

GT-3600

TRIMMER / SLIPFORM PAVER



БЕТОНУКЛАДЧИК СО СКОЛЬЗЯЩИМИ ФОРМАМИ



GOMACO

Мировой лидер в технологии укладки бетона

БЕТОНУКЛАДЧИК GT-3600 - ИДЕАЛЬНАЯ МАШИНА ДЛЯ

- **МИНИМАЛЬНЫЙ РАДИУС КРИВИЗНЫ УКЛАДЫВАЕМОЙ БЕТОННОЙ ПОЛОСЫ 610 ММ.**
- **МИКРОПРОЦЕССОРНОГО УПРАВЛЕНИЯ G21.**
- **УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ МАШИНЫ.**
- **ПОЛНОПРИВОДНОЕ ГУСЕНИЧНОЕ ШАССИ С ДВУМЯ ДИАПАЗОНАМИ СКОРОСТЕЙ.**
- **ПОВЫШЕННАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ.**
- **ФРЕЗЕРНЫЙ РАБОЧИЙ ОРГАН ДЛЯ ПРОФИЛИРОВАНИЯ ОСНОВАНИЯ С ВОЗМОЖНОСТЬЮ ЕГО БОКОВОГО СМЕЩЕНИЯ.**
- **ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.**
- **ЛЕГКОСТЬ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ.**
- **БЕЗОПАСНОСТЬ КОНСТРУКЦИИ.**
- **СЕЛЕКТИВНАЯ СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.**
- **СИСТЕМА ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ ГУСЕНИЦ.**
- **РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВСЕМИ ГУСЕНИЦАМИ.**
- **БЫСТРО ОТСОЕДИНЯЕМЫЕ СКОЛЬЗЯЩИЕ ФОРМЫ.**
- **ОДНОВРЕМЕННОЕ ПРОФИЛИРОВАНИЕ ОСНОВАНИЯ И УКЛАДКА БЕТОНА.**
- **ВЕРТИКАЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА ФРЕЗЕРНОГО РАБОЧЕГО ОРГАНА.**
- **ПРЕКРАСНАЯ ОБЗОРНОСТЬ РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКИ.**
- **ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ.**
- **КНОПочНАЯ СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.**

САМЫЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ И НАДЕЖНЫЙ В МИРЕ БЕТОНУКЛАДЧИК

ГОМАСО GT-3600 в процессе эксплуатации по всему миру показала себя наиболее универсальной, надежной и высокопроизводительной машиной для укладки бордюров и водосточных желобов. Машина отличается неповторимо высоким качеством изготовления.

Трехгусеничный GT-3600 - многоцелевой бетоноукладчик со скользящими формами. Область применения этой машины включает: укладку монолитных бордюров и водосточных желобов с минимальным радиусом кривизны, тупиков, ограждений, парапетов мостов, тротуаров, пешеходных дорожек и плоских бетонных покрытий шириной до 3,05 м. GOMASO GT-3600 отличается запатентованной конструкцией рабочих органов для одновременного профилирования основания и укладки бетона. Уникальная конструкция, множество датчиков, и микропроцессорная система управления G21 позволяют с помощью бетоноукладчика GT-3600 автоматически устраивать монолитные бетонные конструкции с минимальным радиусом кривизны.

Одним из основных преимуществ конструкции является возможность быстрого и простого перемещения машины с одного места работ на другое при габаритной ширине в транспортном положении бетоноукладчика 2,59 м с установленным фрезерным профилирующим рабочим органом или 2,52 м - без фрезерного рабочего органа. При этом длина машины в транспортном положении составляет 5,31 м, а высота - 2,46 м.

Конструкция бетоноукладчика GOMASO GT-3600 гарантирует длительную, надежную работу машины и ее безопасное техническое обслуживание. На рабочей панели управления и в местах оперативного управления машиной находятся кнопки аварийной остановки бетоноукладчика, обеспечивая их оптимальное использование. Безопасность обеспечивается также максимальной обзорностью рабочей зоны, ограждениями гусениц, предупредительными надписями и информацией по технике безопасности в инструкции по эксплуатации машины.

УСТРОЙСТВА БОРДЮРОВ И ВОДОСТОЧНЫХ ЖЕЛОБОВ

МАКСИМАЛЬНАЯ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Подрядчики выбирают бетоноукладчик GOMACO GT-3600 из-за его максимальной универсальности. Данный проект (фото справа и фото внизу) включал участки с радиусами кривизны 30,5 м на извилистой пешеходной дорожке через парк в Калифорнии. С помощью GT-3600 была уложена монолитная пешеходная дорожка длиной 1676 м при ширине 1,52 м или 1,22 м и толщиной 102 мм. Скользящая форма имела пустотообразователь шириной 305 мм, который можно было легко устанавливать или удалять, меняя ширину дорожки с 1,22 на 1,52 м и наоборот - с 1,52 на 1,22 м.



Полноприводное гусеничное шасси с двумя диапазонами скоростей обеспечивает транспортную скорость бетоноукладчика, в два раза превышающую его рабочую скорость.

Гусеничное шасси с двумя диапазонами скоростей обеспечивает быстрое перемещения бетоноукладчика на месте производимых работ. Транспортная скорость трехгусеничной машины GT-3600 практически удвоена с 20 до 38 м/мин.

Другая особенность, которая делает машину такой универсальной - это возможность позиционирование всех гусениц (АТР) и рулевое управление всеми гусеницами (АТS). Ветераны-подрядчики, которые зависят от своей машины, делающей им деньги, подтверждают такие преимущества машин с АТР и АТS, как возможность обхождения препятствий; сокращения времени настройки, монтажа скользящих форм, транспортировки машины, а также ее погрузки и разгрузки. Существует множество видов работ, которые Вы можете выполнить с помощью бетоноукладчика, обладающего функциями позиционирования всех гусениц и рулевого управления всеми гусеницами", которые будет тяжело или невозможно осуществить, если этих функций нет. Машина GOMACO с рулевым управлением всеми гусеницами способна укладывать дорожку точного радиуса, так как все гусеницы могут поворачиваться при движении бетоноукладчика по радиусу.

Особенностью этой машины является использование консолей от бетоноукладчика Commander III, которые на 15 процентов больше в диаметре, чем прежние консоли. Консоли оборудованы "интеллектуальными" гидроцилиндрами рулевого управления. Гидроцилиндры, наряду с контроллером G21, позволяют машинисту научить "интеллектуальные" гидроцилиндры поворачивать на необходимый угол гусеничные опоры так, чтобы гусеницы не могли удариться о какой-либо предмет при минимальном или нулевом зазоре.

В данном проекте в Техасе (фото сверху слева), большинство участков бетонирования находились на расстоянии друг от друга, что требовало перемещения бетоноукладчика GT-3600 со скоростью 38 м/мин. Наивысшая транспортная скорость бетоноукладчика сэкономила время подрядчика.

СИСТЕМА БЫСТРОЙ И ЛЕГКОЙ ЗАМЕНЫ СКОЛЬЗЯЩИХ ФОРМ

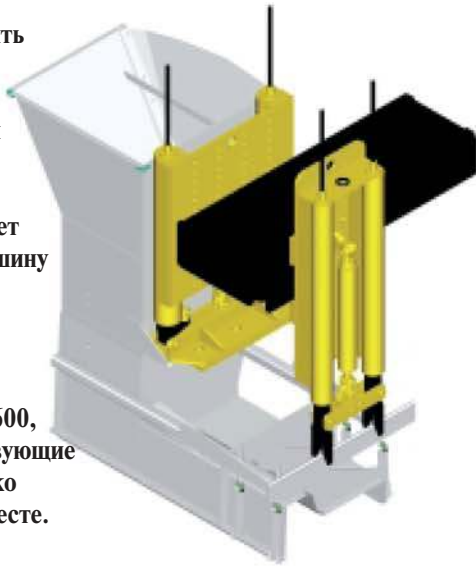
Как быстро Вы можете установить форму? Просто захватите её и работайте!

Система монтажа скользящих форм компании GOMACO не имеет болтов или защелок и обеспечивает быструю и удобную замену форм.

Просто нужно направить GT-3600 к форме и соединить ее со специальной плитой крепления.

Машинист с помощью гидропривода поднимает форму, возвращает машину на рабочее место и продолжает укладку бетона.

Планируется создание новых форм для GT-3600, в то время как существующие формы могут быть легко модернизированы на месте.



CG-060505-D20



CG-060504-D12

ПРЕКРАСНАЯ ОБЗОРНОСТЬ ДЛЯ МАШИНИСТА

Рабочая площадка бетоноукладчика обеспечивает машинисту прекрасную обзорность зоны приема смеси из автобетоносмесителя и подачи ее конвейером в приемный бункер.



