 Для поддержки плавного равномерного движения экскаваторы JS175W в стандартной комплектации оснащаются органами управления переднего и заднего хода и установки нейтральной передачи. Эти органы удобно размещены на правом джойстике.

Инновационная регенеративная гидравлическая система JCB обеспечивает рециркуляцию масла в обход цилиндров, что уменьшает время цикла и расход топлива. Усовершенствованная гидравлическая технология, оптимизированная настройка гидравлических насосов и улучшенная архитектура программного обеспечения для электронного управления позволяют достигнуть оптимальной топливной экономичности.

Эффективный экс в тор

5 Новая электронная система управления SMART Control и соответствующие стандарту Tier 2 двигателя DIESELMAX отлично работают вместе, даже при низких оборотах двигателя обеспечивая плавную работу и высокий крутящий момент, до максимальной мощности — 129 кВт (173 л. с.).

6 Несколько диапазонов мощности экскаватора JS175W позволяют выбирать необходимый уровень производительности в соответствии с выполняемой задачей — и таким образом максимально повысить эффективность. Новая система пропорционального управления вентилятором охлаждения двигателя оптимизирует скорость вентилятора, снижает уровень шума от излишнего потока воздуха и -позволяет уменьшить расход топлива.



МАКСИМАЛЬНЫЙ КОМФОРТ

ЭКСКАВАТОРЫ JCB JS175W СОЗДАНЫ С РАСЧЕТОМ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ УНИВЕРСАЛЬНОСТИ, МАКСИМАЛЬНОГО КОМФОРТА, ЭРГОНОМИЧНОСТИ, ПРОСТОТЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ И УДОБСТВА УПРАВЛЕНИЯ. РАБОТА НА ЭКСКАВАТОРАХ УДОБНА ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ И ВЫГОДНА ДЛЯ ВАС, ВЕДЬ ПРОСТОТА УПРАВЛЕНИЯ ОЗНАЧАЕТ ВЫСОКУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.

Условия работы оператора

1 Экскаваторы JS175W обеспечивают более тихие условия работы. Уровень шума снижен до 73 дБ(А) внутри и до 100 дБ(А) снаружи машины, поэтому ее можно использовать в любое время и в любом месте.

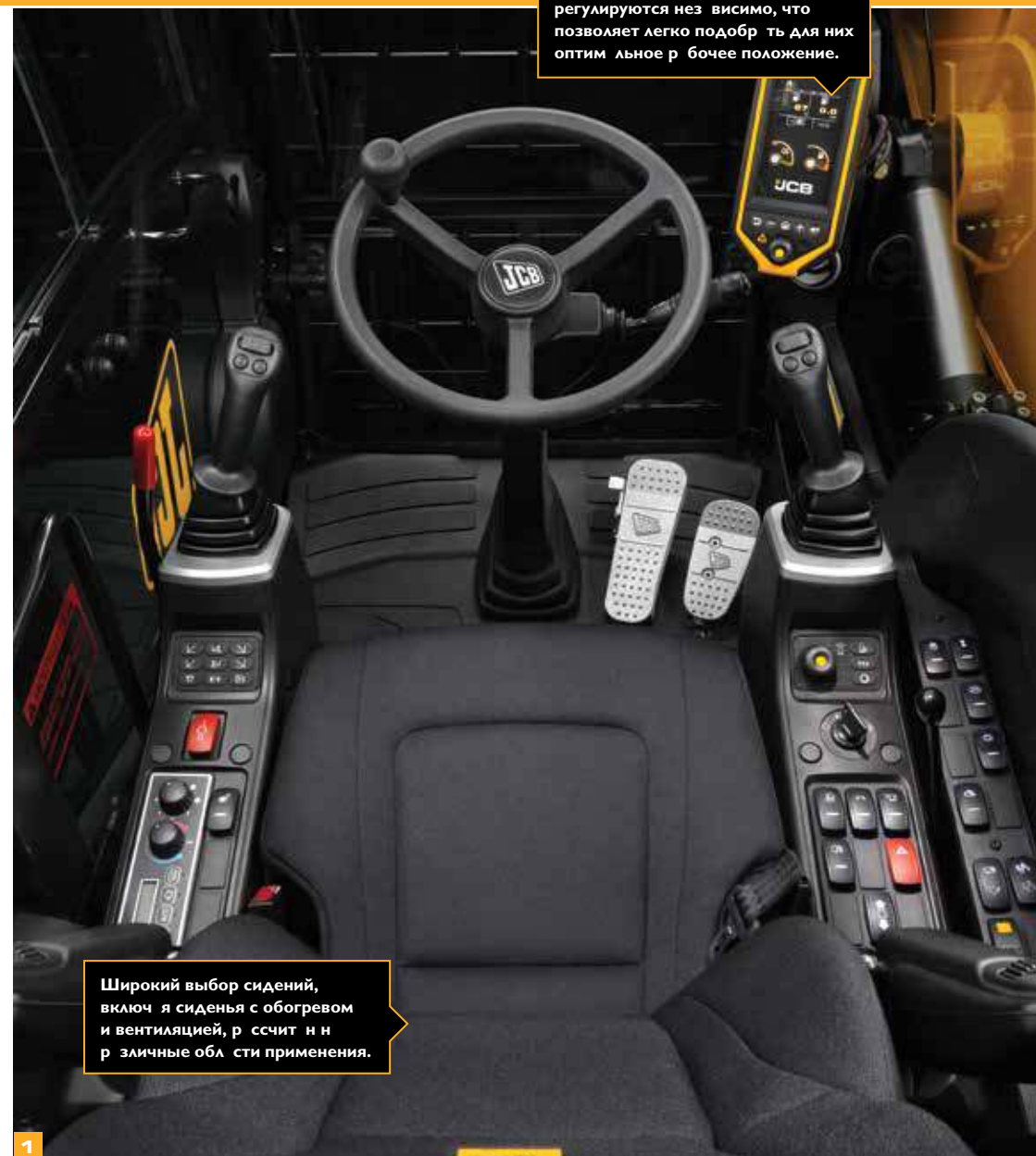
В кабинах JCB JS175W используется 6 резиновых подушек для максимального снижения шума и вибрации.

2 Удобные, легко и плавно регулируемые рычаги управления повышают комфорт оператора и производительность. Кнопка включения режима кратковременного повышения мощности позволяет быстро увеличить гидравлическую мощность.

Различные варианты дополнительного пропорционального управления обеспечивают плавное и точное управление и дополнительную экономию топлива, а также расширяют набор функциональных возможностей.

3 Прочная рулевая колонка и рычаги управления регулируются независимо, что позволяет легко подобрать для них оптимальное рабочее положение.

4 Безусловным достоинством машины является великолепная обзорность назад благодаря компактному двигателю DIESELMAX T2, который размещается под низким капотом.



Рычаги управления JS175W регулируются независимо, что позволяет легко подобрать для них оптимальное рабочее положение.

Широкий выбор сидений, включая сиденья с обогревом и вентиляцией, рассчитаны на различные области применения.

Многослойное стекло в люке крыши и в окнах обеспечивает оператору экскаватор JS175W оптимальную обзорность при работе на высоте.



5

Удобство управления

5 В экскаваторах JCB JS175W за креслом оператора в кабине предусмотрен просторный отсек для хранения личных вещей. Дополнительную электророзетку можно использовать для холодильной камеры.

6 Опциональная система климат-контроля JCB позволяет точно регулировать температуру в кабине с помощью свежего или циркулирующего в системе воздуха. Функции предотвращения запотевания и обледенения обеспечивают постоянную прозрачность лобового стекла машин.

7 Выбор режима работы осуществляется с помощью поворотного регулятора дроссельной заслонки. Это позволяет оператору легко и быстро выбирать режим работы с помощью одного регулятора.

8 Удобно расположенные и простые в использовании органы управления отвалом и стабилизаторами в сочетании с плавными и чувствительными джойстиком позволяют точно управлять экскаватором JS175W и обеспечивать его максимальную производительность.

9 Стандартный многофункциональный 7-дюймовый цветной дисплей дает возможность настройки главного экрана и мгновенно отображает сведения об эксплуатации машины, которые можно легко прочитать при любом освещении. Возможность настройки экранов позволяет оператору выбрать информацию для просмотра.



6



7



8



9

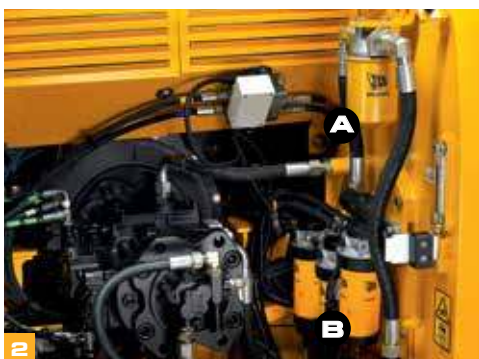
Кнопка включения режим кратковременного повышения мощности и джойстиком позволяет быстро увеличить гидравлическую мощность машин JS175W.

Сбалансированный поворотный механизм и электронно-гидравлическое торможение вращения платформы обеспечивают высокую скорость и точность работы.



МЕНЬШЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ, БОЛЬШЕ РАБОТЫ

ЭКСКАВАТОРЫ JCB JS175W СОЗДАНЫ С РАСЧЕТОМ НА МАКСИМАЛЬНУЮ ПРОСТОТУ И УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ. ЭТО ДЕЛАЕТ ИХ ДОСТУПНЫМИ ПО ЦЕНЕ, ЭФФЕКТИВНЫМИ И ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫМИ, А ЗНАЧИТ — ПОМОГАЕТ ПОЛУЧИТЬ МАКСИМАЛЬНУЮ ОТДАЧУ ОТ МАШИНЫ.



(А) Фильтры гидравлического масла (В) Топливные фильтры

Главное — удобство

1 Благодаря применению новой системы фильтрации, устанавливаемой по отдельному заказу, в моделях JS175W не требуется использовать фильтр предварительной очистки Visibowl. Для удаления тяжелых частиц в системе впуска используется подсос воздуха от охлаждающего вентилятора, что позволяет увеличить интервалы между заменами воздушного фильтра.

2 Централизованное расположение фильтров (масла двигателя, гидравлического масла и топлива) в машинах JCB JS175W ускоряет и облегчает техническое обслуживание.

3 Благодаря удобному расположению значительно упрощены работы по замене и осмотру воздушного фильтра. Радиатор двигателя, система охлаждения гидравлики и промежуточный охладитель расположены рядом друг с другом, что значительно упрощает их индивидуальное обслуживание и очистку.



| | СЕРВИСНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Масло двигателя и масляный фильтр | Каждые 500 моточ.сов |
| Гидравлическое масло | Каждые 5000 моточ.сов |
| Фильтр гидравлического масла | Каждые 1000 моточ.сов |





4

Всё под рукой

4 На экскаваторах JCB JS175W в стандартной комплектации устанавливается одноточечная система смазки, использование которой упрощает удобный доступ с уровня земли.

5 Для максимального сокращения времени простоя при обслуживании экскаваторов JCB JS175W можно обратиться к местному дилеру JCB и к нашим квалифицированным специалистам. Закажите оригинальные запчасти JCB через Интернет, и в 95 % случаев они будут доставлены вам на следующий день.

