

Поддержка
и обучение
потребителей по всему миру



Наша всемирная дистрибьюторская сеть и корпоративная команда поддержки, состоящая из профессионалов в области технологий укладки бетонных покрытий, всегда готовы обслужить вас и помочь вам. Ничто не доставит нам большего наслаждения, чем посетить вас в связи с укладкой бетонных покрытий и помочь вам повысить качество вашей работы, производительность и прибыль. Мы понимаем, как важно для вас сделать правильный выбор при покупке бетоноукладчика и в первый раз, и в каждый последующий. Мы взяли на себя обязательство обучать заказчиков, исследовать его потребности и удовлетворять их. Это значит, что вам предлагаются новейшие методы и технологии для всех ваших проектов. Преподаватели нашего университета обеспечили аудиторные и практические занятия тысячам подрядчиков по всему миру. Где бы вы ни осуществляли проекты по укладке бетонных покрытий, профилировке, работе со скользящей опалубкой, отделке бетонных покрытий, строительству каналов или уникальных водных путей по всему миру, у нас для вас есть машины. Полностью укомплектованный штат отдела обслуживания всегда на связи и готов помочь вам установить и эксплуатировать вашу машину, а также проверить ее работу. Корпорация GOMACO продает оборудование через глобальную сеть, состоящую из более чем



100 дистрибьюторов, которые ждут вас более чем в 200 офисах по всему миру.

Наши производственные мощности площадью более полумиллиона квадратных футов расположены в Ида Гроув (Ida Grove) в штате Айова в США, а представительства в Слоу (Slough) в Англии.

Представительства по продажам имеются в Сингапуре, Австралии и Индии. Только GOMACO предлагает полную линию оборудования для укладки бетонных покрытий и соответствующего вспомогательного оборудования. Усилиями более 300 постоянных работников производится свыше 50 разных моделей.



Cover Photos: Top Photo CL-080201#16 and Bottom Photo CL-050402-D1

Производство по одному или нескольким из следующих американских или иностранных патентов: 3,299,786; 3,450,011; 3,541,931; 3,779,661; 3,959,977; 4,073,592; 4,136,993; 4,226,917; 4,343,513; 4,360,293; D-266,850; 853,607; 861,819; 954,773; 406,787; 1,147,187; 133,220; D-512,249; 4,717,282; 4,457,645; C-1,110,893; C-1,191,044; 12,890-1-0010; 5,061,115; 7,509,187; 7,509,615; 5,102,267; 5,101,360; 4,954,019; 4,984,639; 5,190,397; 5,209,602; 0,518,535; 2,067,126; 494,257; 69,031,836.7-08; 2,069,516; 5,924,817 и заявкам на патенты.

Корпорация GOMACO оставляет за собой право в любое время без предварительного уведомления совершенствовать конструкцию и материалы и/или вносить изменения в технические условия и не берет на себя никаких связанных с такими изменениями обязательств.

Printed in U.S.A. © 2005 (3-CFX-10000) GOMACO Corporation Order #0420-0A10133

Международные отделения

GOMACO Corporation
GOMACO International
119 East Highway 175, PO Box 151
Ida Grove, IA США 51445
Тел: 712-364-3347
Факс: 712.364.3986
Международный факс:
712.364.4717
E-mail: info@gomaco.com

GOMACO International Ltd.
769 Buckingham Avenue
Trading Estate, Slough
SL1 4NL Berkshire, Англия
Тел: 44-1753-821926
Факс: 44.1753.693093
E-mail: pavinguk@gomaco.com



Лидер в области технологий укладки бетонных покрытий



«КВИНТМАДИ»
тел.: (495) 916-60-50, факс: (495) 916-60-51
E-mail: info@kwintmadi.ru
www.kwintmadi.ru

Вальцевый финишер нового поколения С-750 и SL-750



GOMACO

Мировой лидер в сфере технологий укладки бетонных покрытий

Вы всегда можете найти нас по адресу: <http://www.gomaco.ru>

Укладка мостовых настилов

Корпорация GOMACO является пионером разработки цилиндрических финишеров — первый образец появился свыше 45 лет назад.

Ныне покойный основатель корпорации GOMACO Гарольд В. Годберсен (Harold W. Godbersen) разработал и изготовил финишер для мостовых настилов с тем, чтобы удовлетворить растущие потребности мостостроителей.

Считается, что именно этот цилиндрический финишер принес GOMACO признание в строительной индустрии.

На сегодня корпорация GOMACO разработала маневренные модели цилиндрических финишеров C-450, SL-450, C-650-S, C-650-F, SL-650, C-750, SL-750 и CF-790.