CG-060534-D22

ПЕРВАЯ ТРЕХГУСЕНИЧНАЯ МАШИНА ДЛЯ УКЛАДКИ МОНОЛИТНОГО БОРДЮРА С МИНИМАЛЬНЫМ РАДИУСОМ 610 ММ

Уникальная конструкция обеспечивает автоматическое выдерживание заданной траектории как внутренней, так и наружной кромок бордюра минимального радиуса.

Использование нескольких преобразователей курса машины и точное позиционирование формы гарантируют идеальную укладку бетона по малому радиусу. Возможность создания ленточного бордюра радиусом 610 мм сочетается с уникальной конструкцией трехгусеничной машины, прекрасной обзорностью рабочей площадки, микропроцессорной системой управления GOMACO G21, системой позиционирования бункера и скользящей формы, а также копирной системой выдерживания заданного курса движения машины.

Бетоноукладчик GT-3600 автоматически выдерживает заданный курс движения при укладке полосы с минимальным радиусом. GT-3600 оснащен тремя преобразователями курса. Один преобразователь расположен впереди скользящей формы (преобразователь 1), другой расположен впереди выглаживающей секции из нержавеющей стали (преобразователь 2), а третий находится на уровне задней части выглаживающей секции из нержавеющей стали (преобразователь 3). Как только бетоноукладчик GT-3600 входит в радиус, машинист при помощи тумблера переключается с преобразователя 1 на преобразователь 2.

Скользкая форма обеспечивает идеальную укладку бетона по радиусу. Возможность укладки бетонной полосы с минимальными радиусами зависит также от скорости перемещения бетоноукладчика, состава бетонной смеси и ее пластичности, определяемой усадкой конуса.

Приемный бункер на GT-3600 имеет повышенную вместимость, обеспечивающую непрерывную укладку бетона при перемещении машины по радиусу. Бункер заполняется бетоном с помощью загрузочного конвейера длиной 4,6 м и шириной 610 мм.



CG-039207#3A



CG-039207#6A



CG-100520#05

Бетоноукладчик GT-3600 (фото слева) может быть оснащен по специальному заказу винтовым конвейером, который обеспечивает быструю и эффективную подачу бетона. Винтовой конвейер с шагом винта 406 мм и длиной 4,88 м оснащен гидравлическим реверсивным приводом.



CG-089304#12A-13

Бетоноукладчик GOMACO GT-3600 обеспечивает высокую производительность укладки бордюров и водосточных желобов в Японии.



CG-080205#02



CG-040001#16A

Универсальный трехгусеничный бетоноукладчик GT-3600 имеет высокую производительность и точность укладки бетона при устройстве не только бордюров и водосточных желобов, но и бетонных ограждений или защитных парапетов.

СОВРЕМЕННЫЙ УРОВЕНЬ ТЕХНОЛОГИИ ОБЕСПЕЧИВАЕТ



CG-090504-D12

Новые шуповые преобразователи автоматизированной копирной системы стабилизируют раму машины в пространстве и выдерживают заданный курс движения. Инженеры GOMACO модернизировали конструкцию шуповых преобразователей уровня и курса бетоноукладчика GT-3600. Они теперь более надежны, легче и более просты в управлении, чем когда-либо ранее.



CG-050534-D28

НОВЫЕ КОНСОЛЬНЫЕ ОПОРЫ С УВЕЛИЧЕННЫМ НА 15 ПРОЦЕНТОВ ДИАМЕТРОМ

Новые консольные опоры на бетоноукладчике GT-3600 имеют увеличенный на 15 процентов диаметр, чем прежние консоли и обладают таким же качеством и надежностью, как и консоли более тяжелого бетоноукладчика Commander III.



CG-050104#12

БЫСТРАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ УВЕЛИЧИВАЕТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ МАШИНЫ

Быстрая загрузка бетона обеспечивает высокопроизводительную работу бетоноукладчика GOMACO GT-3600. Вы можете выбрать, какой из двух конвейерных систем будет комплектоваться машина. Стандартная система - это поворотный ленточный конвейер длиной 4,6 м и шириной 610 мм. Гидропривод ленточного конвейера позволяет бесступенчато регулировать скорость ленты в пределах от 0 до 79,25 м/мин. Возможность поворота конвейера, а также регулирования с помощью гидроцилиндров высоты и угла установки конвейера обеспечивает наилучшие условия для выгрузки бетонной смеси из автобетоносмесителя. Скользящая форма имеет повышенную вместимость, которой достаточно, чтобы обеспечить непрерывную укладку бетона по всему радиусу.

Также бетоноукладчик можно оснастить винтовым конвейером, который обеспечивает быструю и эффективную подачу бетона. Для повышения эффективности подачи бетона винт имеет увеличенное пространство между витками с шагом 406 мм. Кромки винта выполнены из твердосплавного материала, который обеспечивает износостойкость винта и продлевает срок его службы. Модернизированный желоб на винтовом конвейере плотнее прилегает к винту для лучшей подачи бетона.



CG-050109#16

Винтовой конвейер GOMACO обеспечивает быструю и эффективную подачу бетона.



CG-050111-D13

ВЫСОКУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ, УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ И ПРОСТОТУ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОЧИСТИТЕЛЬ ЛЕНТЫ КОНВЕЙЕРА

Очиститель ленты конвейера - стандартное фиксируемое болтами приспособление для бетоноукладчика GT-3600, характерная особенность которого - сегментированные ножи, установленные на отдельных опорных элементах. Эта особенность позволяет очищающим пластинам постоянно прилегать к ленте. Конструкция с пружинным натяжением обеспечивает быструю и простую регулировку.

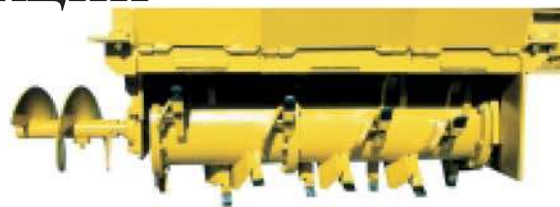
ДЕПРЕССОРЫ

ДЛЯ БЕТОНИРОВАНИЯ БОРДЮРОВ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ С ДОРОЖКАМИ

Другая особенность GT-3600 - поставляемые по специальному заказу депрессоры с гидроприводом, которые устанавливаются в скользящие формы для укладки бордюров и водосточных желобов. Депрессоры позволяют GT-3600 образовывать пустоты в монолитном бордюре при его пересечении с дорожкой.

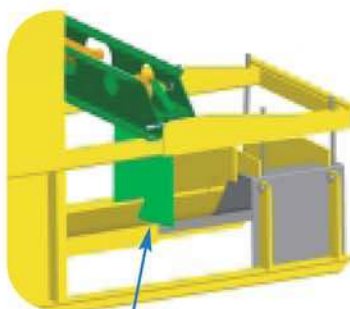


Этот бетоноукладчик GT-3600 имеет гильотинный депрессор.



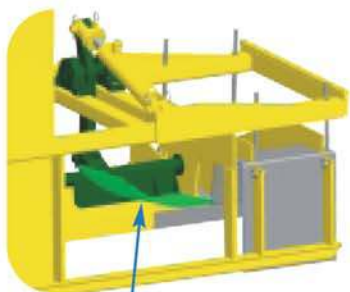
СЕКЦИОННЫЙ ФРЕЗЕРНЫЙ РАБОЧИЙ ОРГАН ДЛЯ ПРОФИЛИРОВАНИЯ ОСНОВАНИЯ

Бетоноукладчик оборудован базовым фрезерным рабочим органом шириной 762 мм с возможностью увеличения обрабатываемой полосы до 1676 мм с правосторонней или левосторонней разгрузкой. Для этого используют вставные секции шириной 305 мм, 457 мм и 610 мм.



Straight Blade

Гильотинный депрессор имеет прямое лезвие, которое входит в торец бордюра при пересечении скользящей формы с дорожкой.



Curved Blade

Депрессор калифорнийского типа имеет криволинейное лезвие, которое входит в торец бордюра, обеспечивая высокое качество отделки поверхности бордюра при пересечении скользящей формы с дорожкой.



Фрезерный рабочий орган бетоноукладчика GT-3600 может смещаться в сторону и обходить препятствия

Фрезерный рабочий орган можно смещать в сторону на 1219 мм для обхода препятствий, поднимать его над препятствием или бордюром и укладывать бетон непосредственно до препятствия.