6 Капот машин JCB JS175W легко открывается и закрывается с помощью пневматических цилиндров, а большие и широкие отсеки для обслуживания обеспечивают превосходный доступ к компонентам.

7 Установленный в кабине НОВЫЙ монитор JCB позволяет проверять уровень масла в двигателе, объем охлаждающей жидкости и наличие ошибок при запуске двигателя машины.



5



6



7

БЕЗОПАСНЫЙ ВЫБОР

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ПЛОЩАДКЕ КРИТИЧЕСКИ ВАЖНА, ПОЭТОМУ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ МОДЕЛЕЙ JS175W МЫ ВСТРОИЛИ В НИХ СТОЛЬКО СОВРЕМЕННЫХ СРЕДСТВ ЗАЩИТЫ, СКОЛЬКО ВОЗМОЖНО. ПРОЩЕ ГОВОРЯ, ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ОПЕРАТОРОВ МОЖНО НЕ ВОЛНОВАТЬСЯ.

Безопасность — не шепот

1 На ступенях и платформах установлены несколько стальных пластин с перфорацией, обеспечивающие надежное сцепление обуви с поверхностью даже во время дождя и при обледенении. Болты, удерживающие пластины, утоплены, чтобы снизить риск при движении машины.

2 Для улучшения обзорности можно установить дополнительную камеру заднего вида.

3 Разработанная JCB система 2GO полностью изолирует компоненты гидросистемы во избежание непредусмотренного движения. Функция запуска гарантирует, что машину JCB JS175W можно запустить только в безопасном заблокированном положении, выполнив две различные операции при нажатой педали тормоза.



Это навесное оборудование сертифицировано, но не поставляется компанией JCB.



Улучшена обзорность

4 Большая площадь остекления и низкий капот машин JCB JS175W обеспечивают отличную круговую обзорность.

5 На машины JCB JS175W установлен полный комплект зеркал — боковых и заднего вида — для обеспечения круговой обзорности и соответствия требованиям безопасности.

6 Дополнительно устанавливаемые предохранительные поручни обеспечивают защиту от падения с высоты при проведении любых работ на поворотной платформе.

7 При работе с моделями JS175W не нужно забираться на машину для проверки уровня масла; все операции планового обслуживания выполняются с уровня земли.

8 Для улучшения освещения рабочей зоны можно оснастить экскаватор не стандартными, а светодиодными фарами рабочего света.

Дополнительные проблесковые маячки повышают безопасность на рабочей площадке.

9 Для полной гарантии безопасности кабины машин JCB JS175W можно оснастить встроенной защитой от опрокидывания (ROPS). Благодаря наличию стандартных крепежных кронштейнов на кабину экскаваторов JS175W можно легко установить выпускаемую компанией JCB защиту от падающих предметов (FOPS).



5



6



7



8

LIVELINK — УМНЫЙ ПОМОЩНИК

LIVELINK — ЭТО ИННОВАЦИОННАЯ ПРОГРАММНАЯ СИСТЕМА, ПОЗВОЛЯЮЩАЯ УДАЛЕННО УПРАВЛЯТЬ МАШИНАМИ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ, ЭЛЕКТРОННУЮ ПОЧТУ ИЛИ МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН. СИСТЕМА ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ДОСТУП К РАЗЛИЧНОЙ ПОЛЕЗНОЙ ИНФОРМАЦИИ О МАШИНАХ, ХРАНЯЩЕЙСЯ В ЗАЩИЩЕННОМ ЦЕНТРЕ, ВКЛЮЧАЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕПОЛАДКАХ, ОТЧЕТЫ ОБ УРОВНЕ ТОПЛИВА И ЖУРНАЛ СОБЫТИЙ.

Преимущества при техобслуживании

Удобство управления техническим обслуживанием — точный контроль моточасов и уведомления о техобслуживании упрощают планирование техобслуживания, а сведения о местоположении машин в реальном времени помогают эффективно управлять парком. Также доступны критически важные предупреждения о работе машин и журнальные записи о техническом обслуживании.



Производительность и сокращение затрат

Система JCB LiveLink предоставляет информацию о времени работы на холостом ходу и расходе топлива машины, помогая уменьшить расход топлива, экономить средства и повысить производительность. Сведения о местоположении машин позволяют повысить эффективность их эксплуатации и даже сократить расходы на страхование.



Безопасность

Система LiveLink в реальном времени предупреждает о выходе машины за пределы предварительно заданной рабочей зоны, а также о ее несанкционированном использовании в нерабочее время. Среди других преимуществ — информация о местоположении в реальном времени и улучшенное электронное управление (связь LiveLink с иммобилайзером или электронным управлением).



LIVE LINK

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

КОМПАНИЯ JCB ОКАЗЫВАЕТ ПЕРВОКЛАССНУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ ПОДДЕРЖКУ СВОИМ ЗАКАЗЧИКАМ ПО ВСЕМУ МИРУ. ГДЕ БЫ ВЫ НИ НАХОДИЛИСЬ, КАКОЙ БЫ ВОПРОС У ВАС НИ ВОЗНИК, МЫ БЫСТРО ПРИБУДЕМ НА МЕСТО И ПОМОЖЕМ ОБЕСПЕЧИТЬ МАКСИМАЛЬНО ЭФФЕКТИВНУЮ РАБОТУ ВАШЕЙ МАШИНЫ.



1

1 Техническая поддержка JCB может обеспечить мгновенную связь с экспертами завода независимо от времени суток, а отделы финансирования и страхования компании всегда готовы быстро предоставить гибкие и конкурентоспособные ценовые предложения.

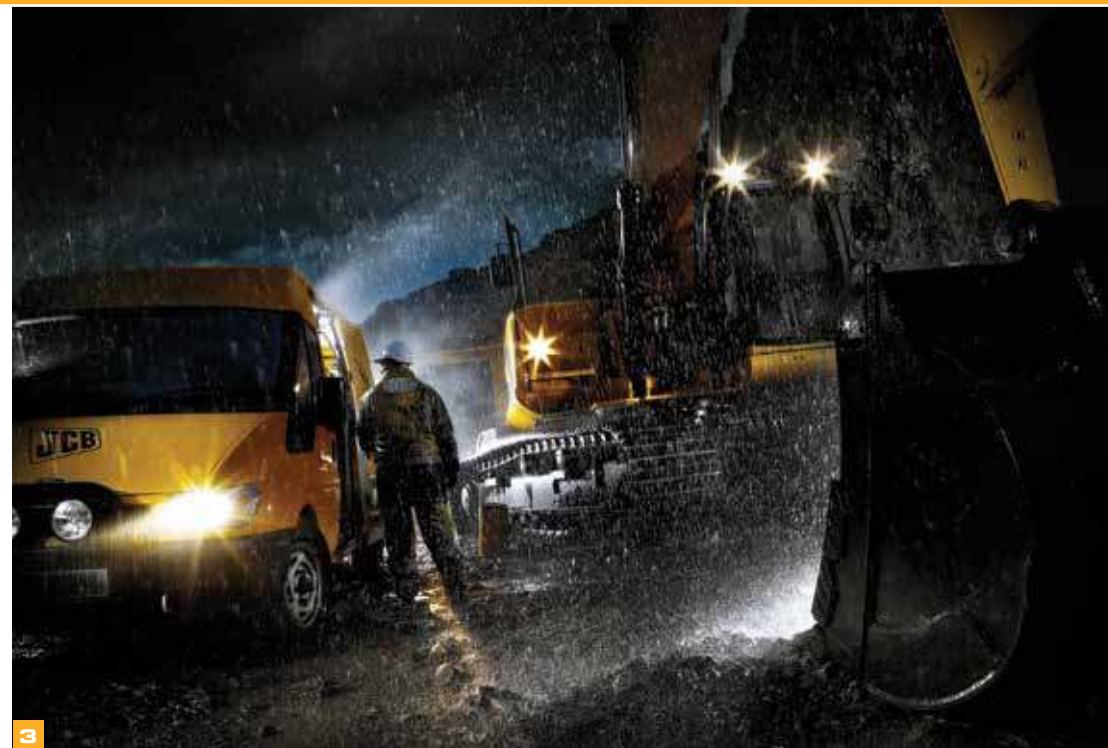
2 Глобальная сеть центров поставки запчастей JCB представляет собой еще один пример высокой эффективности. Наличие 15 региональных центров позволяет нам доставить 95 % всех запчастей в любую точку земного шара в течение 24 часов. Оригинальные запчасти JCB спроектированы так, чтобы работать в гармонии с вашей машиной, обеспечивая при этом оптимальную эффективность и производительность.

Примечание. Система JCB LIVELINK и набор услуг JCB ASSETCARE могут быть недоступны в вашем регионе. Для получения дополнительных сведений обратитесь к местному дилеру JCB.

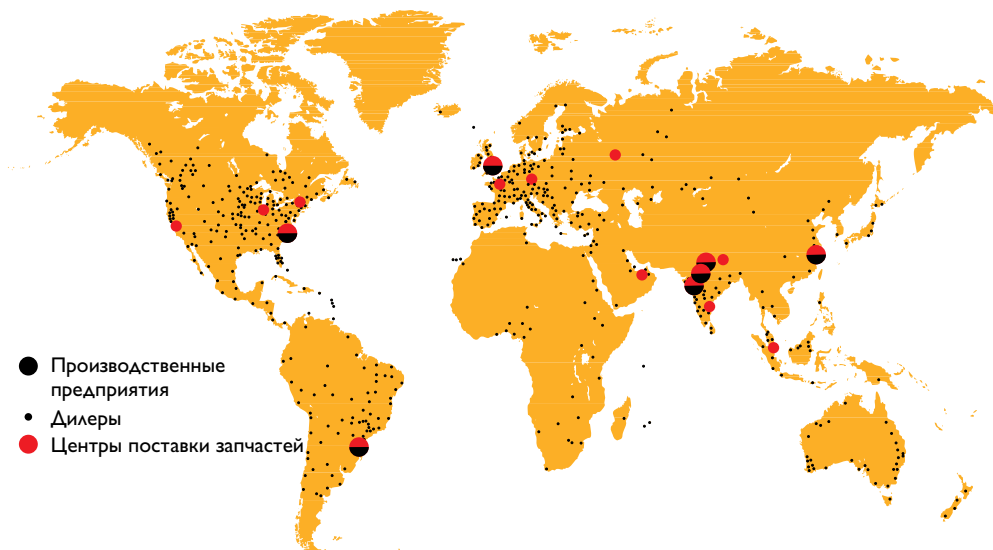


2

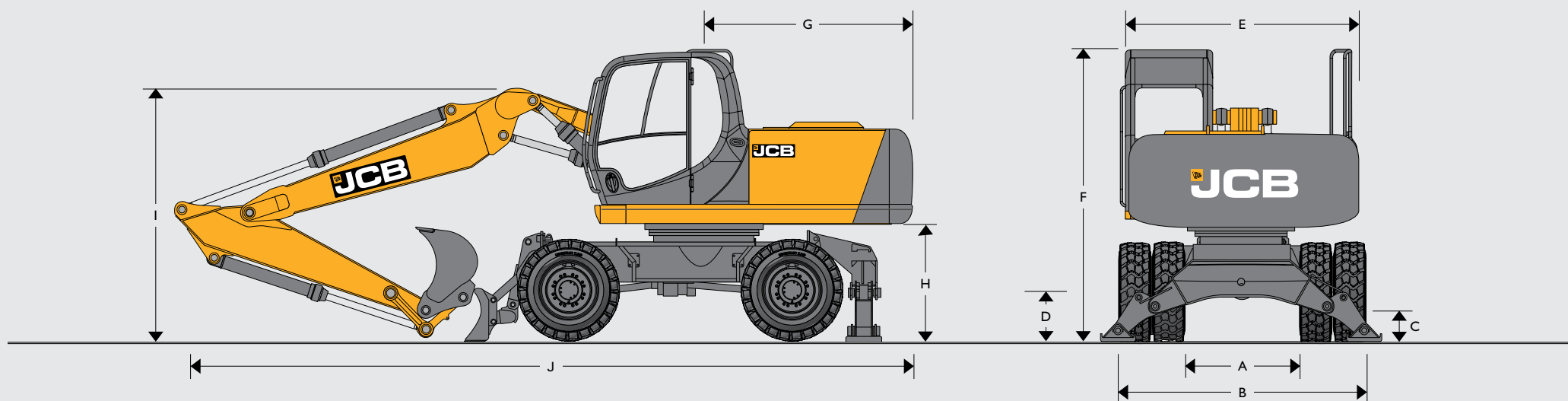
3 Программа JCB Assetcare предлагает варианты продления полной гарантии и соглашений об обслуживании, а также договоры на проведение обслуживания и ремонта. Независимо от выбранных вами услуг наши группы технического обслуживания, находящиеся по всему миру, быстро и качественно выполнят ремонтные работы по гарантии, проведут техобслуживание по приемлемым расценкам и предоставят запрошенные ценовые предложения.