Это показавшие себя в деле многоцелевые цилиндрические финишеры для отделки мостовых настилов, уличных покрытий, шоссе, производственных емкостей заводов для переработки отходов, взлетно-посадочных полос аэропортов, теннисных кортов, и почти всех остальных бетонных покрытий.

Штифтовые соединения секций позволяют сократить время наладки и обеспечить соблюдение строгих требований к производству работ. Ширина рамы модели C-450 варьируется от 12 футов (3,66 м) до 140 футов (42,67 м), а ширина отделки — от 9 футов (2,74 м) до 137 футов (41,76 м). Ширина рамы модели C-750 изменяется от 12 футов (3,66 м) до 160 футов (48,77 м), а ширина укладки — от 8 футов (2,44 м) до 156 футов (47,56 м). Ширина рамы в моделях C-650-S и C-650-F изменяется от 24 футов (7,32 м) до 56 футов (17,07 м), а ширина отделки — от 19 футов (5,79 м) до 51 футов (15,54 м).

Укладка мостовых настилов

Финишеры GOMACO для мостовых настилов показали себя на деле. Цельносварная стальная конструкция обеспечивает максимальную прочность, кроме того, это самые легкие финишеры на рынке.

Найточнейшие допуски

Финишеры GOMACO гарантируют соблюдение допуска менее одной восьмой дюйма (3 мм) на 12 футов (3,66 м) при укладке как быстро твердеющего, так и малоподвижного бетона.

Регулировка гребня профиля дороги

GOMACO предлагает опцию в виде гидравлического регулятора перемещения усилия (РТА) для изменения высоты гребня “на ходу” с пульта оператора. РТА можно устанавливать в местах штифтовых соединений.



CL-039503-19A



CL-039501

Финишер GOMACO C-450 укладывает мостовой настил шириной 72 фута (21,95 м) в Нью-Мехико. Рабочий орган финишера оборудован двойным цилиндром с регулируемыми фрезами. Разработанный корпорацией GOMACO рабочий мост Spanit® серии 4000 следует за C-450 при любых окончательных отделочных работах. Уникальная конфигурация моста Spanit® обеспечивает плотное прилегание к настилу.



45-9-11A-10-S

Для автоматического перехода к обработке суженного настила применяются саморасширяющиеся домкраты. Добавив навесную ферму, вы можете расширить основную раму C-450, что позволит использовать финишер в разных проектах. Инженеры GOMACO рекомендуют устанавливать навесную ферму на модели C-450 при ширине более 76 футов (23,16 м).



41-86-5A-S

Финишер C-450, работающий на этом мостовом настиле, оборудован двумя регуляторами перемещения усилия (РТА), установленными в местах штифтовых соединений для изменения высоты гребня “на ходу”

Бетонирование склонов и каналов

Поскольку двух похожих каналов не существует, оборудование GOMACO “предпочитается” при строительстве водных путей во всем мире и на склонах в любых проектах. В серию профилировщиков склонов и каналов и финишеров входят модели SL-450, SL-650, SL-750 и CF-790. Они обеспечивают профилирование и бетонирование в короткие сроки и при строгих допусках даже на склонах 1:1 (45 градусов) с минимальной доводкой вручную.

Диапазон ширины укладки GOMACO составляет от 8 футов (2,44 м) до 76 футов (23,16 м) с цельносварной стальной рамой с надставками на штифтовых соединениях. Надставки имеются в наличии в виде секций длиной 2, 4, 8, 12, и 16 футов (0,61; 1,22; 2,44; 3,66 и 4,88 м).

Бетонирование выполняется цилиндром диаметром 10 дюймов (25,4 мм) и длиной 48 дюймов (12,19 мм). Независимый гидропривод рабочего органа на обеих сторонах машины обеспечивает изменение скорости перемещения до 31 футов в минуту (9,45 м/мин).



SL-108805-16A-17

Бетонирование канала финишером CP-650 за один проход. Конвейер GOMACO RC и CP-650 монтируются на траках, а рабочий мост Spanit® - на катках с резиновыми покрышками.



SL-010501-D2



SL-068901

Это модель SL-650 на гусеничном ходу. Машина профилирует склон в одном из проектов в Испании. Машина оборудована опционным рабочим органом для профилировки перед укладкой бетона. Для обеспечения заданного уклона применяется система автоматического контроля градиента пути и рулевого управления.



SL-028501-3A-4

Навесные устройства модели SL-450 нарезают продольные и поперечные борозды, а рабочие отделяют их, находясь на рабочем мосту Spanit®.



SL-068901

Конвейер GOMACO RC и финишер SL-450 укладывают бетонное покрытие поверх пластиковой мембраны, канала, прокладываемого в Китае.