ПЕРЕМЕЩАЕМЫЕ ПО ВЕРТИКАЛИ РАБОЧИЕ ОРГАНЫ

С помощью гидропривода можно осуществлять вертикальное перемещение фрезерного рабочего органа и скользящей формы бетоноукладчика, что делает его идеальным для выполнения ремонтных работ и перемещения через дорожки, люки и другие препятствия. GT-3600 (фото сверху - справа и слева) выполняет бетонирование непосредственно до дороги, где машинист поднимает форму, позволяя бетоноукладчику переместиться через дорогу, не отклоняясь от курса. Затем форма опускается до уровня основания и бетонирование продолжается.

МОЩНАЯ МИКРОПРОЦЕССОРНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ G21

Отмеченные наградами, запатентованные программное обеспечение и система управления

G21 - это отмеченные наградами, запатентованные программное обеспечение и система микропроцессорного управления компании GOMACO... GOMACO получила признание за вложение своих ресурсов в разработку этой революционной программы и операционной системы, которые объединяют в себе интеллектуальность и простоту управления дорожных машин компании GOMACO. Это одна из немногих операционных систем, получившая награду "Top 100 Award" от журнала Construction Equipment (Строительное оборудование) и "Top Innovations Award" от журнала Equipment World (Мир оборудования). Операционная система G21 является исключительно собственностью компании GOMACO.

Микропроцессорная операционная система GOMACO G21 отличается простотой, что облегчает освоение ее работы... Простота эксплуатации обеспечивается различными регуляторами управления и функциональными переключателями.

Простое рулевое управление... Система G21 обеспечивает кнопочное рулевое управление и выдерживание заданного курса движения с помощью "интеллектуальных" гидроцилиндров. Рулевое управление с помощью уникальных "интеллектуальных" гидроцилиндров используется для надежного кнопочного рулевого управления с обратной связью, исключающего использования цепной передачи и потенциометра на каждой гусеничной опоре. Использование "интеллектуальных" гидроцилиндров уменьшает количество подвижных деталей и исключает необходимость регулирования системы рулевого управления. Эксклюзивный контроллер GOMACO G21 теперь делает возможным использование кнопочного рулевого управления машиной. Контроллер позволяет машинисту научить "интеллектуальные" гидроцилиндры поворачивать на необходимый угол гусеничные опоры так, чтобы гусеницы не могли удариться о какой-либо предмет при минимальном или нулевом зазоре. При этом машинист имеет возможность ручной корректировки этой настройки.

Удобные красные светодиодные индикаторы обеспечивает дружелюбный интерфейс при контроле за показаниями измерительных приборов.

Автоматический переход с компенсацией уклона... Система программного обеспечения позволяет машинисту начинать и заканчивать укладку бордюра с компенсацией уклона за счет изменения положения скользящей формы относительно копира.

Сокращение простоев и увеличение времени безотказной работы...

Усовершенствованная система диагностики системы G21 автоматически выявляет и идентифицирует обрывы электрических цепей, короткие замыкания и коды неисправностей для оказания помощи в устранении возможных неисправностей. G21 помогает сократить затраты драгоценного времени на техническое обслуживание машины.



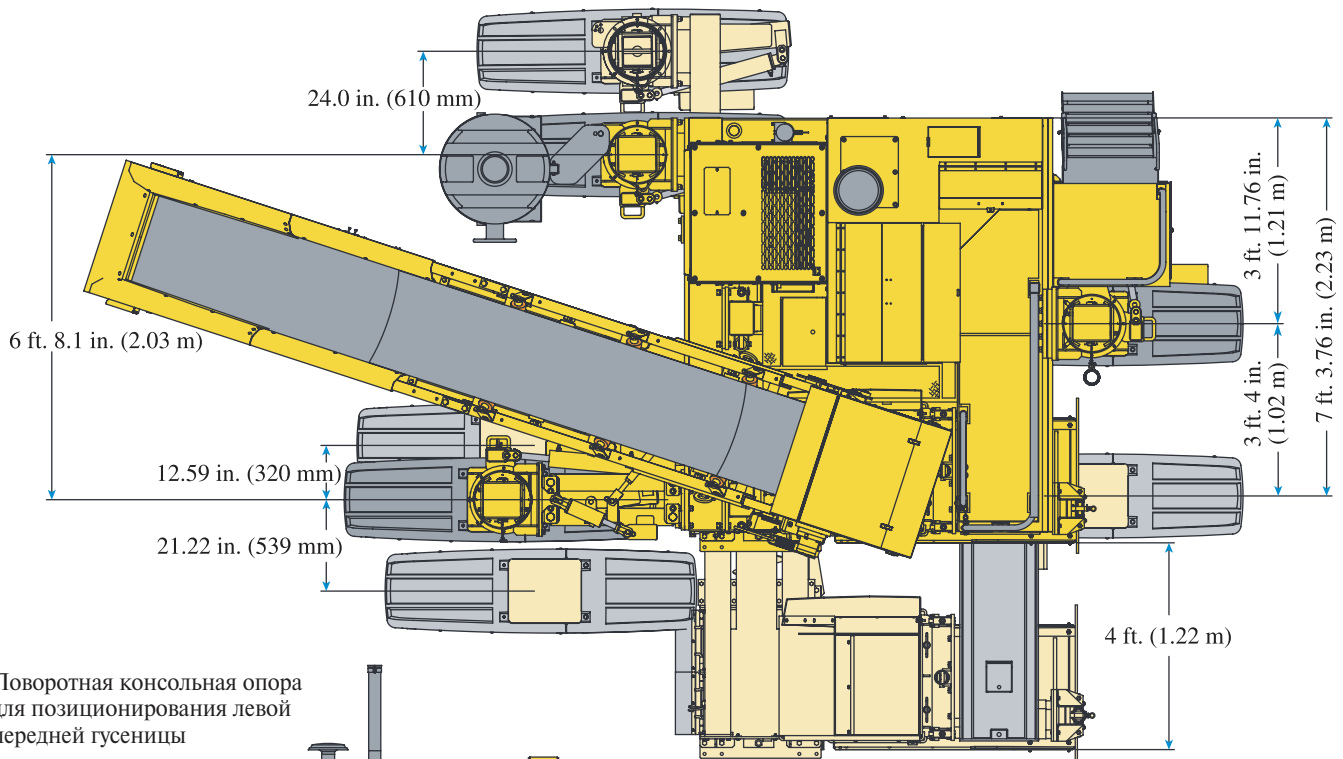
Оперативная информация для машиниста... Двухстрочный, 24-символьный жидкокристаллический дисплей позволяет машинисту контролировать активные коды системы диагностики. Связанный с электронной системой стабилизации рамы машины в пространстве, дисплей быстро выдает сообщения об ошибках, предупреждая машиниста о неисправностях.

Больше возможностей для дальнейшего расширения системы по сравнению с любым бортовым контроллером связи... G21 совместима с промышленным стандартом J1939 на сеть бортовых контроллеров связи. Система имеет память, в двадцать раз превышающую память для хранения возможных на сегодня программ, плюс возможность ее расширения в будущем.

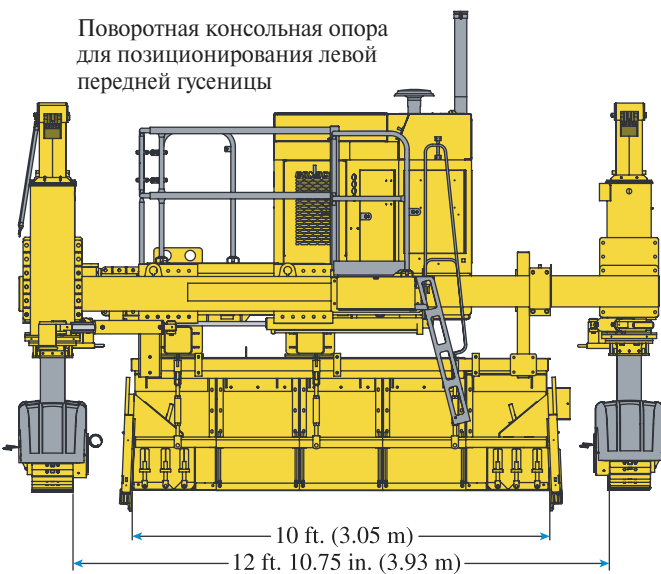
Интерфейс совместим с бескопирной технологией/3-х мерными системами управления и лазерной технологией выдерживания заданных уклонов. Настоящая сетевая архитектура улучшает связь с внешними компьютерными системами. Для обновления программного обеспечения, контроля данных и записи данных предусмотрена возможность подключения ноутбука.