3



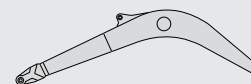
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



| | | | |
|---|--|----|------|
| A | Внутреннее расстояние между сдвоенными колесами | мм | 1330 |
| B | Внешняя ширина по сдвоенным колесам | мм | 2490 |
| C | Дорожный просвет | мм | 350 |
| D | Расстояние от центральной оси сдвоенных колес до земли | мм | 498 |
| | Расстояние от центральной оси одиночных колес до земли | мм | 519 |
| E | Габаритная ширина (при снятых перилах) | мм | 2480 |
| F | Высота по кабине | мм | 3195 |
| G | Длина задней части | мм | 2330 |
| H | Просвет под противовесом | мм | 1270 |

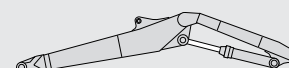
Монострела 5,15 м

| | | | | |
|---------------|----------------------------|--------|--------|--------|
| Длина рукояти | | 2,25 м | 2,70 м | 3,05 м |
| I | Транспортная высота стрелы | мм | 2765 | 3240 |
| J | Транспортная длина | мм | 8285 | 8446 |

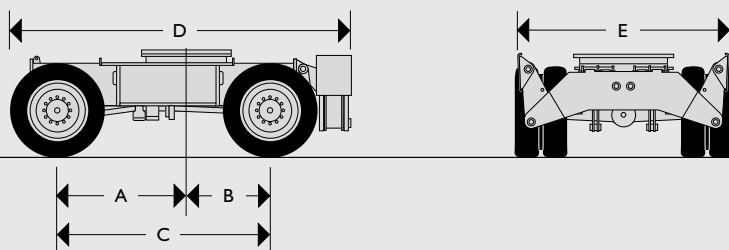


Трехсекционная сочлененная стрела 4,97 м

| | | | | |
|---------------|----------------------------|--------|--------|--------|
| Длина рукояти | | 2,25 м | 2,70 м | 3,05 м |
| I | Транспортная высота стрелы | мм | 2806 | 3136 |
| J | Транспортная длина | мм | 8263 | 8223 |

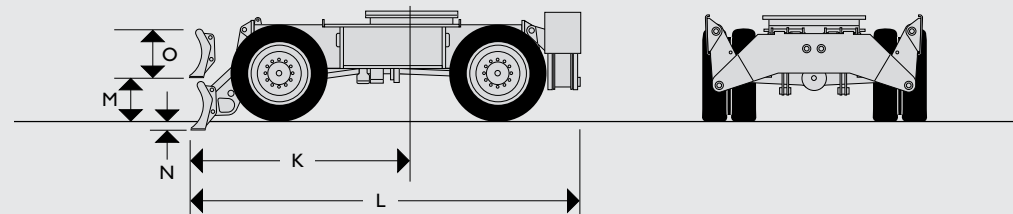


ВАРИАНТЫ ШАССИ



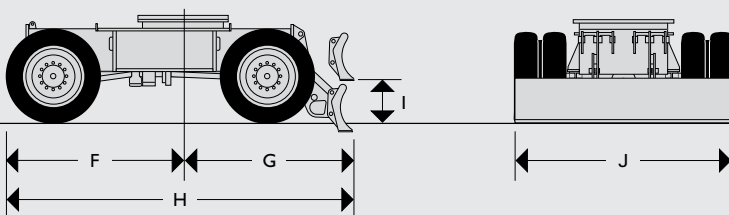
СТАБИЛИЗАТОРЫ ЗАДНИЕ

| | | | |
|---|--|----|------|
| A | Расстояние от центра опорно-поворотного круга до переднего моста | мм | 1500 |
| B | Расстояние от центра опорно-поворотного круга до заднего моста | мм | 1000 |
| C | Колесная база | мм | 2500 |
| D | Длина с учетом задних стабилизаторов | мм | 3950 |
| E | Ширина с учетом стабилизаторов (поднятых) | мм | 2480 |



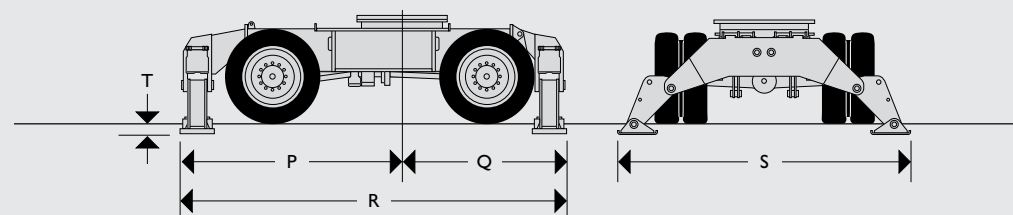
ПЕРЕДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ОТВАЛА

| | | | |
|---|--|----|------|
| K | Расстояние от центра опорно-поворотного круга до переднего бульдозерного отвала (опущенного) | мм | 2530 |
| L | Длина с учетом стабилизаторов и бульдозерного отвала (поднятого) | мм | 4460 |
| M | Расстояние от земли до нижнего края переднего бульдозерного отвала (поднятого) | мм | 450 |
| N | Глубина копания бульдозерного отвала | мм | 130 |
| O | Высота бульдозерного отвала | мм | 500 |



ОТВАЛ ЗАДНИЙ

| | | | |
|---|--|----|------|
| F | Расстояние от центра опорно-поворотного круга до передней стороны передних шин | мм | 1990 |
| G | Расстояние от центра опорно-поворотного круга до заднего бульдозерного отвала (опущенного) | мм | 2090 |
| H | Длина с учетом заднего бульдозерного отвала (поднятого) | мм | 4050 |
| I | Расстояние от земли до нижнего края заднего бульдозерного отвала (поднятого) | мм | 450 |
| J | Ширина бульдозерного отвала | мм | 2480 |



СТАБИЛИЗАТОРЫ ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ

| | | | |
|---|--|----|------|
| P | Расстояние от центра опорно-поворотного круга до передних стабилизаторов | мм | 2520 |
| Q | Расстояние от центра опорно-поворотного круга до задних стабилизаторов | мм | 1960 |
| R | Длина с учетом передних и задних стабилизаторов | мм | 4480 |
| S | Ширина с учетом стабилизаторов (опущенных) | мм | 3550 |
| T | Высота подъема стабилизаторов | мм | 130 |


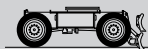
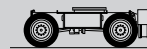
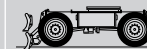
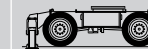


| ДВИГАТЕЛЬ | |
|---------------------------------|---|
| Модель | JCB DIESLMAX 448, соответствует стандарту Tier 2. |
| Тип | Четырехтактный рядный четырехцилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом, жидкостным охлаждением и прямым впрыском. |
| Номинальная мощность (ISO14396) | 129 кВт (172 л.с.). |
| Рабочий ход поршня | 4,8 л. |
| Впрыск | Электронная система впрыска. |
| Фильтрация воздуха | Сухой воздушный фильтр со вспомогательным элементом и предупреждающим индикатором в кабине. |
| Охлаждение | Мощный радиатор. |
| Стартер | 24 В — 4 кВт. |
| Аккумуляторы | 2 x 12 В для тяжелого режима работы. |
| Генератор | 24 В, 55 А. |
| Насос дозаправки | Электрический. |

| СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ | |
|------------------------------|--|
| Привод | Аксиально-поршневой гидромотор и бортовая передача с планетарным редуктором. |
| Тормоз поворотного механизма | Гидравлический тормоз и автоматический пружинный стояночный тормоз дискового типа. |
| Скорость поворота | 11,3 об/мин |
| Механизм поворота | Большого диаметра, с внутренними зубьями, полностью герметичный, в масляной ванне. |
| Блокировка поворота | Переключаемый тормоз с несколькими положениями и механическая блокировка. |

| ШАССИ | | |
|--|---|--------------------------------|
| Варианты шасси | Мост JCB длиной 2,5 м с дисковыми тормозами / Мосты ZF шириной 2,5 м с тормозами на ступице. | |
| Бульдозерный отвал | Передний и задний, крепление на пальцевых шарнирах. | |
| Стабилизаторы | Передние и задние, крепление на пальцевых шарнирах, действующие независимо, а также в различных сочетаниях. | |
| Блокировка положения захвата | Усиленная балка с креплением на пальцевом шарнире. | |
| Мосты | Полный привод. | |
| Допустимая нагрузка на мосты | 32 т. | |
| Осцилляция моста | +/- 8,5°. | |
| Дорожный просвет | 350 мм. | |
| Трансмиссия | Гидростатический привод с поршневым гидромотором и трансмиссией с переключением под нагрузкой. | |
| Транспортная скорость | Малый ход | 3,8 км/ч (ZF) / 3,8 км/ч (JCB) |
| | Низкое передаточное число | 14 км/ч (ZF) / 14 км/ч (JCB) |
| | Высокое передаточное число | 30 км/ч (ZF) / 30 км/ч (JCB) |
| Тяговое усилие | 99,7 кН (мост JCB), 102,5 кН (мост ZF) | |
| Рулевое управление | Полностью гидравлическая система. | |
| Радиус разворота | | |
| По внешнему краю шин | 6,5 м. | |
| По внешнему краю установленного спереди бульдозерного отвала | 6,558 м. | |
| Тормозная система | Полностью гидравлическая, двухконтурная тормозная система. | |
| Стояночный тормоз | Встроен в трансмиссию. | |
| Преодолеваемый подъем | Максимально 35° (70 %). | |

| ШИНЫ | | |
|---|-------------------------------|---------------|
| Сдвоенные | Одинарные | Проходимость |
| 10,00 x 20 (16PR) с разделительным кольцом. | 18R x 19,5 (радиального типа) | 600/40 x 22,5 |

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

| Шасси |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|--|
|  | 14 884 кг | 15 584 кг | 16 190 кг | 16 896 кг | 17 502 кг |
|  | 15 667 кг | 16 367 кг | 16 979 кг | 17 685 кг | 18 291 кг |

Машина оснащена рукоятью длиной 2,7 м, экскаваторным ковшом и сдвоенными колесами. При оснащении одиночными колесами масса машины уменьшается на 400 кг.