Укладка плоских покрытий

Если нужно выполнить бетонные покрытия на улицах, в аэропортах, на парковках и теннисных кортах, уложить строительные плиты или положить плоское бетонное покрытие любого другого типа, финишеры GOMACO являются идеальными для этого средствами. В серию входят модели С-450, С-650-S, С-650-F и С-750.

Уплотняют и бетонируют

Финишеры GOMACO при укладке уплотняют бетонное покрытие. Это придает покрытиям дополнительную прочность, позволяет избежать растрескивания и соблюсти самые строгие требования технадзора.

Больше продукции - меньше труда

Наши финишеры помогут вам получить плотное и красивое бетонное покрытие при средней скорости 2000 кв. футов (186 кв. м) в час при работе с одинарным цилиндром и 3500 кв. футов (325 кв. м) в час при работе с двойным цилиндром..

Время на затирку

Финишеры GOMACO позволят вам отливать строительные плиты из бетона с меньшей осадкой, что дает строителям возможность обрабатывать плиту затирочной машиной сразу после того, как закончена ее отделка. Такая технология Укладки приводит к сокращению времени на затирку.

Монолитные формы

Финишер может обеспечить монолитность форм при укладке уличных покрытий или отливке строительных плит. При заливке строительных плит наружные пролеты можно заливать в формы. Внутренний пролет можно залить, положив квадратный рельс на наружные пролеты и заливая бетон между ними. Тот же принцип применяется и при укладке уличных покрытий с бордюрами и водосточными желобами при помощи скользящей опалубки. Сначала на каждой стороне улицы, на которой укладывается покрытие, размещают бордюр и желоб. Затем улицу покрывают бетоном между бордюрами по рельсу, положенному на водосточные желоба или полихлорпропеновые колеса. При таком способе укладки покрытия на каждой стороне улицы останется отделать вручную менее 6 дюймов (152 мм).

Транспортабельность

Буксировать финишер на месте производства работ позволяют опционные транспортировочные мосты и буксировочная проушина. Для перевозки по дороге финишер можно погрузить на грузовик с плоским кузовом или грузить секциями, а на месте работы собрать его до необходимой ширины.



W22212B

Финишер С-450 и конвейер RC корпорации GOMACO производят укладку бетонного покрытия новой парковки в международном аэропорту Сан-Паулу в Бразилии. Бетонный настил укладывается поверх основы из гранулированного стабилизированного цемента. Конвейер и финишер движутся по рельсам. Модель С-450 оборудована опционным стингер-вибратором для обеспечения компактности покрытия, что в этом проекте особенно важно. В этом проекте равномерное распределение бетона конвейером RC и отделка финишером С-450 позволили обеспечить высокую производительность работ.



CL-118907-3A-4

Финишер С-650-F с формовым цилиндром идеально подходит для Укладки уличного покрытия в данном проекте. Эта машина установлена на гусеницы, которые движутся по рельсу. В модели С-650-F имеется автоматическая система контроля градиента пути для компенсации любых отклонений рельса от правильного положения. Штифтовые соединения секций позволяют сократить время наладки и обеспечить соблюдение строгих требований к производству работ.



W244BWS

Финишер С-450 укладывает плоские перекрытия из упрочненного бетона от 32 футов (9,75 м) до 102 футов (31 м) шириной в многоэтажных зданиях. В этом английском проекте перекрытия служат опорами для висячего пола. Гидравлический подъемник позволяет поднимать ходовую часть с двойным цилиндром до самых пустообразователей пола. Независимый монтаж вибратора и фрез позволяет оператору размещать эти узлы так, чтобы приспособиться к сложной конструкции и обеспечить необходимую отделку. Такой монтаж со смещением обеспечивает минимальный зазор между наружной частью машины и краем отделываемой бетонной плиты.



CL-088601-9

Этот финишер С-450 используется на строительстве платной автомобильной дороги в Джакарте (Индонезия). Эта машина работала на улицах и на мостах, а также на строительстве и реконструкции тротуаров; целью проекта является борьба с заторами на улицах города. В целом в данном проекте должно быть уложено 20,534 куб. ярдов (15700 куб. м) бетона.



CL-078902-5

Модель С-650-S с дизельным двигателем CAT мощностью около 50 л.с. (37,3 кВт) CAT укладывает покрытие городской улицы. Эта машина оборудована гусеницами длиной 11 футов (3,35 м) с гидравлическим приводом. Рабочая скорость может достигать 20,5 ф/мин (6,25 м/мин). Имеется система автоматического контроля градиента пути и рулевого управления.



CL-088201-11-1A

Финишер GOMACO С-450 производит быструю и точную укладку взлетно-посадочной полосы кливлендского аэропорта в Огайо.