Телескопическая консоль с гидравлическим выдвижением для позиционирования передней правой гусеницы

Консоль с гидроприводом для позиционирования задней гусеницы



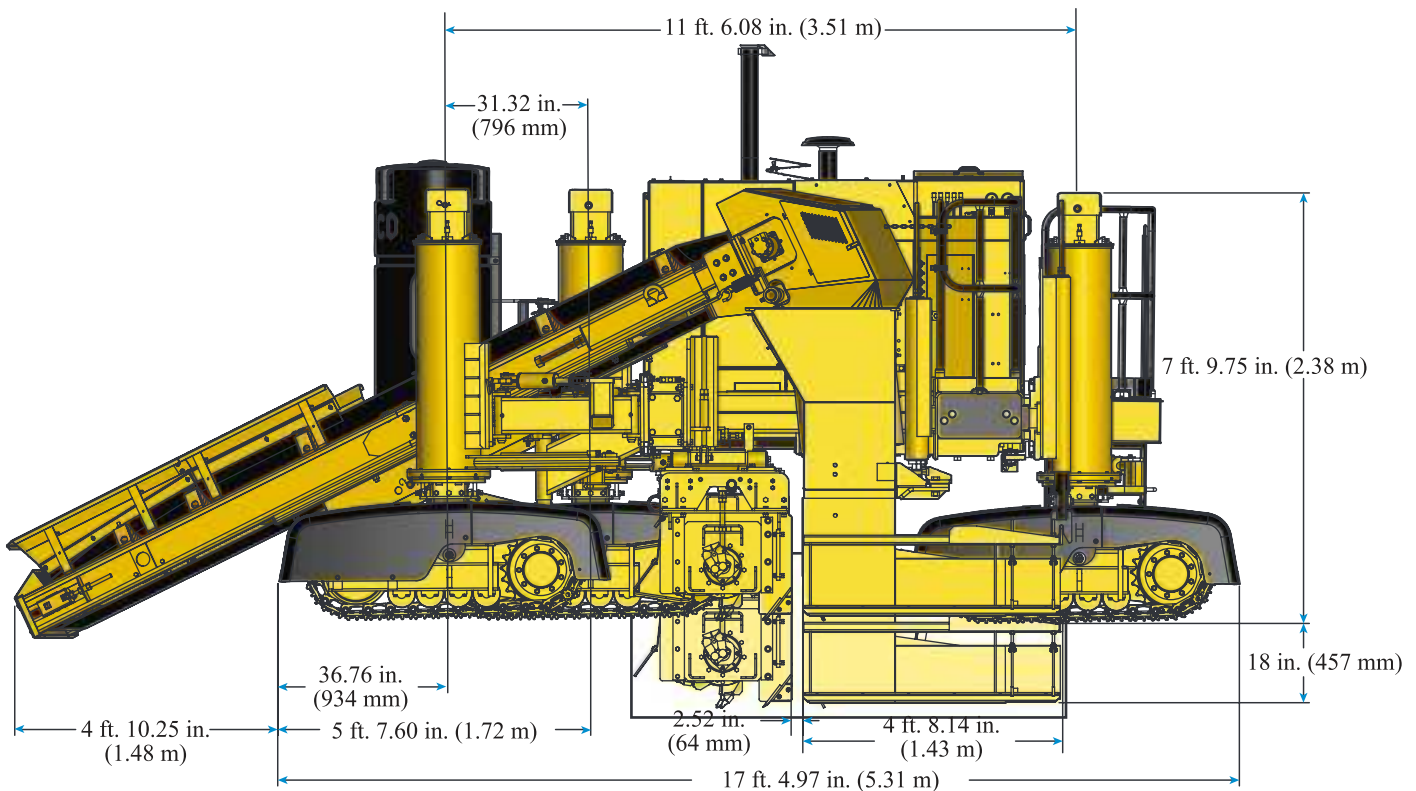
Поворотная консольная опора для позиционирования левой передней гусеницы



СИСТЕМА ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ ГУСЕНИЦ (АТР)

Система позиционирования гусениц обеспечивает универсальность использования наших бетоноукладчиков со скользящими формами. Передняя левая гусеница бетоноукладчика имеет механизм поворота, передняя правая гусеница может выдвигаться/втягиваться, а задняя гусеница - смещаться в сторону. Каждая консоль имеет прочную стальную опору, позволяющую дополнительно регулировать высоту консоли. Система позиционирования гусениц обеспечивает возможность выполнения различных работ по укладке бетона при выдерживании различных профилей на уникальных строительных объектах.

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ



Мировой лидер в технологии бетонных дорожных покрытий

1 Загрузочный конвейер с гидравлическим приводом и 4-мерным позиционированием скольжения и наклона. (см. технические характеристики на стр. 18)

2 Стойки с подъемными цилиндрами с ходом 914 мм. Каждая стойка имеет усиленную стальную крепежную пластину, которая обеспечивает дополнительную регулировку высоты стойки. (см. технические характеристики на стр. 18)

3 Промышленные пресованные кожаные гусеницы, обеспечивают дополнительную безопасность и износостойчивость.

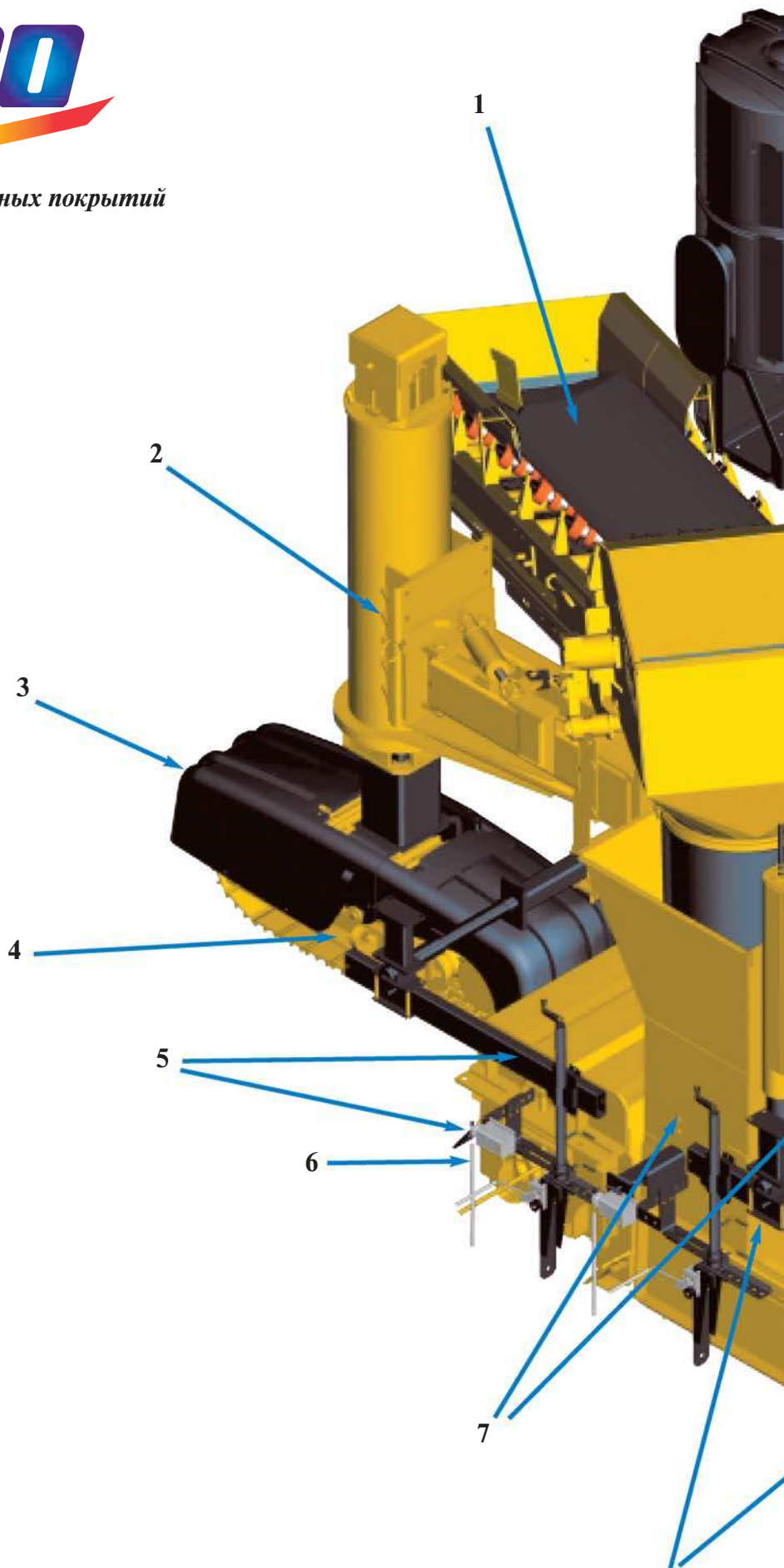
4 Двухскоростная гусеничная система GT-3600 обеспечивает быструю подвижность на рабочей площадке. Скорость перемещения практически удвоена с 20 м/мин до 38 м/мин, в то время как новые двигатели привода гусениц обеспечивают равномерную скорость бетонирования.