КОМБИНАЦИЯ КОВША И РУКОЯТИ

| | Без быстрьюемной каретки | | | С быстрьюемной кареткой* | | | Масса ковша |
|--|--------------------------|-------|-------|--------------------------|-------|-------|-------------|
| | 2,25 м | 2,7 м | 3,0 м | 2,25 м | 2,7 м | 3,0 м | |
| JSI75W с монострелой | | | | | | | |
| Длина стрелы | 2,25 м | 2,7 м | 3,0 м | 2,25 м | 2,7 м | 3,0 м | Масса ковша |
| Ковш общего назначения, 610 мм, 0,34 м ³ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 368 кг |
| Ковш общего назначения, 762 мм, 0,46 м ³ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ● | 460 кг |
| Ковш общего назначения, 914 мм, 0,59 м ³ | ■ | ■ | ● | ● | ● | × | 511 кг |
| Ковш общего назначения, 1067 мм, 0,72 м ³ | ● | ● | × | × | × | × | 579 кг |
| Ковш общего назначения, 1219 мм, 0,85 м ³ | × | ● | × | × | × | × | 625 кг |
| JSI75W с трехсекционной стрелой | | | | | | | |
| Длина стрелы | 2,25 м | 2,7 м | 3,0 м | 2,25 м | 2,7 м | 3,0 м | Масса ковша |
| Ковш общего назначения, 610 мм, 0,34 м ³ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 368 кг |
| Ковш общего назначения, 762 мм, 0,46 м ³ | □ | □ | □ | ■ | ■ | □ | 460 кг |
| Ковш общего назначения, 914 мм, 0,59 м ³ | ■ | ■ | □ | ● | ● | ■ | 511 кг |
| Ковш общего назначения, 1067 мм, 0,72 м ³ | ● | ● | ■ | × | × | × | 579 кг |
| Ковш общего назначения, 1219 мм, 0,85 м ³ | ● | ● | ● | × | × | × | 625 кг |

Примечания. Совместимость ковшей на основе значений грузоподъемности (ISO 10567) для колесных машин, совместимость зависит от вариантов шасси.

□ = Подходит для общих земляных работ (материалы плотностью до 2000 кг/м³).

■ = Подходит для легких земляных работ (материалы плотностью до 1600 кг/м³).

● = Подходит для профилирования грунта и погрузки материалов плотностью до 1200 кг/м³.

× = Не рекомендуется

* Только для ковша с установленной быстрьюемной кареткой JCB (вес каретки = 186 кг).

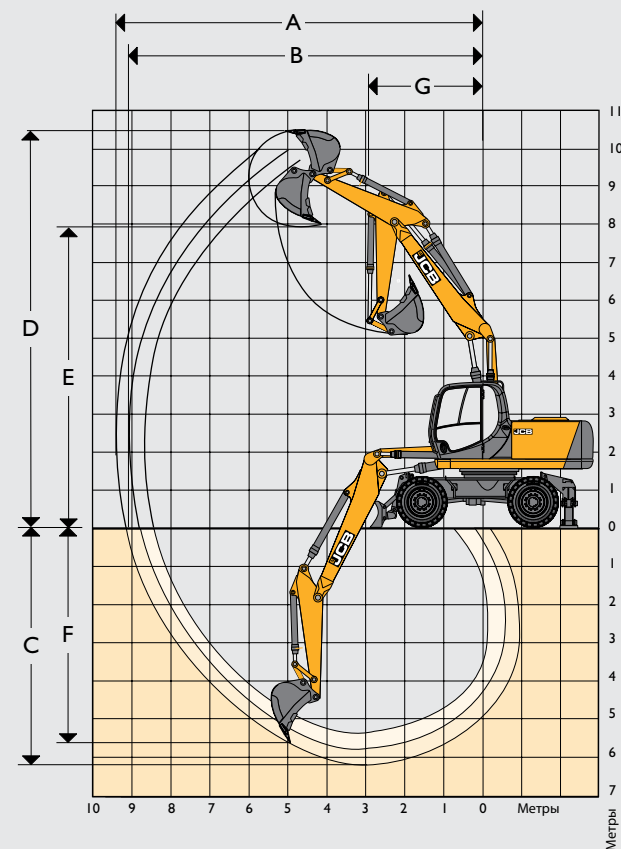
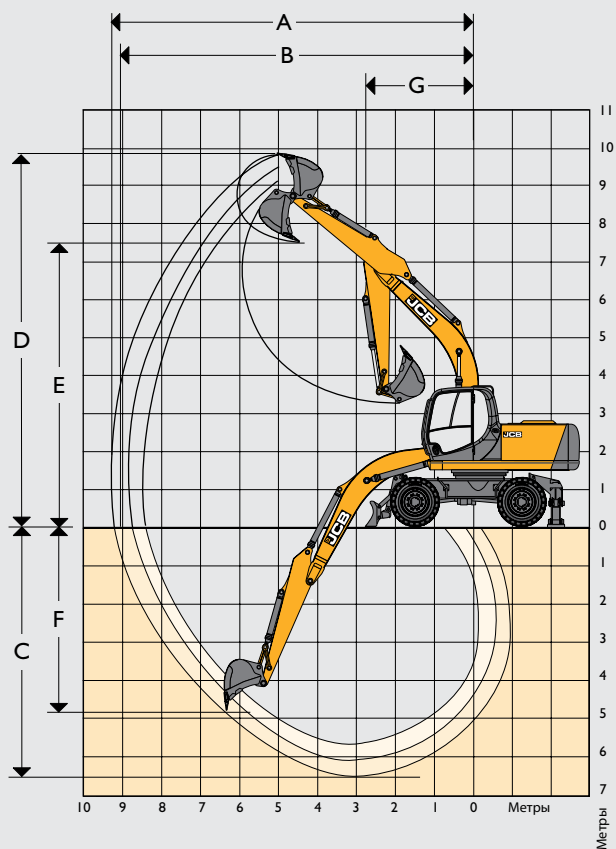
ЗАПРОВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

| | | |
|---|-------|------------------------|
| Топливный бак | литры | 310 |
| Бак охлаждающей жидкости двигателя | литры | 26 |
| Масло двигателя | литры | 20,4 |
| Система понижающей передачи поворотного механизма | литры | 6 |
| Гидравлическая система | литры | 124 |
| Гидравлический бак | литры | 73 |
| Трансмиссия | литры | 2,5 |
| Дифференциалы мостов (каждый) | литры | Задний 12, передний 14 |
| Ступицы мостов (каждая) | литры | 2,0 |

ОСНОВНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

| | |
|---|--|
| Система | Чувствительная к нагрузке гидравлическая система с отрицательным управлением, открытым центром и со сдвоенными поршневыми насосами переменной производительности, обеспечивающая регулировку потока в соответствии с потребностями и, следовательно, максимальную эффективность. |
| Основные насосы | 2 аксиально-поршневых насоса с переменным рабочим объемом. |
| Максимальный поток | 2 x 156 л/мин. |
| Давление в основном контуре | 314 бар. |
| При режиме кратковременного повышения мощности | 343 бар. |
| Насос сервосистемы | Шестеренчатый. |
| Максимальный поток | 27 л/мин. |
| Давление в сервосистеме | 40 бар. |
| Дополнительные контуры | |
| Гидромолот | Включает автоматическую настройку оборотов двигателя и фильтр обратного контура. |
| Максимальный поток | 138 л/мин. |
| Максимальное давление | 314 бар (предустановленное давление 180 бар). |
| Дополнительный двойного действия | |
| Максимальный поток | 130 л/мин. |
| Максимальное давление при работе гидроцилиндров захвата | 314 (343) бар. |
| Гидравлический контур с низким потоком | Максимальный поток шестеренчатого насоса 36 л/мин. |
| Гидроцилиндры | Закаленные, хромированные штоки поршней и концевое демпфирование цилиндров стрелы, рукояти и рабочего хода ковша. |
| Фильтрация | |
| В баке | 150 микрон, сетчатый фильтр. |
| Обратная линия основного контура | 10 микрон, волокнистый элемент. |
| Гидролиния управления | 10 микрон, бумажный элемент. |
| Обратная линия контура гидромолота | 10 микрон, элемент с армированной микроструктурой. |
| Охлаждение | Соответствие системы охлаждения мировым стандартам обеспечивается расположенными в одной плоскости радиаторами охлаждения двигателя и гидравлического масла, а также интеркулером с откидывающимся вперед кондиционером для обеспечения удобства очистки. |

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ















Монострела 5,15 м

| Длина рукояти | | 2,25 м | 2,70 м | 3,05 м |
|---------------|---|-----------|--------|--------|
| A | Макс. вылет при копании | мм 8592 | 8974 | 9352 |
| B | Макс. вылет (на уровне земли) | мм 8386 | 8776 | 9163 |
| C | Макс. глубина копания | мм 5682 | 6120 | 6451 |
| D | Макс. высота копания | мм 9102 | 9237 | 9688 |
| E | Макс. высота загрузки поверх бортов | мм 6636 | 6805 | 7174 |
| F | Макс. глубина вертикального копания вдоль стены | мм 3826 | 4178 | 4839 |
| G | Мин. радиус поворота | мм 3019 | 2961 | 2971 |
| | Поворот ковша | 183° | 183° | 183° |
| | Усилие отрыва на рукояти | кгс 10128 | 8440 | 7470 |
| | Усилие отрыва на рукояти в режиме кратковременного повышения мощности | кгс 10990 | 9160 | 8100 |
| | Усилие отрыва на ковше | кгс 10400 | 10400 | 10400 |
| | Усилие отрыва на ковше в режиме кратковременного повышения мощности | кгс 10740 | 10740 | 10740 |












Трехсекционная стрела Т.А.В. 4,97 м

| Длина рукояти | | 2,25 м | 2,70 м | 3,05 м |
|---------------|---|-----------|--------|--------|
| A | Макс. вылет при копании | мм 8600 | 9025 | 9350 |
| B | Макс. вылет (на уровне земли) | мм 8400 | 8850 | 9195 |
| C | Макс. глубина копания | мм 5300 | 5750 | 6100 |
| D | Макс. высота копания | мм 9700 | 10000 | 10235 |
| E | Макс. высота загрузки поверх бортов | мм 7000 | 7325 | 7575 |
| F | Макс. глубина вертикального копания вдоль стены | мм 4450 | 4900 | 5250 |
| G | Мин. радиус поворота | мм 2725 | 2675 | 2635 |
| | Поворот ковша | 183° | 183° | 183° |
| | Усилие отрыва на рукояти | кгс 9035 | 7530 | 6665 |
| | Усилие отрыва на рукояти в режиме кратковременного повышения мощности | кгс 9600 | 8100 | 7235 |
| | Усилие отрыва на ковше | кгс 10400 | 10400 | 10400 |
| | Усилие отрыва на ковше в режиме кратковременного повышения мощности | кгс 10740 | 10740 | 10740 |