CL-059002-20

Этот финишер С-450 имеет ходовую часть с двумя цилиндрами и фрезами, что обеспечивает высокую производительность работ на этой восьмилочной секции Interstate 80 в Чейни, штат Вайоминг



CL-078601-10

Конвейер GOMACO RC и финишер С-450 демонстрируют свою высокую производительность в проекте мощения улиц в Пеории, штат Иллинойс. Модель С-450 сконструирована так, чтобы облегчить оператору контроль скорости и направления перемещения рабочего органа.



38-575-A-4-S

Эта модель С-450 укладывает уличное покрытие шириной 55 футов (16,76 м) и толщиной 7 дюймов (178 мм) за два прохода 22 фута (6,71 м) шириной и за один проход 11 футов (3,35 м) шириной. Рабочий орган этой модели с двойным цилиндром и задним приводом, машина снабжена стингер-вибратором.



CL-080201#25

Поверхностный вибратор поддонного типа

Гидравлический поверхностный вибратор поддонного типа используется при укладке латексных покрытий или с выступающим солнцезащитным козырьком при уличных работах.

Вибрационные отделочные цилиндры для рыхлых и плотных покрытий

Одинарные и двойные вибрационные цилиндры GOMACO предназначены для укладки рыхлых и плотных покрытий. В данной системе имеется одинарный цилиндр, который уплотняет и упрочняет материал посредством вибрации. Это значит, что ваш финишер универсален и позволяет вам укладывать как рыхлые, так и плотные покрытия, в том числе и покрытия из микрокремнезема.

Разнообразие настроек позволяет регулировать частоту вибрации для разных смешанных конструкций. Частота вибрации цилиндров может достигать 6700 колебаний в минуту, что отвечает самым строгим техническим условиям. Это позволит вам обеспечить необходимую плотность и соблюсти требования технических условия к отделке покрытий. Вибрационные цилиндры используются для отделки мостовых настилов, плоских бетонных покрытий и покрытий на склонах. Имеются одинарные и двойные вибрационные цилиндры для всей линии финишеров GOMACO.

Бетоноукладочный комплекс GOMACO работает на строительстве самого длинного в мире канала в Западной Индии

Бетонное покрытие на ложе самого длинного в мире канала в западной Индии было уложено при помощи оборудования GOMACO, в том числе конвейеров RC, профилировщиков и финишеров серии 750, рабочих мостов серии 6000 Walkway Spanit® и канальных бетоноукладчиков серии 650.



CL-066901

Поворотный глубинный вибратор

Роторный стингер-вибратор GOMACO автоматически поворачивается на 180 градусов в конце каждого прохода. Это позволяет протягивать вибратор через материал с всегда запаздывающим эксцентриком и обеспечивает вибрацию до конца прохода. Такой вибратор обеспечивает укрепление на максимальной глубине. В этой системе применяется одинарный вибратор, что позволяет избежать расходов на систему с двойным вибратором и отказаться от двойной гидравлики.



CL-099101-3

Финишеры GOMACO

Поворотные оси

На заводах по переработке отходов требуется укладка бетонных покрытий по радиусу при вращении на 360 градусов. Это требование легко выполнить, используя модели C-450 или C-750 с поворотными осями.



45-B-29-A-S



CL-110402-D15



CL-080802-24

Запатентованная GOMACO система укладки "3-Point"

Обеспечивает универсальность



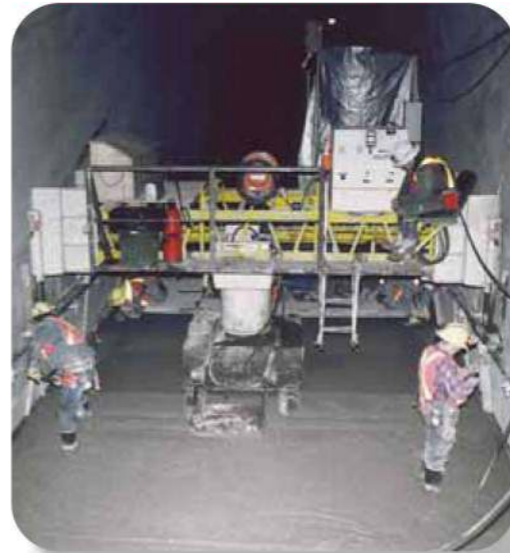
CL-079601-11

Наклон рабочего органа

Поворотный стол на 360 градусов на верхней опоре позволяет наклонять ходовую часть, чтобы соблюсти параллельность отделочного цилиндра центру бетонной плиты. Автоматическое поступательное движение модели C-450 позволяет машине продвигаться автоматически на заранее установленное расстояние в конце каждого прохода опорной части. При продвижении машины рабочий орган может менять угол действия и возобновлять укладку бетонного покрытия.