5 Инженеры GOMACO модернизировали кронштейны и сенсорные держатели на GT-3600. Они более надежны, легки и просты в управлении, чем когда-либо ранее.

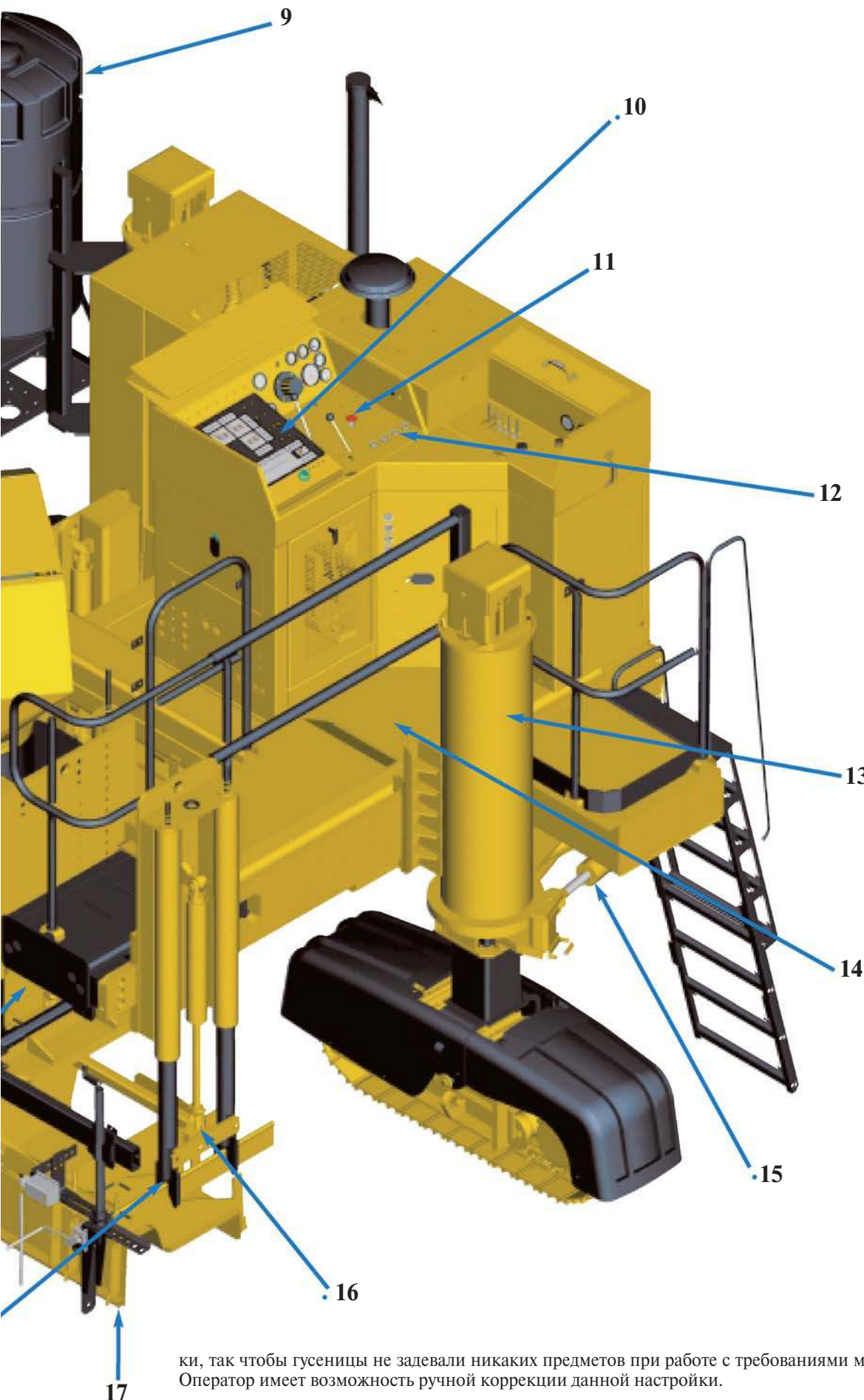
6 Секционный выравнивающий агрегат шириной 762 мм имеет боковое смещение 1219 мм посредством гидропривода, и гидравлическую вертикальную регулировку 305 мм, с возможностью настройки до 457 мм, с ручной вертикальной регулировкой до 152 мм. Он независим от тяг вертикального и бокового перемещения формы и прижимного узла. Для уникального секционного выравнивающего агрегата имеются расширители для обработки ширины до 1676 мм, и твердосплавные пластины зубьев выравнивателя стандартны для выравнивающего агрегата, проверенного в работе. Опциональный выравнивающий агрегат с прямым приводом работает от радиально-поршневого гидромотора, который обеспечивает 15-процентное увеличение крутящего момента для повышения мощности и увеличения частоты вращения зубьев, которые удаляют срезанный материал из выравнивающего агрегата с большей скоростью.

7 Боковое смещение формы, прижима и платформы оператора обеспечивают обход канализационных люков и других препятствий. Боковое смещение формы и отвод прижима для установки арматуры. Боковое смещение для транспортных целей, ширина 2,5 м или 2,59 м при установленных кронштейнах и сенсорных держателях. Форма, прижим и платформа оператора с гидравлическим приводом смещаются в сторону до 1219 мм.

8 Система GOMACO "подвесь-и-работай" не имеет штифтов или защелок и обеспечивает быструю и удобную замену форм. Просто направьте GT-3600 к форме и подвесьте узел к специальной плите крепления. Оператор поднимает форму при помощи гидропривода и возвращается к работе над проектом бетонирования с минимальными затратами времени.



Ориентировочный вес GT-3600: 11 644 кг.



9 Напорная система водоснабжения, прочный бак объемом 378,5 л с нагнетательным насосом, с гидроприводом, шлангом и форсункой.

10 Эксклюзивная цифровая операционная система GOMACO G21 обеспечивает простоту эксплуатации. Эта революционная система разработана для улучшения и последующего расширения возможностей операционной системы машины. Защитная закрывающаяся крышка используется, когда машина не эксплуатируется (см. характеристики системы управления на стр. 8)

11 Кнопки аварийного отключения расположены в стратегических зонах вокруг машины.

12 Четыре гидравлических контура вибраторов с индивидуальными элементами управления и два гидровибратора - стандартное оснащение. Вибраторы с гидроприводом, двигатель в головной части, регулируемая скорость, независимое управление, активизируются при перемещении машины. Доступны дополнительные контуры и вибраторы.

13 Новые стойки увеличены в диаметре на 15 процентов, обеспечивая такие же качество и надежность, что и стойки Commander III.

14 Платформа оператора обеспечивает легкий доступ и наилучший обзор.

15 Рулевое управление упрощено эксклюзивными "интеллектуальными" цилиндрами, используемыми для обеспечения надежной обратной связи рулевого управления, исключая такие элементы как звездочка, цепь и потенциометр сверху каждой стойки. "Интеллектуальный" цилиндр сокращает количество подвижных деталей и исключает физическую подстройку системы рулевого управления. Эксклюзивный контроллер GOMACO G21 теперь делает возможным использование кнопочной системы настройки рулевого управления. Контроллер позволяет оператору задать "интеллектуальным" цилиндрам требуемый угол поворота стойки,

так чтобы гусеницы не задевали никаких предметов при работе с требованиями минимального или нулевого зазора. Оператор имеет возможность ручной коррекции данной настройки.

16 Возможность гидравлической вертикальной регулировки обеспечивает опускание формы для выполнения заливки рядом с существующим покрытием, со всеми тремя гусеницами, расположенными на дорожном покрытии. Подъемно-опускная тяга формы и прижимной узел имеют гидравлическую регулировку 457 мм и возможность настройки 610 мм с ручной регулировкой до 152 мм.