Грузоподъемность — длина рукояти: 2,25 м, монострела 5,15 м, задний бульдозерный отвал, без ковша.**JS175W с монострелой**


| Вылет | 1,5 м | | 3 м | | 4,5 м | | 6 м | | 7,5 м | | Грузоподъемность при максимальном вылете | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | мм |
| Высота положения ковша | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | мм |
| 7,5 м | | | | | 4360* | 4360* | | | | | 3830* | 3830* | 4620 |
| 6,0 м | | | | | 5080* | 4470 | 3530* | 2760 | | | 3330* | 2740 | 6031 |
| 4,5 м | | | | | 5710* | 4260 | 4890* | 2730 | | | 3190* | 2190 | 6838 |
| 3,0 м | | | | | 6740* | 3940 | 5250* | 2600 | | | 3230* | 1940 | 7248 |
| 1,5 м | | | | | 7530* | 3650 | 5580* | 2470 | | | 3440* | 1850 | 7330 |
| 0 м | | | 5580* | 5580* | 7600* | 3510 | 5600* | 2380 | | | 3880* | 1910 | 7094 |
| -1,5 м | 6310* | 6310* | 9440* | 6460 | 6950* | 3490 | 5060* | 2370 | | | 4400* | 2150 | 6508 |
| -3,0 м | 8760* | 8760* | 7190* | 6620 | 5360* | 3580 | | | | | 4000* | 2790 | 5454 |
| -4,5 м | | | 2810* | 2810* | | | | | | | 2280* | 2280* | 3524 |


Грузоподъемность — длина рукояти: 2,70 м, монострела 5,15 м, задний бульдозерный отвал, без ковша.**JS175W с монострелой**

| Вылет | 1,5 м | | 3 м | | 4,5 м | | 6 м | | 7,5 м | | Грузоподъемность при максимальном вылете | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | мм |
| Высота положения ковша | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | мм |
| 7,5 м | | | | | | | | | | | 2880* | 2880* | 5238 |
| 6,0 м | | | | | | | 4040* | 2860 | | | 2580* | 2460 | 6514 |
| 4,5 м | | | | | 5290* | 4370 | 4610* | 2780 | | | 2500* | 2010 | 7266 |
| 3,0 м | | | 9710* | 7300 | 6360* | 4010 | 5040* | 2630 | 3370* | 1860 | 2540* | 1800 | 7653 |
| 1,5 м | | | 5120* | 5120* | 7290* | 3680 | 5450* | 2480 | 4100* | 1800 | 2690* | 1710 | 7731 |
| 0 м | | | 6660* | 6250 | 7590* | 3480 | 5600* | 2360 | 3080* | 1750 | 3020* | 1750 | 7508 |
| -1,5 м | 6070* | 6070* | 10140* | 6280 | 7170* | 3420 | 5280* | 2320 | | | 3630* | 1930 | 6957 |
| -3,0 м | 10160* | 10160* | 8130* | 6430 | 5930* | 3480 | | | | | 4020* | 2400 | 5985 |
| -4,5 м | | | 4570* | 4570* | | | | | | | 3120* | 3120* | 4307 |

Грузоподъемность — длина рукояти: 3,05 м, монострела 5,15 м, задний бульдозерный отвал, без ковша.**JS175W с монострелой**

| Вылет | 1,5 м | | 3 м | | 4,5 м | | 6 м | | 7,5 м | | Грузоподъемность при максимальном вылете | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | мм |
| Высота положения ковша | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | мм |
| 7,5 м | | | | | | | | | | | 2400* | 2400* | 5690 |
| 6,0 м | | | | | | | 3840* | 2860 | | | 2170* | 2170 | 6881 |
| 4,5 м | | | | | | | 4350* | 2780 | 2500* | 1890 | 2110* | 1840 | 7596 |
| 3,0 м | | | 8930* | 7540 | 6020* | 4060 | 4830* | 2630 | 3790* | 1840 | 2150* | 1650 | 7967 |
| 1,5 м | | | 6790* | 6590 | 7070* | 3700 | 5300* | 2460 | 4270 | 1760 | 2280* | 1580 | 8041 |
| 0 м | | | 6950* | 6270 | 7540* | 3470 | 5540* | 2340 | 4200 | 1710 | 2540* | 1600 | 7828 |
| -1,5 м | 5610* | 5610* | 9860* | 6240 | 7290* | 3390 | 5350* | 2280 | | | 3040* | 1760 | 7301 |
| -3,0 м | 9050* | 9050* | 8780* | 6350 | 6260* | 3420 | 4430* | 2310 | | | 3920* | 2140 | 6383 |
| -4,5 м | 7560* | 7560* | 5630* | 5630* | 3860* | 3600 | | | | | 3340* | 3260 | 4849 |














 Грузоподъемность спереди и сзади

 Грузоподъемность при полном повороте
Примечания:

1. Грузоподъемность с установленным ковшом определяется вычитанием массы ковша или ковша и быстросъемной каретки из приведенных выше значений.
2. Значения грузоподъемности определены в соответствии со стандартом ISO 10567, а именно: выбирается меньшее из двух значений — 75 % минимальной нагрузки при опрокидывании или 87 % грузоподъемности гидравлики. Значения грузоподъемности, отмеченные знаком «*», определены на основе гидравлической мощности.
3. Значения грузоподъемности определены при условии, что машина находится на твердой ровной поверхности.
4. Максимальная грузоподъемность может быть ограничена законодательными нормами. Для получения этих сведений обратитесь к своему дилеру.














ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ — ДЛИНА РУКОЯТИ: 2,25 М, МОНОСТРЕЛА 5,15 М, ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ, БЕЗ КОВША.

JS175W С МОНОСТРЕЛОЙ

| Вылет | 1,5 м | | 3 м | | 4,5 м | | 6 м | | 7,5 м | | Грузоподъемность при максимальном вылете | | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | мм |
| Высота положения ковша | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | мм |
| 7,5 м | | | | | 4360* | 4360* | | | | | | 3830* | 3830* | 4620 |
| 6,0 м | | | | | 5080* | 5080* | 3530* | 3260 | | | | 3330* | 3230 | 6031 |
| 4,5 м | | | | | 5710* | 5050 | 4890* | 3220 | | | | 3190* | 2590 | 6838 |
| 3,0 м | | | | | 6740* | 4710 | 4980 | 3090 | | | | 3230* | 2310 | 7248 |
| 1,5 м | | | | | 7530* | 4420 | 4830 | 2950 | | | | 3440* | 2220 | 7330 |
| 0 м | | | 5580* | 5580* | 7450 | 4260 | 4730 | 2860 | | | | 3710 | 2290 | 7094 |
| -1,5 м | 6310* | 6310* | 9440* | 8090 | 6950* | 4240 | 4720 | 2850 | | | | 4200 | 2570 | 6508 |
| -3,0 м | 8760* | 8760* | 7190* | 7190* | 5360* | 4340 | | | | | | 4000* | 3350 | 5454 |
| -4,5 м | | | 2810* | 2810* | | | | | | | | 2280* | 2280* | 3524 |













ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ — ДЛИНА РУКОЯТИ: 2,70 М, МОНОСТРЕЛА 5,15 М, ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ, БЕЗ КОВША.


JS175W С МОНОСТРЕЛОЙ


| Вылет | 1,5 м | | 3 м | | 4,5 м | | 6 м | | 7,5 м | | Грузоподъемность при максимальном вылете | | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | мм |
| Высота положения ковша | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | мм |
| 7,5 м | | | | | | | | | | | | 2880* | 2880* | 5238 |
| 6,0 м | | | | | | | 4040* | 3350 | | | | 2580* | 2580* | 6514 |
| 4,5 м | | | | | 5290* | 5160 | 4610* | 3280 | | | | 2500* | 2380 | 7266 |
| 3,0 м | | | 9710* | 9010 | 6360* | 4790 | 5030 | 3120 | 3370* | 2210 | | 2540* | 2140 | 7653 |
| 1,5 м | | | 5120* | 5120* | 7290* | 4440 | 4850 | 2960 | 3460 | 2150 | | 2690* | 2050 | 7731 |
| 0 м | | | 6660* | 6660* | 7420 | 4230 | 4720 | 2850 | 3080* | 2110 | | 3020* | 2100 | 7508 |
| -1,5 м | 6070* | 6070* | 10140* | 7900 | 7170* | 4170 | 4670 | 2810 | | | | 3630* | 2320 | 6957 |
| -3,0 м | 10160* | 10160* | 8130* | 8060 | 5930* | 4240 | | | | | | 4020* | 2890 | 5985 |
| -4,5 м | | | 4570* | 4570* | | | | | | | | 3120* | 3120* | 4307 |

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ — ДЛИНА РУКОЯТИ: 3,05 М, МОНОСТРЕЛА 5,15 М, ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ, БЕЗ КОВША.

JS175W С МОНОСТРЕЛОЙ

| Вылет | 1,5 м | | 3 м | | 4,5 м | | 6 м | | 7,5 м | | Грузоподъемность при максимальном вылете | | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | мм |
| Высота положения ковша | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | мм |
| 7,5 м | | | | | | | | | | | | 2400* | 2400* | 5690 |
| 6,0 м | | | | | | | 3840* | 3360 | | | | 2170* | 2170* | 6881 |
| 4,5 м | | | | | | | 4350* | 3270 | 2500* | 2250 | | 2110* | 2110* | 7596 |
| 3,0 м | | | 8930* | 8930* | 6020* | 4840 | 4830* | 3120 | 3510 | 2190 | | 2150* | 1980 | 7967 |
| 1,5 м | | | 6790* | 6790* | 7070* | 4470 | 4840 | 2950 | 3430 | 2120 | | 2280* | 1800 | 8041 |
| 0 м | | | 6950* | 6950* | 7430 | 4230 | 4649 | 2820 | 3360 | 2060 | | 2540* | 1940 | 7828 |
| -1,5 м | 5610* | 5610* | 9860* | 7860 | 7290* | 4140 | 4620 | 2760 | | | | 3040* | 2120 | 7301 |
| -3,0 м | 9050* | 9050* | 8780* | 7990 | 6260* | 4170 | 4430* | 2790 | | | | 3920* | 2590 | 6383 |
| -4,5 м | 7560* | 7560* | 5630* | 5630* | 3860* | 3860* | | | | | | 3340* | 3340* | 4849 |














 Грузоподъемность спереди и сзади

 Грузоподъемность при полном повороте












Примечания:

1. Грузоподъемность с установленным ковшом определяется вычитанием массы ковша или ковша и быстросъемной каретки из приведенных выше значений.
2. Значения грузоподъемности определены в соответствии со стандартом ISO 10567, а именно: выбирается меньшее из двух значений — 75 % минимальной нагрузки при опрокидывании или 87 % грузоподъемности гидравлики. Значения грузоподъемности, отмеченные знаком «*», определены на основе гидравлической мощности.
3. Значения грузоподъемности определены при условии, что машина находится на твердой ровной поверхности.
4. Максимальная грузоподъемность может быть ограничена законодательными нормами. Для получения этих сведений обратитесь к своему дилеру.