Уникальное бетонирование железнодорожного тоннеля

Модель GOMACO C-450 использовалась при строительстве этого железнодорожного тоннеля в Британской Колумбии для укладки бетонной основы длиной 5,2 мили (8,4 км) и шириной 17 футов (5,18 м) между стенами тоннеля. Модель C-450 устанавливается на рельсы, прикрепленные к арматуре бетонных стен, а опоры на финишере монтируются так, что C-450 движется внутри этих стен. Модель C-450 оборудована рабочим органом с двойным цилиндром и укладывает бетон на расстоянии 5 дюймов (127 мм) от стен, где установлены водосточные желоба.



CL-058801-D

В запатентованной GOMACO системе укладки "3-point" фреза служит для установления уровня бетона, цилиндр уплотняет и отделяет бетонное покрытие, а плавающий поддон уплотняет поверхность и придает ей текстуру.

Использование фрезы диаметром 10 дюйма (254 мм), такого же диаметра, как цилиндр, обеспечивает соблюдение надлежащего уровня бетона и подготовку уклона для отделочного цилиндра. Трудно заставить фрезу служить дольше. Фреза и цилиндр могут регулироваться по высоте при помощи передних домкратов.

Конечная стадия метода укладки "3-point" - это плавающий поддон GOMACO размером 25 дюймов (635 мм) на 22 дюйма (559 мм), который следует за цилиндром, уплотняет поверхность и придает ей текстуру. Имеются регулируемые цилиндры и фрезы диаметром 10 дюймов (254 мм) и двойные плавающие поддоны.



SL-450 AL test track

Укладка с высокой производительностью

Модель GOMACO SL-450 выполняет укладку этого испытательного пути в Алабаме с высокой производительностью. Независимые гидравлические приводы на каждой стороне машины обеспечивают изменение скорости до 30,9 футов/мин (9,42 м/мин).

Тоннель под Ла-Манш



CL-059303-15

Еще один уникальный проект - этот тоннель, который соединяет Францию и Англию. В систему отделки GOMACO входит модифицированный цилиндрический финишер C-450, машина для создания текстуры, соединенная с машиной для пешеходных дорожек в одну систему, и машина для захватывания рельса.

Простота эксплуатации, полная надежность Дополнительные

Корпорация GOMACO разработала и запатентовала концепцию финишеров в начале 1960-х годов и стала пионером в области разработки финишеров для мостовых настилов. Через четыре десятилетия, накопив опыт в области производства и технологии, мы предложили модель С-450. Инженеры создавали С-450 с верой в то, что машина, которую легко обслуживать - это самая лучшая машина, и этот финишер превзошел все ожидания. С-450 отличается простотой эксплуатации, полной надежностью и ценностью, еще большее удобство обслуживания и дополнительная безопасность.

Инженеры создавали С-450 с верой в то, что машина, которую легко обслуживать - это самая лучшая машина, и этот финишер превзошел все ожидания. С-450 отличается простотой эксплуатации, полной надежностью и ценностью, еще большее удобство обслуживания и дополнительная безопасность.



Простота эксплуатации:

- Оператор следит за работой машины с пульта, оборудованного датчиками давления рабочего органа и гусеничного хода, индикатором загрязнения воздушного фильтра, датчиком температуры гидравлического масла, часами и индикаторами состояния контура.
- Консоль и платформа для оператора может располагаться на раме в любом месте.
- Система гидравлических шлангов и трубопроводов модернизирована с тем, чтобы ее было легко устанавливать и эксплуатировать.
- Автоматическое поступательное движение модели С-450 стандартное и машина автоматически продвигается на заранее установленное расстояние в конце каждого прохода рабочего органа.
- Система автоматического расширения контролирует перемещение опорной части посредством бесконтактных переключателей для расширения или схода настилов.
- Колеса с уретановым покрытием со съемными фланцами для различных применений..
- Механизированное расширение для выполнения гребня на скошенных настилах..
- Регуляторы перемещения усилия (РТА) можно устанавливать в местах штифтовых соединений; их гидравлический привод позволяет увеличивать уклон на ходу.

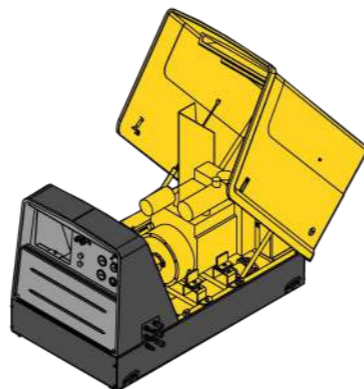
Полная надежность и ценность:

- Создает будущий мировой стандарт для гидравлических систем с гофрированными гидравлическими шлангами с О-образными герметизирующими фитингами и переходниками.
- Спокойно работает с насадки на консоли. Блокирующая насадка также обеспечивает защиту от воровства и вандализма.
- Рабочий орган и приспособления всех предыдущих моделей может устанавливаться на верхней опоре С-450.
- Конструкция рамы GOMACO обеспечивает взаимозаменяемость с уже имеющейся у вас рамой С-450.
- База колеса с целью более равномерного распределения нагрузки была увеличена до 36 дюймов (914 мм).