17 Эксклюзивная независимо регулируемая затирочная секция из нержавеющей стали обеспечивает высокое качество окончательной обработки.

МНОГОЗАДАЧНОСТЬ и НЕ ТОЛЬКО....

GT-3600 бетонирует одиннадцать миль (17,7 км) ограничительного бордюра для скоростных трамваев высотой 813 мм

GOMACO GT-3600 бетонирует этот ограничительный бордюр высотой 813 мм, шириной 406 мм у основания и 229 мм вверху.

Этот проект - участок первой системы скоростных трамваев в Миннесоте.

Эта конструктивная система, осуществленная по индивидуальному проекту, будет доставлять пассажиров между торговым центром "Молл оф Америка" и другими основными торговыми комплексами, с остановками вдоль пути, включая аэропорт.

Суммарная длина пути в данном проекте суммарно составляет 17,7 км. Эта система скоростных трамваев построена вокруг, над и между существующими зданиями, улицами и железнодорожными путями. Средняя производительность от 457,2 м до 609,6 м в день.

Универсальный GT-3600 использовался для бетонирования 12 192 м ограничительного бордюра; 36 576 м бордюров и водостоков; и 27 870 м² тротуаров.



Универсальный GT-3600 обеспечивает высокопроизводительное выравнивание и бетонирование в данном проекте по изготовлению бордюров и водостоков в Северной Каролине.

Ленточный бордюр .. Бордюр и водосток.. Парпет моста.. Разделительный барьер.. Монолитный бордюр и водосток.. Тротуар .. Парковая дорожка .. Оросительные каналы и дренажные канавы.. Одновременное выравнивание и бетонирование.. Минимальный зазор.. Бетонирование поверх арматурного каркаса или Наполнение продольного арматурного каркаса



Данный проект бетонирования - лестничные ступени для нового футбольного стадиона в Мэрион, Мичиган. Всего было забетонировано десять рядов с использованием GT-3600, за пять проходов вокруг стадиона.



GT-3600 бетонирует непрерывную дорожку для тележек для гольфа на данном поле с 18 лунками в Рокфорде, Мичиган. Эта дорожка имеет ширину 2,44 м, толщину 102 мм и длину 9 205 м. Суммарное количество потребовавшегося бетона составляло 2 309 м³.



CG-079503#10A



Универсальный GOMACO GT-3600 бетонирует дренажный канал во Франции. Боковое расположение конструкции обеспечивает минимальный зазор с левой стороны от формы.

CG-060207-D4

Минимальный зазор и высокая производительность достигнуты с использованием GT-3600, бетонирующим этот тротуар шириной 1,52 м в Алабаме.



CG-060305-D33

GT-3600 (фото сверху) с "Позиционированием всех гусениц" (АТР) обеспечивает простую регулировку для бетонирования тротуара или (фото внизу) бордюра и водостока для имеющегося бетонного покрытия. Рулевое управление и уровень базируются на основании существующего бордюра или могут базироваться относительно прямой линии.



CG-109506#8A-9

Другая уникальная операция бетонирования выполнена с использованием GT-3600 - это фундамент катка для фигурного катания.



CG-030101-D4



GT-3600 бетонирует тротуар шириной 2,44 м в строительном проекте жилищного комплекса в Иллинойсе.



Минимальный зазор на GT-3600 обеспечивает возможность избегать препятствия, такие как телефонные и фонарные столбы. В качестве исходной точки для рулевого управления и угла наклона взят существующий бордюр в данном проекте бетонирования тротуара.



В данном проекте GT-3600 бетонирует парапет моста высотой 813 мм с использованием армированного каркаса.



Другой уникальный проект включает в себя террасирование для амфитеатра в Салеме, Орегон. Подпорные стенки были забетонированы с использованием GT-3600 с водостоком/уклоном высотой 864 мм, шириной 152 мм, и имеющим тупой угол наклона.



Спецификации к данному проекту в Каламазу, Мичиган, требовали установки арматуры в бордюр и водосток с использованием универсального GT-3600.



Преимущества рулевого управления всеми гусеницами (ATS) и позиционирования всех гусениц (ATP)

– ПЕРЕПЕЧАТКА ИЗ УНИВЕРСИТЕТА GOMACO–Дэннис Клаузен (Dennis Clausen), Руководитель по обучению

Компания GOMACO продает больше машин для укладки бордюров и водостоков, чем кто-либо другой в мире, и мы предлагаем машины с рулевым управлением всеми гусеницами и машины с рулевым управлением одной гусеницей. "Рулевое управление всеми гусеницами" и "Позиционирование всех гусениц" имеют определенные преимущества, которые Вы захотите рассмотреть в процессе выбора покупки.

Простота установки всех гусениц по линии движения

С машиной с "Рулевым управлением всеми гусеницами" (ATS), установка машины на линию движения выполняется быстро. Установите селектор рулевого управления в режим поворота всех гусениц для перемещения машины вдоль маршрута, поместите сенсоры рулевого управления на маршрут и переведите систему управления в автоматический режим.

Переместите машину вперед на короткое расстояние и измерьте дистанцию между маршрутом и фронтальной частью рамы, а также маршрутом и задней частью рамы. Оба измерения должны быть равны. Если нет, отрегулируйте фронтальный или задний сенсор рулевого управления на небольшую величину. Переместите машину вперед на небольшое расстояние, и снова проверьте измерения. Как только рама машины станет параллельна маршруту, регулировка смещения будет легко осуществима. Просто отрегулируйте фронтальный и задний сенсоры рулевого управления внутрь или наружу на одинаковую величину. Рама машины будет оставаться параллельной к маршруту.

Возврат без проблем с "Рулевым управлением всеми гусеницами"

ATS также позволяет Вам легко вернуть машину в исходное положение, особенно при возврате по радиусу. Машина с ATS поддерживает одинаковое расстояние между маршрутом и фронтальной частью рамы, а также между маршрутом и задней частью рамы при перемещении прямолинейно или по радиусу, а также при реверсивном ходе.

Селекторные элементы рулевого управления GOMACO

ATS экономит время приближения к маршруту или отхода от маршрута, перемещения по рабочей площадке и загрузки для транспортировки. Возможность рулевого управления всеми гусеницами обеспечивает точное управление по компактному радиусу взамен скольжения под углом. С возможностью рулевого управления всеми гусеницами, устранена необходимость выполнения пробуксовки по радиусу и Вы способны изготовить высококачественный конечный продукт без постоянных ручных регулировок сенсоров машины. Конечный продукт - это радиус, который является точным отражением радиуса маршрута.



ATS обеспечивает селекторное рулевое управление с использованием контроллера GOMACO G21. Селекторное рулевое управление предпочтительно для оператора. Поворот переключателя обеспечивает автоматическое рулевое управление относительно маршрута, плюс четыре других позиции для маневрирования машины с использованием настроек поворота переключателя: координатное рулевое управление, управление одновременным поворотом всех гусениц, управление фронтальными гусеницами и управление задней гусеницей. Режим рулевого управления относительно маршрута выбирается, когда рулевое управление должно контролироваться сенсорами. Контроллер автоматически определяет, где установлены сенсоры и задает управление, наклон или линию соответствующим гусеницам с отображением на приборной панели метража. Например, при управлении задним ходом, задний датчик направляет машину при ее возврате вдоль маршрута. Эта возможность обеспечивает точное, автоматическое управление при перемещении вдоль линии в исходную точку заливки или позиционирование для отвода выравнителя.

Переведите селекторный переключатель в положение "Координатное управление" и рулевое управление выполнит поворот гусениц для совершения минимального радиуса поворота. Поворотом регулятора вправо или влево от центрального положения выполняется поворот передних гусениц в соответствующем направлении и задних гусениц в противоположном.

Управление поворотом всех гусениц позволяет Вам перемещать машину в стороны для обеспечения простоты установки на линию, отвода от законченной заливки, и легкости маневрирования в тесных условиях рабочей площадки. Этот режим также ускоряет замену форм. Подрядчик должен просто переместить машину в сторону, выполнить позиционирование над формой и подсоединить форму к бетоноукладчику. Рулевое управление фронтальными и задними гусеницами - это еще две дополнительные опции, которые улучшают маневренность наших машин.

Несомненные преимущества использования ATS: установка на линию, возврат вдоль линии, простота установки форм и других приспособлений. Способность управлять всеми тремя гусеницами бетоноукладчика также обеспечивает точное рулевое управление при бетонировании барьера и парапета, тротуара или работ с большей шириной бетонирования.



Машина GOMACO с управлением всех гусениц способна залить точный радиус, так как все гусеницы могут поворачиваться при выполнении бетоноукладчиком маневра по радиусу.