Грузоподъемность — ДЛИНА РУКОЯТИ: 2,25 м, МОНОСТРЕЛА 5,15 м, ПЕРЕДНИЙ БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ, ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ, БЕЗ КОВША.**JS175W С МОНОСТРЕЛОЙ**


| Вылет | 1,5 м | | 3 м | | 4,5 м | | 6 м | | 7,5 м | | Грузоподъемность при максимальном вылете | | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | мм |
| Высота положения ковша | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | мм |
| 7,5 м | | | | | 4360* | 4360* | | | | | | 3830* | 3830* | 4620 |
| 6,0 м | | | | | 5080* | 5080* | 3530* | 3530* | | | | 3330* | 3330* | 6031 |
| 4,5 м | | | | | 5710* | 5710* | 4890* | 4110 | | | | 3190* | 3090* | 6838 |
| 3,0 м | | | | | 6740* | 6160 | 5250* | 3970 | | | | 3230* | 2980 | 7248 |
| 1,5 м | | | | | 7530* | 5830 | 5580* | 3830 | | | | 3440* | 2870 | 7330 |
| 0 м | | | 5580* | 5580* | 7600* | 5670 | 5600* | 3740 | | | | 3880* | 2970 | 7094 |
| -1,5 м | 6310* | 6310* | 9440* | 9440* | 6950* | 5650 | 5060* | 3730 | | | | 4400* | 3350 | 6508 |
| -3,0 м | 8760* | 8760* | 7190* | 7190* | 5360* | 5360* | | | | | | 4000* | 4000* | 5454 |
| -4,5 м | | | 2810* | 2810* | | | | | | | | 2280* | 2280* | 3524 |

Грузоподъемность — ДЛИНА РУКОЯТИ: 2,70 м, МОНОСТРЕЛА 5,15 м, ПЕРЕДНИЙ БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ, ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ, БЕЗ КОВША.**JS175W С МОНОСТРЕЛОЙ**

| Вылет | 1,5 м | | 3 м | | 4,5 м | | 6 м | | 7,5 м | | Грузоподъемность при максимальном вылете | | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | мм |
| Высота положения ковша | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | мм |
| 7,5 м | | | | | | | | | | | | 2880* | 2880* | 5238 |
| 6,0 м | | | | | | | 4040* | 4040* | | | | 2580* | 2580* | 6514 |
| 4,5 м | | | | | 5290* | 5290* | 4610* | 4170 | | | | 2500* | 2500* | 7266 |
| 3,0 м | | | 9710* | 9710* | 6360* | 6240 | 5040* | 4010 | 3370* | 2850 | | 2540* | 2540* | 7653 |
| 1,5 м | | | 5120* | 5120* | 7290* | 5860 | 5450* | 3840 | 4100* | 2780 | | 2690* | 2660 | 7731 |
| 0 м | | | 6660* | 6660* | 7590* | 5640 | 5600* | 3720 | 3080* | 2740 | | 3020* | 2730 | 7508 |
| -1,5 м | 6070* | 6070* | 10140* | 10140* | 7170* | 5570 | 5280* | 3680 | | | | 3630* | 3030 | 6957 |
| -3,0 м | 10160* | 10160* | 8130* | 8130* | 5930* | 5640 | | | | | | 4020* | 3770 | 5985 |
| -4,5 м | | | 4570* | 4570* | | | | | | | | 3120* | 3120* | 4307 |

Грузоподъемность — ДЛИНА РУКОЯТИ: 3,05 м, МОНОСТРЕЛА 5,15 м, ПЕРЕДНИЙ БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ, ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ, БЕЗ КОВША.**JS175W С МОНОСТРЕЛОЙ**














| Вылет | 1,5 м | | 3 м | | 4,5 м | | 6 м | | 7,5 м | | Грузоподъемность при максимальном вылете | | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | мм |
| Высота положения ковша | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | мм |
| 7,5 м | | | | | | | | | | | | 2400* | 2400* | 5690 |
| 6,0 м | | | | | | | 3840* | 3840* | | | | 2170* | 2170* | 6881 |
| 4,5 м | | | | | | | 4350* | 4170 | 2500* | 2500* | | 2110* | 2110* | 7596 |
| 3,0 м | | | 8930* | 8930* | 6020* | 6020* | 4830* | 4010 | 3790* | 2830 | | 2150* | 2150* | 7967 |
| 1,5 м | | | 6790* | 6790* | 7070* | 5900 | 5300* | 3830 | 4330* | 2750 | | 2280* | 2280* | 8041 |
| 0 м | | | 6950* | 6950* | 7540* | 5640 | 5540* | 3700 | 4320* | 2690 | | 2540* | 2530 | 7828 |
| -1,5 м | 5610* | 5610* | 9860* | 9860* | 7290* | 5540 | 5350* | 3630 | | | | 3040* | 2780 | 7301 |
| -3,0 м | 9050* | 9050* | 8780* | 8780* | 6260* | 5580 | 4430* | 3670 | | | | 3920* | 3380 | 6383 |
| -4,5 м | 7560* | 7560* | 5630* | 5630* | 3860* | 3860* | | | | | | 3340* | 3340* | 4849 |

 Грузоподъемность спереди и сзади Грузоподъемность при полном повороте**Примечания:**

1. Грузоподъемность с установленным ковшом определяется вычитанием массы ковша или ковша и быстросъемной каретки из приведенных выше значений.
2. Значения грузоподъемности определены в соответствии со стандартом ISO 10567, а именно: выбирается меньшее из двух значений — 75 % минимальной нагрузки при опрокидывании или 87 % грузоподъемности гидравлики. Значения грузоподъемности, отмеченные знаком «*», определены на основе гидравлической мощности.
3. Значения грузоподъемности определены при условии, что машина находится на твердой ровной поверхности.
4. Максимальная грузоподъемность может быть ограничена законодательными нормами. Для получения этих сведений обратитесь к своему дилеру.











ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ — ДЛИНА РУКОЯТИ: 2,25 М, МОНОСТРЕЛА 5,15 М, ПЕРЕДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ, ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ, БЕЗ КОВША.

JS175W С МОНОСТРЕЛОЙ

| Вылет | 1,5 м | | 3 м | | 4,5 м | | 6 м | | 7,5 м | | Грузоподъемность при максимальном вылете | | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | мм |
| Высота положения ковша | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | мм |
| 7,5 м | | | | | 4360* | 4360* | | | | | | 3830* | 3830* | 4620 |
| 6,0 м | | | | | 5080* | 5080* | 3530* | 3530* | | | | 3330* | 3330* | 6031 |
| 4,5 м | | | | | 5710* | 5710* | 4890* | 4670 | | | | 3190* | 3190* | 6838 |
| 3,0 м | | | | | 6740* | 6740* | 5250* | 4520 | | | | 3230* | 3230* | 7248 |
| 1,5 м | | | | | 7530* | 6750 | 5580* | 4380 | | | | 3440* | 3270 | 7330 |
| 0 м | | | 5580* | 5580* | 7600* | 6580 | 5600* | 4280 | | | | 3880* | 3390 | 7094 |
| -1,5 м | 6310* | 6310* | 9440* | 9440* | 6950* | 6550 | 5060* | 4270 | | | | 4400* | 3830 | 6508 |
| -3,0 м | 8760* | 8760* | 7190* | 7190* | 5360* | 5360* | | | | | | 4000* | 4000* | 5454 |
| -4,5 м | | | 2810* | 2810* | | | | | | | | 2280* | 2280* | 3524 |














ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ — ДЛИНА РУКОЯТИ: 2,70 М, МОНОСТРЕЛА 5,15 М, ПЕРЕДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ, ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ, БЕЗ КОВША.


JS175W С МОНОСТРЕЛОЙ


| Вылет | 1,5 м | | 3 м | | 4,5 м | | 6 м | | 7,5 м | | Грузоподъемность при максимальном вылете | | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | мм |
| Высота положения ковша | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | мм |
| 7,5 м | | | | | | | | | | | | 2880* | 2880* | 5238 |
| 6,0 м | | | | | | | 4040* | 4040* | | | | 2580* | 2580* | 6514 |
| 4,5 м | | | | | 5290* | 5290* | 4610* | 4610* | | | | 2500* | 2500* | 7266 |
| 3,0 м | | | 9710* | 9710* | 6360* | 6360* | 5040* | 4570 | 3370* | 3240 | | 2540* | 2540* | 7653 |
| 1,5 м | | | 5120* | 5120* | 7290* | 6780 | 5450* | 4390 | 4100* | 3170 | | 2690* | 2690* | 7731 |
| 0 м | | | 6660* | 6660* | 7590* | 6550 | 5600* | 4270 | 3080* | 3080 | | 3020* | 3020 | 7508 |
| -1,5 м | 6070* | 6070* | 10140* | 10140* | 7170* | 6480 | 5280* | 4220 | | | | 3630* | 3460 | 6957 |
| -3,0 м | 10160* | 10160* | 8130* | 8130* | 5930* | 5930* | | | | | | 4020* | 4020* | 5985 |
| -4,5 м | | | 4570* | 4570* | | | | | | | | 3120* | 3120* | 4307 |

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ — ДЛИНА РУКОЯТИ: 3,05 М, МОНОСТРЕЛА 5,15 М, ПЕРЕДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ, ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ, БЕЗ КОВША.

JS175W С МОНОСТРЕЛОЙ

| Вылет | 1,5 м | | 3 м | | 4,5 м | | 6 м | | 7,5 м | | Грузоподъемность при максимальном вылете | | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | мм |
| Высота положения ковша | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | мм |
| 7,5 м | | | | | | | | | | | | 2400* | 2400* | 5690 |
| 6,0 м | | | | | | | 3840* | 3840* | | | | 2170* | 2170* | 6881 |
| 4,5 м | | | | | | | 4350* | 4350* | 2500* | 2500* | | 2110* | 2110* | 7596 |
| 3,0 м | | | 8930* | 8930* | 6020* | 6020* | 4830* | 4560 | 3790* | 3220 | | 2150* | 2150* | 7967 |
| 1,5 м | | | 6790* | 6790* | 7070* | 6820 | 5300* | 4380 | 4330* | 3140 | | 2280* | 2280* | 8041 |
| 0 м | | | 6950* | 6950* | 7540* | 6550 | 5540* | 4240 | 4320* | 3070 | | 2540* | 2540* | 7828 |
| -1,5 м | 5610* | 5610* | 9860* | 9860* | 7290* | 6450 | 5350* | 4180 | | | | 3040* | 3040* | 7301 |
| -3,0 м | 9050* | 9050* | 8780* | 8780* | 6260* | 6260* | 4430* | 4210 | | | | 3920* | 3880 | 6383 |
| -4,5 м | 7560* | 7560* | 5630* | 5630* | 3860* | 3860* | | | | | | 3340* | 3340* | 4849 |












 Грузоподъемность спереди и сзади

 Грузоподъемность при полном повороте








Примечания:

1. Грузоподъемность с установленным ковшом определяется вычитанием массы ковша или ковша и быстросъемной каретки из приведенных выше значений.
2. Значения грузоподъемности определены в соответствии со стандартом ISO 10567, а именно: выбирается меньшее из двух значений — 75 % минимальной нагрузки при опрокидывании или 87 % грузоподъемности гидравлики. Значения грузоподъемности, отмеченные знаком «*», определены на основе гидравлической мощности.
3. Значения грузоподъемности определены при условии, что машина находится на твердой ровной поверхности.
4. Максимальная грузоподъемность может быть ограничена законодательными нормами. Для получения этих сведений обратитесь к своему дилеру.