Финишер этого подрядчика из Буффало, штат Нью-Йорк, работает ночью на мостовом настиле. Этот С-450 был настроен на отделку скоса под углом 38 градусов. Поворачивающийся на 360 градусов стол верхней опоры позволяет максимально наклонять ходовую часть, чтобы отделочный цилиндр оставался параллельным центру бетонного покрытия. Этот С-450 оборудован двойным цилиндром и навесными фрезами, а также гидравлическим устройством для опускания рабочего органа.

Дополнительные удобства обслуживания:

- Модульная конструкция предполагает взаимозаменяемость съемного масляного резервуара, при этом его легко очищать.
- Емкость резервуара увеличена для расширения возможностей эксплуатации..
- Легкий доступ к узлам, требующим ежедневного обслуживания.
- Индикатор загрязнения масляного фильтра гарантирует своевременное обслуживание и ремонтпригодность системы.
- Особое внимание уделяется экологической безопасности, имеется 7-микронный фильтр с индикатором загрязнения.
- Получить доступ ко всем узлам двигателя, требующих обслуживания, можно с правой стороны консоли. Легкий литой колпак двигателя из стекловолокна облегчает доступ к двигателю.



Дополнительная безопасность:

- Литые крылья легко снимаются для получения доступа к колесам гусеничного хода и компонентам привода.
- Кнопка аварийной остановки из стратегических соображений размещены на обеих консолях и опорной части. Дополнительные кнопки аварийной остановки устанавливаются по желанию при выполнении специфических операций.
- Выхлоп задней консоли направлен в сторону от оператора.
- Платформа оператора расположена таким образом, чтобы обеспечить полный обзор всей операции в целом.

удобства обслуживания, дополнительная безопасность



Для работы на этом мосту в Миннесоте подрядчик оборудовал свой С-450 рабочим органом с двойным цилиндром, регулируемым поверхностным поддонным вибратором, регулируемыми фрезами и регулируемым плавающим поддоном с приспособлениями для разуживания покрытия.



Этот финишер С-450 имеет уникальную расширенную ходовую часть с двойным цилиндром и оборудован регулируемым поверхностным поддонным вибратором и регулируемыми фрезами. Эта машина универсальна, потому что может двигаться с катками на уклоне на одной стороне и на другой стороне, сейчас она работает наверху разделительной стены. Это сводит к минимуму ручные работы и обеспечивает однородность отделки в условиях, когда зазоры минимальны.



Финишер С-450 с высокой производительностью укадывает покрытие на этом мостовом настиле в Индиане. Подрядчик оборудовал свою модель С-450 двойным цилиндром, регулируемым поверхностным поддонным вибратором и регулируемыми фрезами, что позволяет быстро, легко и точно регулировать уклон.



Финишер GOMACO C-750 отличает надежность, легкость обслуживания и безопасность

Простота эксплуатации:

- Цилиндрический финишер C-750 предназначен для укладки шириной от 8 футов (2,44 м) до 156 футов (47,56 м) без навесной фермы в сборе. Надставки в центре рамы обеспечивают дополнительную прочность при ширине от 120 футов (36,58 м) до 160 футов (48,77 м). Имеются надставки рамы длиной 8 футов (2,44 м) и 12 футов (3,66 м), шириной 5 футов 4 дюйма (1,63 м) и глубиной 5 футов (1,52 м).
- Оператор может следить за работой машины посредством датчиков давления установленных на панели катков и опорной части, датчика температуры гидравлического масла и индикатора состояния контура и часов.
- Консоль и платформу оператора можно размещать на любых секциях рамы длиной 3 фута 6 дюйма (1,07 м), что обеспечивает оператору великолепный обзор.
- Автоматическое поступательное движение модели C-750 позволяет машине автоматически продвигаться на любое заранее установленное расстояние в конце каждого прохода опорной части.
- Автоматическое саморасширение контролирует движение опорной части посредством бесконтактных переключателей для расширения или уклона настила.
- Имеются колеса с уретановым покрытием со съемными фланцами.
- Регулятор перемещения усилия (РТА) "на ходу" регулирует высоту гребня

Высокая производительность:

- Модель C-750 обеспечивает высокую производительность за один проход.
- Ширина укладки достигает 156 футов (47,55 м). Финишер предназначен для отделки мостовых настилов, плоских покрытий и склонов. Секции на штифтовых соединениях позволяют сократить время наладки и обеспечить соблюдение строгих требований к производству работ при ширине рамы от 16 футов (4,88 м) до 160 футов (48,77 м).