Позиционирование всех гусениц (АТР)

Позиционирование всех гусениц предоставляет подрядчику больше возможностей по преодолению препятствий. Стойки могут позиционироваться, для того, чтобы помочь подрядчику завершить работу, вне зависимости от того, что он создаёт: парапетную ли стену или монолитный тротуар, или бордюр и водосток. Подрядчики могут позиционировать каждую из стоек для обеспечения более широкой платформы для устойчивости или для обхода препятствий.

АТР позволяет Вам переместить стойку для обхода препятствий, таких как крышки люков. Правая телескопическая фронтальная стойка выдвигается или втягивается при помощи гидропривода.

Приводная задняя стойка может смещаться гидроприводом в левую сторону для устойчивости при бетонировании барьера.

Приводная поворотная левая передняя стойка может позиционироваться для установки непрерывного арматурного прута в форму бордюра или арматурного каркаса, входящего в форму парапета. Каждая стойка имеет усиленную стальную крепежную пластину, которая обеспечивает дополнительную регулировку стойки по высоте. АТР обеспечивает возможность выполнения различных операций и работ с перепадами по уровню и уникальных условий мест эксплуатации.



CG-110404-027



CG-050109#11

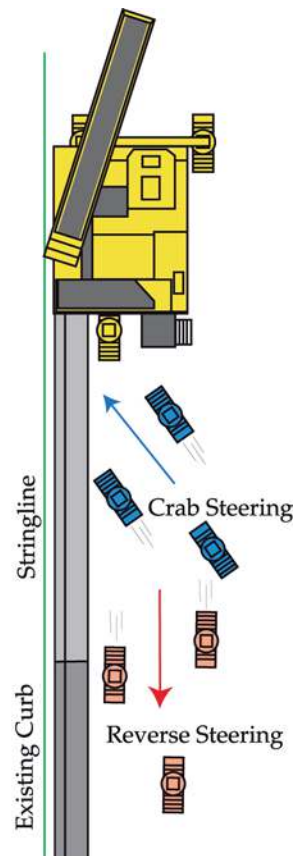


CG-060504-D16

Оператор перемещает машину в сторону с поворотом всех гусениц для подвода машины к маршруту.

При GT-3600, установленном на линию, в режиме автоматического рулевого управления, оператор включает задний ход машины для приближения к имеющемуся бордюру и водостоку, используя систему управления задним ходом.

При GT-3600, находящемся в положении для отвода выравнивателя, оператор поворачивает переключатель в положение переднего хода и выполняет бетонирование.



Время - деньги

Почему Вы захотите ATS & АТР? Основной причиной будет экономия времени. Вы будете способны установить машину на линию, быстрее установить ее параллельно к маршруту прокладки дорожки и получить корректное смещение для рулевого управления.

Вы сэкономите время, устанавливая приспособления. При одновременном повороте всех гусениц, например, машина перемещается в сторону и приближается прямо к форме или выравнивающему агрегату для того, чтобы подвесить приспособление.

Вы сэкономите время с ATS, так как Вы сможете быстрее устанавливать формы, более быстро загрузить и выгрузить, а также более эффективно расположить машину вдоль линии. По окончании бетонирования, когда Вы подойдете к существующему бордюру, просто поднимите машину, повернете все гусеницы вправо и отъедите от законченного бордюра.

У Вас также будет возможность тонко маневрирования вокруг препятствия, сместив гусеницы на дюйм или два с помощью АТР, объедите машину вокруг препятствия, и затем переместите гусеницы в исходное положение.

ATS/АТР стандарт... а не опция

Ветераны-подрядчики, которые зависят от своей машины, делающей им деньги, подтверждают преимущества АТР и ATS, такие как обхождение препятствий, время настройки, монтаж форм, транспортировка машины, а также загрузка и выгрузка. Существует множество вещей, которые Вы можете выполнить машиной с "Позиционированием всех гусениц", "Рулевым управлением всеми гусеницами", и которые будет тяжело или невозможно выполнить, если у вашей машины нет таких возможностей.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип: дизельный 4045TF270 John Deere.

Мощность: 73,9 кВт при 2500 об/мин.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак: 166,6 л, запираемая крышка.

Гидравлический бак: 397,5 л.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Насосы: Два двухступенчатых насоса обеспечивают 329,3 л/мин при 2100 об./мин. Один насос управления подъемом с компенсацией давления обеспечивает 64,4 л/мин при 2100 об./мин.

Охлаждение гидравлического масла: Масляный радиатор повышенной мощности с принудительным охлаждением, и резервуар, имеющий конструкцию с внутренними заслонками для атмосферного охлаждения.

Фильтрация: Фильтрация промышленного стандарта, включая фильтр обратной линии с размером ячейки 10 мкм, два магнитных фильтра маслоотстойника с ячейкой 200 и один фильтр в управляющем контуре с ячейкой 20 мкм.

ВИБРАТОРЫ

Тип: С гидравлическим приводом, погружные, регулируемая скорость, управляются независимо и синхронизированы с перемещениями машины.

Количество: Четыре гидравлических контура и два гидравлических вибратора с держателями, поставляются с каждой машиной.

СКОЛЬЗЯЩАЯ ФОРМА

Форма для бордюра и водостока: Одна стандартная форма шириной до 610 мм. Имеются в наличии опциональные формы для бордюров и водостоков, барьеров, парапетов и тротуаров.

ТЯГА ФОРМЫ И ПРИЖИМНОЙ УЗЕЛ

Гидравлический подъем: Гидравлическая вертикальная регулировка 457 мм, с компенсацией давления, с возможностью настройки до 610 мм с ручной вертикальной регулировкой 152 мм.

Боковое смещение: максимальное смещение с гидроприводом - 1219 мм.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Тип: Электронное управление гидроприводами.

Органы управления: Система управления GOMACO G21 характеризуется самодиагностикой уровня, рулевого управления, поперечного уклона и селекторных органов управления для точности бетонирования и простоты эксплуатации.

Индикаторы контроля: Установленные на панели приборы автоматического контроля позволяют оператору наблюдать за управляющими сигналами при следовании машины вдоль шнура.

Автоматическое управление задним ходом: Одним переключателем органы управления переводятся в автоматическое управление машины, перемещающейся в режиме заднего хода.

Дистанционное управление: Комплект дистанционного управления включен для удобства работы оператора.

ВЫРАВНИВАТЕЛЬ ГРУНТА (Секционный)

Секционный выравнивающий агрегат: Внутренняя система гидропривода и фреза диаметром 610 мм.

Вращение фрезы: Резка по направлению вверх.

Ширина: от 762 мм до 1676 мм, секционный выравнивающий агрегат с возможностью бокового смещения. Стандартная выгрузка - вправо.

Боковое смещение: максимальное боковое смещение 1219 мм с гидроприводом.

Выравнивающий агрегат с гидроприводом подъема: гидравлическая вертикальная регулировка 305 мм, с возможностью настройки до 457 мм при помощи ручной вертикальной регулировки 152 мм.

Опциональный выравнивающий агрегат с прямым приводом:

Опциональный выравнивающий агрегат с прямым приводом работает от радиально-поршневого гидромотора, который обеспечивает 15-ти процентное увеличение крутящего момента для повышения мощности и увеличения частоты вращения зубьев, которые удаляют срезанный материал из фрезерного агрегата с большей скоростью.

ЗАГРУЗОЧНЫЙ КОНВЕЙЕР

Тип: с гидроприводом, реверсивный, с загрузочным бункером. Конвейер с шарнирным креплением, подъем и позиционирование посредством гидропривода.

Длина: 4,57 между центрами шкивов.

Ширина: 610 мм.

Скорость ленты: Регулируемая до 86,6 м/мин.

Очиститель ленты: Характерная особенность - сегментированные ножи, установленные на отдельных опорных элементах. Эта особенность позволяет очищающим пластинам прилегать к ленте для постоянного контакта без необходимости выполнения регулировок.

Монтаж конвейера: Перемещение при помощи гидропривода до 914 мм, цилиндр наклона до 152 мм с гидроприводом и шарнирное крепление (перемещение и наклон) для согласованности загрузки из бетоновоза и регулировки в соответствии с изменением уровня грунта. Позволяет поместить бетоновоз спереди или сбоку от машины. Опора с гидравлическим приводом управляет углом наклона конвейера.

Бункер: Сконструирован для увеличения объема бетона для выполнения заливки по всему радиусу, не ожидая подачи бетона.

СИСТЕМА ВОДОСНАБЖЕНИЯ

Тип: Напорная система водоснабжения.