Грузоподъемность — ДЛИНА РУКОЯТИ: 2,25 м, ТРЕХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА Т.А.В. 4,97 м, ЗАДНИЙ БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ, БЕЗ КОВША.**JS175W С ТРЕХСЕКЦИОННОЙ СТРЕЛОЙ Т.А.В.**


| Вылет | 1,5 м | | 3 м | | 4,5 м | | 6 м | | 7,5 м | | Грузоподъемность при максимальном вылете | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | мм |
| Высота положения ковша | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | мм |
| 7,5 м | | | | | | | | | | | | 4240* | 4492 |
| 6,0 м | | | | | 4690* | 4560 | | | | | | 3510* | 5935 |
| 4,5 м | | | 6720* | 6720* | 5250* | 4360 | 4630* | 2750 | | | | 3270* | 6753 |
| 3,0 м | | | | | 6270* | 4020 | 4990* | 2630 | | | | 3230* | 7168 |
| 1,5 м | | | | | 7190* | 3700 | 5390* | 2480 | | | | 3350* | 7251 |
| 0 м | | | 5340* | 5340* | 7530* | 3520 | 5540* | 2390 | | | | 3670* | 7013 |
| -1,5 м | | | 10110* | 6460 | 7130* | 3500 | 5140* | 2380 | | | | 4330* | 6419 |
| -3,0 м | | | | | 5670* | 3610 | | | | | | 5100* | 4882 |

Грузоподъемность — ДЛИНА РУКОЯТИ: 2,70 м, ТРЕХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА 4,97 м, ЗАДНИЙ БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ, БЕЗ КОВША.**JS175W С ТРЕХСЕКЦИОННОЙ СТРЕЛОЙ Т.А.В.**

| Вылет | 1,5 м | | 3 м | | 4,5 м | | 6 м | | 7,5 м | | Грузоподъемность при максимальном вылете | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | мм |
| Высота положения ковша | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | мм |
| 7,5 м | | | | | 4410* | 4410* | | | | | | 3120* | 5155 |
| 6,0 м | | | | | 4240* | 4240* | 4170* | 2880 | | | | 2700* | 6448 |
| 4,5 м | | | | | 4820* | 4480 | 4330* | 2820 | | | | 2550* | 7207 |
| 3,0 м | | | 8730* | 7550 | 5870* | 4110 | 4750* | 2670 | 3200* | 1860 | | 2530* | 7597 |
| 1,5 м | | | | | 6900* | 3730 | 5220* | 2500 | 3880* | 1800 | | 2630* | 7675 |
| 0 м | | | 6410* | 6280 | 7430* | 3500 | 5490* | 2380 | | | | 2870* | 7451 |
| -1,5 м | | | 10500* | 6290 | 7270* | 3430 | 5330* | 2330 | | | | 3340* | 6895 |
| -3,0 м | | | 8830* | 6460 | 6230* | 3500 | | | | | | 4150* | 5913 |

Грузоподъемность — ДЛИНА РУКОЯТИ: 3,05 м, ТРЕХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА Т.А.В. 4,97 м, ЗАДНИЙ БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ, БЕЗ КОВША.**JS175W С ТРЕХСЕКЦИОННОЙ СТРЕЛОЙ Т.А.В.**

| Вылет | 1,5 м | | 3 м | | 4,5 м | | 6 м | | 7,5 м | | Грузоподъемность при максимальном вылете | | |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | мм |
| Высота положения ковша | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | мм |
| 7,5 м | | | | | | | | | | | | 2580* | 5629 |
| 6,0 м | | | | | | | 3860* | 2900 | | | | 2270* | 6831 |
| 4,5 м | | | | | 4440* | 4440* | 4050* | 2820 | 2430* | 1880 | | 2150* | 7551 |
| 3,0 м | | | 7950* | 7800 | 5520* | 4150 | 4520* | 2670 | 3790* | 1840 | | 2140* | 7924 |
| 1,5 м | | | 6890* | 6730 | 6650* | 3760 | 5040* | 2490 | 4210* | 1770 | | 2230* | 7998 |
| 0 м | | | 6710* | 6310 | 7320* | 3500 | 5400* | 2350 | 4210* | 1710 | | 2420* | 7784 |
| -1,5 м | 5120* | 5120* | 9850* | 6250 | 7330* | 3400 | 5370* | 2290 | | | | 2800* | 7254 |
| -3,0 м | | | 9410* | 6380 | 6530* | 3430 | 4540* | 2330 | | | | 3590* | 6329 |













 Грузоподъемность спереди и сзади

 Грузоподъемность при полном повороте
Примечания:

1. Грузоподъемность с установленным ковшом определяется вычитанием массы ковша или ковша и быстросъемной каретки из приведенных выше значений.
2. Значения грузоподъемности определены в соответствии со стандартом ISO 10567, а именно: выбирается меньшее из двух значений — 75 % минимальной нагрузки при опрессовывании или 87 % грузоподъемности гидравлики. Значения грузоподъемности, отмеченные знаком «*», определены на основе гидравлической мощности.
3. Значения грузоподъемности определены при условии, что машина находится на твердой ровной поверхности.
4. Максимальная грузоподъемность может быть ограничена законодательными нормами. Для получения этих сведений обратитесь к своему дилеру.













ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ — ДЛИНА РУКОЯТИ: 2,25 М, ТРЕХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА Т.А.В. 4,97 М, ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ, БЕЗ КОВША.

JS175W С ТРЕХСЕКЦИОННОЙ СТРЕЛОЙ Т.А.В.

| Вылет | 1,5 м | | 3 м | | 4,5 м | | 6 м | | 7,5 м | | Грузоподъемность при максимальном вылете | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Высота положения ковша | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | мм |
| 7,5 м | | | | | | | | | | | | 4240* | 4492 |
| 6,0 м | | | | | 4690* | 4690* | | | | | | 3510* | 5935 |
| 4,5 м | | | 6720* | 6720* | 5250* | 5170 | 4630* | 3260 | | | | 3270* | 6753 |
| 3,0 м | | | | | 6270* | 4810 | 4990* | 3130 | | | | 3230* | 7168 |
| 1,5 м | | | | | 7190* | 4480 | 4930 | 2980 | | | | 3350* | 7251 |
| 0 м | | | 5340* | 5340* | 7530* | 4300 | 4820 | 2890 | | | | 3670* | 7013 |
| -1,5 м | | | 10110* | 8130 | 7130* | 4270 | 4810 | 2880 | | | | 4330* | 6419 |
| -3,0 м | | | | | 5670* | 4390 | | | | | | 5100* | 4882 |













ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ — ДЛИНА РУКОЯТИ: 2,70 М, ТРЕХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА Т.А.В. 4,97 М, ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ, БЕЗ КОВША.


JS175W С ТРЕХСЕКЦИОННОЙ СТРЕЛОЙ Т.А.В.


| Вылет | 1,5 м | | 3 м | | 4,5 м | | 6 м | | 7,5 м | | Грузоподъемность при максимальном вылете | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Высота положения ковша | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | мм |
| 7,5 м | | | | | 4410* | 4410* | | | | | | 3120* | 5155 |
| 6,0 м | | | | | 4240* | 4240* | 4170* | 3400 | | | | 2700* | 6448 |
| 4,5 м | | | | | 4820* | 4820* | 4330* | 3330 | | | | 2550* | 7207 |
| 3,0 м | | | 8730* | 8730* | 5870* | 4910 | 4750* | 3180 | 3200* | 2220 | | 2530* | 7597 |
| 1,5 м | | | | | 6900* | 4520 | 4960 | 3000 | 3520 | 2160 | | 2630* | 7675 |
| 0 м | | | 6410* | 6410* | 7430* | 4280 | 4810 | 2870 | | | | 2870* | 7451 |
| -1,5 м | | | 10500* | 7950 | 7270* | 4200 | 4760 | 2830 | | | | 3340* | 6895 |
| -3,0 м | | | 8830* | 8140 | 6230* | 4280 | | | | | | 4150* | 5913 |

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ — ДЛИНА РУКОЯТИ: 3,05 М, ТРЕХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА Т.А.В. 4,97 М, ЗАДНИЙ БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ, БЕЗ КОВША.

JS175W С ТРЕХСЕКЦИОННОЙ СТРЕЛОЙ Т.А.В.

| Вылет | 1,5 м | | 3 м | | 4,5 м | | 6 м | | 7,5 м | | Грузоподъемность при максимальном вылете | | |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Высота положения ковша | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | мм |
| 7,5 м | | | | | | | | | | | | 2580* | 5629 |
| 6,0 м | | | | | | | 3860* | 3420 | | | | 2270* | 6831 |
| 4,5 м | | | | | 4440* | 4440* | 4050* | 3340 | 2430* | 2250 | | 2150* | 7551 |
| 3,0 м | | | 7950* | 7950* | 5520* | 4960 | 4520* | 3180 | 3580 | 2210 | | 2140* | 7924 |
| 1,5 м | | | 6890* | 6890* | 6650* | 4550 | 4950 | 2990 | 3490 | 2130 | | 2230* | 7998 |
| 0 м | | | 6710* | 6710* | 7320* | 4280 | 4790 | 2850 | 3430 | 2070 | | 2420* | 7784 |
| -1,5 м | 5120* | 5120* | 9850* | 7920 | 7330* | 4170 | 4710 | 2780 | | | | 2800* | 7254 |
| -3,0 м | | | 9410* | 8050 | 6530* | 4210 | 4540* | 2830 | | | | 3590* | 6329 |














 Грузоподъемность спереди и сзади

 Грузоподъемность при полном повороте














Примечания:

1. Грузоподъемность с установленным ковшом определяется вычитанием массы ковша или ковша и быстросъемной каретки из приведенных выше значений.
2. Значения грузоподъемности определены в соответствии со стандартом ISO 10567, а именно: выбирается меньшее из двух значений — 75 % минимальной нагрузки при опрокидывании или 87 % грузоподъемности гидравлики. Значения грузоподъемности, отмеченные знаком «*», определены на основе гидравлической мощности.
3. Значения грузоподъемности определены при условии, что машина находится на твердой ровной поверхности.
4. Максимальная грузоподъемность может быть ограничена законодательными нормами. Для получения этих сведений обратитесь к своему дилеру.