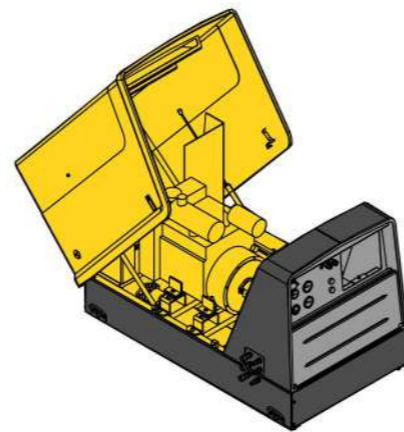
Наивысшая надежность и ценность:

- Создает будущий мировой стандарт для гидравлических систем с гофрированными гидравлическими шлангами с O-образными герметизирующими фитингами и переходниками.
- Надежно работает с насадки на консоли. Блокирующая насадка также обеспечивает защиту от воровства и вандализма.
- Рабочий орган и приспособления всех предыдущих моделей можно устанавливать на верхней опоре C-750.
- Конструкцию рамы GOMACO можно приспособить к уже существующей у вас раме C-700.
- Модель C-750 отличается базой колеса 41 дюйм (1041 мм). Двигатели с большими катками замедляют движение, чтобы обеспечить постоянное продвижение машины малым ходом.



Дополнительные удобства обслуживания:

- Модульная конструкция C-750 предполагает взаимозаменяемость съемного масляного резервуара, при этом его легко очищать.
- Емкость резервуара увеличена для расширения возможностей эксплуатации.
- Легкий доступ к узлам, требующим ежедневного обслуживания.
- Индикатор загрязнения масляного фильтра гарантирует своевременное обслуживание и ремонтпригодность системы.
- Особое внимание в консоли уделяется экологической безопасности, имеется 7-микронный фильтр с индикатором загрязнения
- Получить доступ ко всем узлам двигателя, требующим обслуживания, можно с правой стороны консоли. Легкий литой колпак двигателя из стекловолокна облегчает доступ к двигателю.



Дополнительная безопасность:

- Кнопки аварийной остановки из стратегических соображений размещены на обеих консолях и опорной части. Дополнительные кнопки аварийной остановки устанавливаются по желанию при выполнении специфических операций.
- Выхлоп задней консоли направлен в сторону от оператора.
- Платформа оператора расположена таким образом, чтобы обеспечить полный обзор всей операции в целом.



Высокопроизводительная укладка

Этот финишер C-750 обеспечивает высокопроизводительную укладку мостового настила близ Лас-Вегаса в штате Невада. C-750 может за один проход произвести укладку шириной до 156 футов (47,55 м)



Надставки рамы

Надставки рамы расположены в центре финишера C-750 для повышения прочности рамы при ширине от 120 футов (36,58 м) до 160 футов (48,77 м). Имеются надставки рамы длиной 8 футов (2,44 м) и 12 футов (3,66 м), шириной 5 футов 4 дюйма (1,63 м) и глубиной 5 футов (1,52 м).

Технические характеристики на цилиндрические финишеры C-750 и SL-750

ДВИГАТЕЛИ (2)

Тип: Kohler, бензиновый с воздушным охлаждением

Мощность: 18 л.с. (13.4 кВт) @ 3000 об/мин.

Электрический запуск: стартер на 12 вольт с выпрямителем-стабилизатором на 25 ампер.

РАБОЧИЕ ЕМКОСТИ

Топливный резервуар: Консоль 9 галлонов (34 л), опорная часть 9 галлонов (34 л).

Гидравлическое масло: Консоль 15.3 галлонов (57,9 л), опорная часть 9 галлонов (34 л).

КОНСОЛЬ

Автономная: Гидравлическая консоль с простыми в эксплуатации средствами управления, в том числе перемещением. Может располагаться на основной раме там, где это безопасно и удобно для оператора.

Привод опоры: Предназначен для облегчения слежения за скоростью и направлением перемещения опорной части.

СИСТЕМА ТЯГИ

Привод тяги: Два фланцевых колеса с гидравлическим приводом, катки-колеса на 3,25 дюйма (83 мм) с двойными фланцами для 2-дюймовой (51 мм) трубы квадратного сечения или чашеобразные катки передвижения по 2-дюймовой (51 мм) трубе.

Имеется опция - уретановые колеса или уретановые колеса со съёмными фланцами.

Скорость тяги: До 30,9 фут/мин (9,42 м/мин).

Автоматическое поступательное движение модели C-750: Электронный контроль в конце отделочного прохода. При поступательном движении машины рабочий орган может менять угол действия и возобновлять отделку бетонного покрытия.