Объем: Бак для воды объемом 378,5 л, нагнетательный насос, шланг и распылитель.

ГУСЕНИЧНАЯ СИСТЕМА

Тип: Три гусеничных ленты с шестеренчатой передачей, с гидроприводом.

Общая длина трака: 1,56 м.

Межцентровое расстояние между звездочками: 1019 мм.

Ширина гусеничного звена: 300 мм.

Передаточное число редуктора: отношение 100:1, с двухскоростными гидромоторами.

Скорость трака: Регулируемая до 12,8 м/мин; дополнительная регулировка до 38 м/мин.

Натяжение трака: Полностью автоматическое, гидравлическая блокировка при запуске машины, поддержание постоянного натяжения траковой цепи.

Регулировка высоты стойки: Каждая гусеница имеет гидравлическую регулировку 914 мм и ручную дополнительную регулировку 203 мм.

Телескопическая стойка для позиционирования правой передней гусеницы:

Управление от гидропривода, обеспечивает боковую регулировку до 610 мм.

Приводная скользящая стойка для позиционирования задней гусеницы:

Управление от гидропривода, обеспечивает боковое перемещение гусеницы до 1016 мм.

Приводная - левая поворотная передняя гусеница:

Позиционирование гидроприводом левой передней гусеницы до 533 мм влево или до 311 мм вправо от центрального положения.

РАЗМЕРЫ (Транспортировка)

Габаритная длина: 5,31 м без конвейера.

Габаритная высота: 2,46 м.

Габаритная ширина: 2,52 м без выравнивающего агрегата, 2,59 м с выравнивающим агрегатом, или 2,9 м с установленными кронштейнами сенсоров.

МАССА (Приблизительно)

11 644 кг: масса может изменяться в зависимости от размера формы и опций.

ОПЦИИ

Дизельный двигатель 4045HF275 John Deere, 93,3 кВт при 2200 об./мин.

Дизельный двигатель Cummins, 93,3 кВт при 2200 об./мин.

Звукоизоляционный кожух двигателя.

Стойки с цилиндрами, имеющими ход подъема 1067 мм.

Приспособление для барьеров/парапетов с боковым монтажом.

Максимальная высота бетонирования 1270 мм.

Шнековый конвейер обеспечивает быструю и эффективную подачу бетона.

Нож гильотинного типа с гидроприводом имеет прямое лезвие, которое входит в торец бордюра и предназначен для использования на формах для бордюров и водостоков при бетонировании прямых дорог. При этом формы могут быть заменены, при условии что новые формы будут подходить по габаритным размерам к форме ножа.

Нож калифорнийского типа также с гидроприводом и имеет криволинейное лезвие, которое входит в торец бордюра, предназначен для использования на формах для бордюров и водостоков при бетонировании прямых дорог.

Нож для дорожек из монолитной формы, с гидроприводом, устанавливается на фабрике только на новую форму.

Боковые пластины с компенсацией гидравлического давления.

Дополнительные вибраторы и держатели.

Два дополнительных контура вибратора и элементы управления.

Выравнивающий агрегат с левосторонней выгрузкой.

Выравнивающий агрегат с прямым приводом, радиальный поршневого двигателя обеспечивает 15-ти процентное увеличение крутящего момента для обеспечения большей мощности.

Доступны вставные секции шириной 305 мм, 457 мм, 610 мм и 762 мм для выравнивающего агрегата, максимальная ширина до 1676 мм.

Формы для бордюров и водостоков, сконструированные в соответствии с требованиями покупателя. Имеются различные опции для форм.

Комплект для центрального монтажа формы, включает тягу для монтажа вместо выравнивающего агрегата и удлинитель для задней стойки.

Система водоснабжения высокого давления, включает распылитель с курком и регулируемый разгрузчик давления до 2000 фунт/кв.дюйм.

Резиновые или полиуретановые накладки гусеничного звена, требуется 81 накладка.

Радиусные колеса для использования на радиусных работах, экономия времени настройки по шнуру.

Возможны другие опции для подгонки машины к области применения и требованиям покупателя.

РАЗРАБОТАН ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

GT-3600 тщательно разработан для обеспечения длительной, надежной и безопасной службы. Кнопки аварийного отключения расположены в стратегических зонах машины. Кнопки аварийного отключения расположены на панели оператора и на углах машины или могут быть расположены в различных точках на машине, обеспечивая оптимальное использование при выполнении специфических работ. Другие меры безопасности включают кожухи гусениц, предупреждающие ярлыки, руководство по эксплуатации и руководство по технике безопасности. Машины GOMACO также изготовлены с предоставлением оператору максимального обзора всего процесса укладки бетона.

КОМПАНИЯ GOMACO CORPORATION РЕКОМЕНДУЕТ СОБЛЮДАТЬ ВСЕ ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ



Универсальный GOMACO GT-3600 легко бетонирует этот тупик с разворотной площадкой для нового жилого района в Лас-Вегасе, Невада. Этот подрядчик использовал свой новый GT-3600 для бетонирования около 7 620 м бордюров и водостоков на шести различных проектах жилищного строительства в Лас-Вегасе. GT-3600 одновременно выравнивает и заливает L-образный бордюр шириной 610 мм и цилиндрический бордюр шириной 762 мм. Тупик имеет радиус 13,7 м. Этот подрядчик, новичок в бетонировании, в среднем выполнял более 914,4 м качественно выровненного бордюра и водостоков за восьмичасовой рабочий день.



Напорная система водоснабжения обеспечивает простую очистку GT-3600. Также имеется система водоснабжения высокого давления. Эта система включает бак для воды объемом 378,5 л, распылитель с курком и регулируемое давление до 2000 фунт/кв.дюйм.

GOMACO GT-3600 бетонирует защитный барьер для автомагистрали в Ванкувере, Вашингтон. Специальная форма компании GOMACO обеспечивает заливку стены высотой 1778 мм. Защитная стена бетонируется с использованием арматурного каркаса. Стена имеет ширину 203 мм сверху и 914 мм внизу.

ИЗГОТОВЛЕНО С СОБЛЮДЕНИЕМ ОДНОГО ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ НИЖЕПРИВЕДЕННЫХ ПАТЕНТОВ США ИЛИ ДРУГИХ СТРАН: 3,299,786; 3,450,011; 3,541,931; 3,779,661; 3,959,977; 4,073,592; 4,136,993; 4,226,917; 4,343,513; 4,360,293; D-266,850; 853,607; 861,819; 954,773; 406,787; 1,147,187; 133,220; D-512,249; 4,717,282; 4,457,645; C-1,110,893; C-1,191,044; 12,890-1-0010; 5,061,115; 7,509,187; 7,509,615; 5,102,267; 5,101,360; 4,954,019; 4,984,639; 5,190,397; 5,209,602; 0,518,535; 2,067,126; 494,257; 69,031,836.7-08; 2,069,516; 5,924,817; 2,833,084.

"GOMACO Corporation" оставляет за собой право выполнять улучшения в конструкции, материалах, и/или изменения в технических характеристиках в любое время без предупреждения и без возникновения любых обязательств, связанных с такими изменениями. Эксплуатационные данные базируются на усредненных величинах и могут изменяться на различных машинах. Напечатано в США. © 2006 (1 CFX) Заказ GOMACO Corporation #0400-0A10328



Мировой лидер в технологии укладки бетона



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

КВИНТМАДИ

«КВИНТМАДИ»

Тел.: (495) 916-60-50, факс: (495) 916-60-51

E-mail: info@kwintmadi.ru

www.kwintmadi.ru

Головной офис
GOMACO Corporation
GOMACO International
119 East Highway 175, PO Box 151
Ida Grove, IA США 51445
Тел: 712-364-3347
Факс: 712.364.3986
Международный факс: 712.364.4717
E-mail: info@gomaco.com

GOMACO International Ltd.
769 Buckingham Avenue
Trading Estate, Slough
SL1 4NL Berkshire, Англия
Тел: 44-1753-821926
Факс: 44.1753.693093
E-mail: pavinguk@gomaco.com

GOMACO International Singapore
#1 Jalan Mat Jambol
Сингапур 119497
Тел: 65-6376-0803
Факс: 65.6376.0804
E-mail: tnash@pacific.net.sg

GOMACO International Australia
19 Eustace Street
Aspley, 4034
Brisbane, Queensland
Австралия
Тел: 61-07-3630-5000
Факс: 61.07.3630.5888
E-mail: gomaco@bigpond.com

Вы всегда можете посетить наш сайт <http://www.gomaco.com/Resources/gt3600.html>