Грузоподъемность — ДЛИНА РУКОЯТИ: 2,25 м, ТРЕХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА Т.А.В. 4,97 м, ПЕРЕДНИЙ БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ, ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ, БЕЗ КОВША.**JS175W С ТРЕХСЕКЦИОННОЙ СТРЕЛОЙ Т.А.В.**


| Вылет | 1,5 м | | 3 м | | 4,5 м | | 6 м | | 7,5 м | | Грузоподъемность при максимальном вылете | | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | мм |
| Высота положения ковша | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | мм |
| 7,5 м | | | | | | | | | | | | 4240* | 4240* | 4492 |
| 6,0 м | | | | | 4690* | 4690* | | | | | | 3510* | 3510* | 5935 |
| 4,5 м | | | 6720* | 6720* | 5250* | 5250* | 4630* | 4180 | | | | 3270* | 3270* | 6753 |
| 3,0 м | | | | | 6270* | 6270* | 4990* | 4040 | | | | 3230* | 3050 | 7168 |
| 1,5 м | | | | | 7190* | 5940 | 5390* | 3890 | | | | 3350* | 2950 | 7251 |
| 0 м | | | 5340* | 5340* | 7530* | 5750 | 5540* | 3790 | | | | 3670* | 3060 | 7013 |
| -1,5 м | | | 10110* | 10110* | 7130* | 5710 | 5140* | 3780 | | | | 4330* | 3470 | 6419 |
| -3,0 м | | | | | 5670* | 5670* | | | | | | 5100* | 5100* | 4882 |


Грузоподъемность — ДЛИНА РУКОЯТИ: 2,70 м, ТРЕХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА Т.А.В. 4,97 м, ПЕРЕДНИЙ БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ, ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ, БЕЗ КОВША.**JS175W С ТРЕХСЕКЦИОННОЙ СТРЕЛОЙ Т.А.В.**

| Вылет | 1,5 м | | 3 м | | 4,5 м | | 6 м | | 7,5 м | | Грузоподъемность при максимальном вылете | | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | мм |
| Высота положения ковша | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | мм |
| 7,5 м | | | | | 4410* | 4410* | | | | | | 3120* | 3120* | 5155 |
| 6,0 м | | | | | 4240* | 4240* | 4170* | 4170* | | | | 2700* | 2700* | 6448 |
| 4,5 м | | | | | 4820* | 4820* | 4330* | 4260 | | | | 2550* | 2550* | 7207 |
| 3,0 м | | | 8730* | 8730* | 5870* | 5870* | 4750* | 4090 | 3200* | 2880 | | 2530* | 2530* | 7597 |
| 1,5 м | | | | | 6900* | 5980 | 5220* | 3910 | 3880* | 2810 | | 2630* | 2630* | 7675 |
| 0 м | | | 6410* | 6410* | 7430* | 5720 | 5490* | 3770 | | | | 2870* | 2800 | 7451 |
| -1,5 м | | | 10500* | 10500* | 7270* | 5640 | 5330* | 3730 | | | | 3340* | 3110 | 6895 |
| -3,0 м | | | 8830* | 8830* | 6230* | 5720 | | | | | | 4150* | 3910 | 5913 |

Грузоподъемность — ДЛИНА РУКОЯТИ: 3,05 м, ТРЕХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА Т.А.В. 4,97 м, ПЕРЕДНИЙ БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ, ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ, БЕЗ КОВША.**JS175W С ТРЕХСЕКЦИОННОЙ СТРЕЛОЙ Т.А.В.**

| Вылет | 1,5 м | | 3 м | | 4,5 м | | 6 м | | 7,5 м | | Грузоподъемность при максимальном вылете | | | |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | мм |
| Высота положения ковша | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | мм |
| 7,5 м | | | | | | | | | | | | 2580* | 2580* | 5629 |
| 6,0 м | | | | | | | 3860* | 3860* | | | | 2270* | 2270* | 6831 |
| 4,5 м | | | | | 4440* | 4440* | 4050* | 4050* | 2430* | 2430* | | 2150* | 2150* | 7551 |
| 3,0 м | | | 7950* | 7950* | 5520* | 5520* | 4520* | 4090 | 3790* | 2870 | | 2140* | 2140* | 7924 |
| 1,5 м | | | 6890* | 6890* | 6650* | 6020 | 5040* | 3900 | 4210* | 2790 | | 2230* | 2230* | 7998 |
| 0 м | | | 6710* | 6710* | 7320* | 5730 | 5400* | 3750 | 4210* | 2720 | | 2420* | 2420* | 7784 |
| -1,5 м | 5120* | 5120* | 9850* | 9850* | 7330* | 5610 | 5370* | 3680 | | | | 2800* | 2800* | 7254 |
| -3,0 м | | | 9410* | 9410* | 6530* | 5650 | 4540* | 3730 | | | | 3590* | 3490 | 6329 |













 Грузоподъемность спереди и сзади

 Грузоподъемность при полном повороте
Примечания:

1. Грузоподъемность с установленным ковшом определяется вычитанием массы ковша или ковша и быстросъемной каретки из приведенных выше значений.
2. Значения грузоподъемности определены в соответствии со стандартом ISO 10567, а именно: выбирается меньшее из двух значений — 75 % минимальной нагрузки при опрокидывании или 87 % грузоподъемности гидравлики. Значения грузоподъемности, отмеченные знаком «*», определены на основе гидравлической мощности.
3. Значения грузоподъемности определены при условии, что машина находится на твердой ровной поверхности.
4. Максимальная грузоподъемность может быть ограничена законодательными нормами. Для получения этих сведений обратитесь к своему дилеру.













ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ — ДЛИНА РУКОЯТИ: 2,25 м, ТРЕХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА Т.А.В. 4,97 м, ПЕРЕДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ, ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ, БЕЗ КОВША.

JS175W С ТРЕХСЕКЦИОННОЙ СТРЕЛОЙ Т.А.В.

| Вылет | 1,5 м | | 3 м | | 4,5 м | | 6 м | | 7,5 м | | Грузоподъемность при максимальном вылете | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Высота положения ковша | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | мм |
| 7,5 м | | | | | | | | | | | | 4240* | 4492 |
| 6,0 м | | | | | 4690* | 4690* | | | | | | 3510* | 5935 |
| 4,5 м | | | 6720* | 6720* | 5250* | 5250* | 4630* | 4630* | | | | 3270* | 6753 |
| 3,0 м | | | | | 6270* | 6270* | 4990* | 4610 | | | | 3230* | 7168 |
| 1,5 м | | | | | 7190* | 6880 | 5390* | 4450 | | | | 3350* | 7251 |
| 0 м | | | 5340* | 5340* | 7530* | 6680 | 5540* | 4340 | | | | 3670* | 7013 |
| -1,5 м | | | 10110* | 10110* | 7130* | 6640 | 5140* | 4330 | | | | 4330* | 6419 |
| -3,0 м | | | | | 5670* | 5670* | | | | | | 5100* | 4882 |













ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ — ДЛИНА РУКОЯТИ: 2,70 м, ТРЕХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА Т.А.В. 4,97 м, ПЕРЕДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ, ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ, БЕЗ КОВША.


JS175W С ТРЕХСЕКЦИОННОЙ СТРЕЛОЙ Т.А.В.


| Вылет | 1,5 м | | 3 м | | 4,5 м | | 6 м | | 7,5 м | | Грузоподъемность при максимальном вылете | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Высота положения ковша | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | мм |
| 7,5 м | | | | | 4410* | 4410* | | | | | | 3120* | 5155 |
| 6,0 м | | | | | 4240* | 4240* | 4170* | 4170* | | | | 2700* | 6448 |
| 4,5 м | | | | | 4820* | 4820* | 4330* | 4330* | | | | 2550* | 7207 |
| 3,0 м | | | 8730* | 8730* | 5870* | 5870* | 4750* | 4660 | 3200* | 3200* | | 2530* | 7597 |
| 1,5 м | | | | | 6900* | 6900* | 5220* | 4470 | 3880* | 3210 | | 2630* | 7657 |
| 0 м | | | 6410* | 6410* | 7430* | 6660 | 5490* | 4330 | | | | 2870* | 7451 |
| -1,5 м | | | 10500* | 10500* | 7270* | 6570 | 5330* | 4290 | | | | 3340* | 6895 |
| -3,0 м | | | 8830* | 8830* | 6230* | 6230* | | | | | | 4150* | 5913 |

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ — ДЛИНА РУКОЯТИ: 3,05 м, ТРЕХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА Т.А.В. 4,97 м, ПЕРЕДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ, ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ, БЕЗ КОВША.

JS175W С ТРЕХСЕКЦИОННОЙ СТРЕЛОЙ Т.А.В.

| Вылет | 1,5 м | | 3 м | | 4,5 м | | 6 м | | 7,5 м | | Грузоподъемность при максимальном вылете | | |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Высота положения ковша | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг | мм |
| 7,5 м | | | | | | | | | | | | 2580* | 5629 |
| 6,0 м | | | | | | | 3860* | 3860* | | | | 2270* | 6831 |
| 4,5 м | | | | | 4440* | 4440* | 4050* | 4050* | 2430* | 2430* | | 2150* | 7551 |
| 3,0 м | | | 7950* | 7950* | 5520* | 5520* | 4520* | 4520* | 3790* | 3260 | | 2140* | 7924 |
| 1,5 м | | | 6890* | 6890* | 6650* | 6650* | 5040* | 4460 | 4210* | 3180 | | 2230* | 7998 |
| 0 м | | | 6710* | 6710* | 7320* | 6660 | 5400* | 4310 | 4210* | 3126 | | 2420* | 7784 |
| -1,5 м | 5120* | 5120* | 9850* | 9850* | 7330* | 6540 | 5370* | 4240 | | | | 2800* | 7254 |
| -3,0 м | | | 9410* | 9410* | 6530* | 6530* | 4540* | 4290 | | | | 3590* | 6329 |

 Грузоподъемность спереди и сзади

 Грузоподъемность при полном повороте

Примечания:

1. Грузоподъемность с установленным ковшом определяется вычитанием массы ковша или ковша и быстросъемной каретки из приведенных выше значений.
2. Значения грузоподъемности определены в соответствии со стандартом ISO 10567, а именно: выбирается меньшее из двух значений — 75 % минимальной нагрузки при опрокидывании или 87 % грузоподъемности гидравлики. Значения грузоподъемности, отмеченные знаком «*», определены на основе гидравлической мощности.
3. Значения грузоподъемности определены при условии, что машина находится на твердой ровной поверхности.
4. Максимальная грузоподъемность может быть ограничена законодательными нормами. Для получения этих сведений обратитесь к своему дилеру.





ОДНА КОМПАНИЯ — СВЫШЕ 300 МОДЕЛЕЙ МАШИН

Ближайший дилер JCB

Колесный экскаватор JS175W

Мощность двигателя: 129 кВт (172 л.с.) Эксплуатационная масса: 14 884–18 291 кг

Емкость ковша: 0,265–0,995 м³

JCB Sales Limited, Rokeceter, Staffordshire, United Kingdom (Великобритания) ST14 5JP.

Телефон: +44 (0)1889 590312, эл. почта: salesinfo@jcb.com

Новейшую информацию о модельном ряде продукции можно загрузить на веб-сайте: www.jcb.ru

© JCB Sales, 2009. Все права защищены. Категорически запрещается полное или частичное воспроизведение, сохранение в информационно-поисковых системах или передача в любой форме и любым способом, в том числе электронное, механическое воспроизведение и сканирование данной публикации без предварительного разрешения JCB Sales. Сведения об эксплуатационной массе, размерах, грузоподъемности и других технических характеристиках в данной публикации представлены исключительно в ознакомительных целях — характеристики конкретной машины могут отличаться от указанных. Поэтому не следует полагаться на эти данные, определяя пригодность машины для конкретного применения. Необходимые указания и рекомендации можно получить у дилера компании JCB. Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без предварительного уведомления. Иллюстрации и технические характеристики могут включать дополнительное оборудование и оснащение. Логотип JCB — зарегистрированный товарный знак компании J. C. Bamford Excavators Ltd.



9999/5847ru-RU 08/14 Выпуск 1 (Т2)