РАМА

Конструкция рамы: Цельносварная стальная на штифтовых соединениях, основная рама от 16 футов (4,88 м) до 120 футов (36,58 м). Ширина отделки обычно на 4 фута (1,22 м) меньше указанной ширины рамы.

Размеры рамы: ширина 5 футов 4 дюйма (1,63 м), глубина 3 фута 6 дюймов (1,07 м).

Дополнительные размеры рамы: ширина 5 футов 4 дюйма (1,63 м), глубина 5 футов (1,52 м) требуются для рам от 120 футов (36,58 м) до максимальной ширины 160 футов (48,77 м).

Изменяемая ширина отделки: надставки рамы для увеличения ширины отделки с шагом 4 фута (1,22 м), 8 футов (2,44 м), 12 футов (3,66 м) или 16 футов (4,88 м). Модель C-750 гарантирует соблюдение точно установленного допуска в одну восьмую дюйма (3,2 мм) на 12 футов (3,66 м). Возможно саморасширение при отделке скошенных настилов и покрытий. Саморасширяется до 12 футов (3,66 м) при поступательном движении машины. Поворот на 360 градусов платформы на верхней опорной части позволяет максимально наклонять рабочий орган для соблюдения параллельности отделочного цилиндра центру покрытия.

РЕГУЛЯТОР ПЕРЕДАЧИ УСИЛИЯ (РТА) (опция)

Гидравлическое управление изменением уклона на ходу. Регуляторы переноса усилия можно устанавливать в местах штифтовых соединений.

ОПОРНАЯ ЧАСТЬ/ФИНИШЕР В СБОРЕ

Отделочные цилиндры: Рабочий орган с двойным цилиндром, два поворотных цилиндра диаметром 10 дюймов (254 мм) и длиной 48 дюймов (1219 мм).

Вращение цилиндра: переменное, до 292 об/мин.

Скорость опорной части: до 157,2 фут/мин (47,9 м/мин).

Фрезы: Две фрезы, одна диаметром 10 дюймов (254 мм) (правая) и одна диаметром 10 дюймов (254 мм) (левая) с защитным кожухом. **Отделочный скребок:** 25 дюймов (635 мм) x 22 дюймов (559 мм) прицепной плавающий скребок.

ВЕС (приблизительно)

Для рамы глубиной 3 фута 6 дюймов (1,07 м):

Базовый блок 32 фута (9,75 м): 9092 фунтов (4124 кг).

Надставка 16 футов (4,88 м): 1224 фунтов (555 кг).

Надставка 12 футов (3,66 м): 942 фунтов (427 кг).

Надставка 8 футов (2,44 м): 666 фунтов (302 кг).

Надставка 4 футов (1,22 м): 390 фунтов (177 кг).

Для опции: глубина рамы 5 футов (1,52 м):

Надставка 16 футов (4,88 м): 1316 фунтов (597 кг).

Надставка 12 футов (3,66 м): 1019 фунтов (462 кг).

Надставка 8 футов (2,44 м): 727 фунтов (330 кг).

Транзитная надставка 12 футов (3,66 м): 1002 фунтов (455 кг).

Транзитная надставка 8 футов (3,66 м): 693 фунтов (314 кг).

ОПЦИИ

Регулятор перемещения усилия (РТА).

Транспортная сборка включает четыре 12-слойных шины и буксировочную проушину для использования только на месте работы.

Регулируемый гидравлический вибратор чашечного типа для латексных покрытий или выступающих солнцезащитных панелей при уличных работах

Гидравлический стингер-вибратор и монтажное приспособление в сборе, оборудованные изогнутым вибратором, который поворачивается на 180 градусов в конце каждого прохода, подгоняя вибрационное усилие к форме дорожного покрытия

Встроенное приспособление для опускания одинарного и двойного цилиндра.

Гидравлическое навесное приспособление для одинарного и двойного цилиндра.

Надставки для основной рамы.

Рабочий орган с одинарным цилиндром диаметром 10 дюймов (254 мм) и длиной 48 дюймов (1219 мм).

Рабочий орган с одинарным цилиндром диаметром 10 дюймов (254 мм) и длиной 60 дюймов (1524 мм).

Регулируемые фрезы для двойного цилиндра, две фрезы диаметром 7,75 дюймов (197 мм) с двойным шагом и ручной регулировкой по вертикали. Цилиндр длиной 60 дюймов (1524 мм) и диаметром 10 дюймов (254 мм) с внешней вибрацией для рабочего органа с двойным цилиндром и рабочего органа с двойным цилиндром.

Двойной отделочный скребок в сборе.

Рабочий орган профилировщика в сборе с профилировочным колесом в сборе для тонкого помола поверхности грунта.

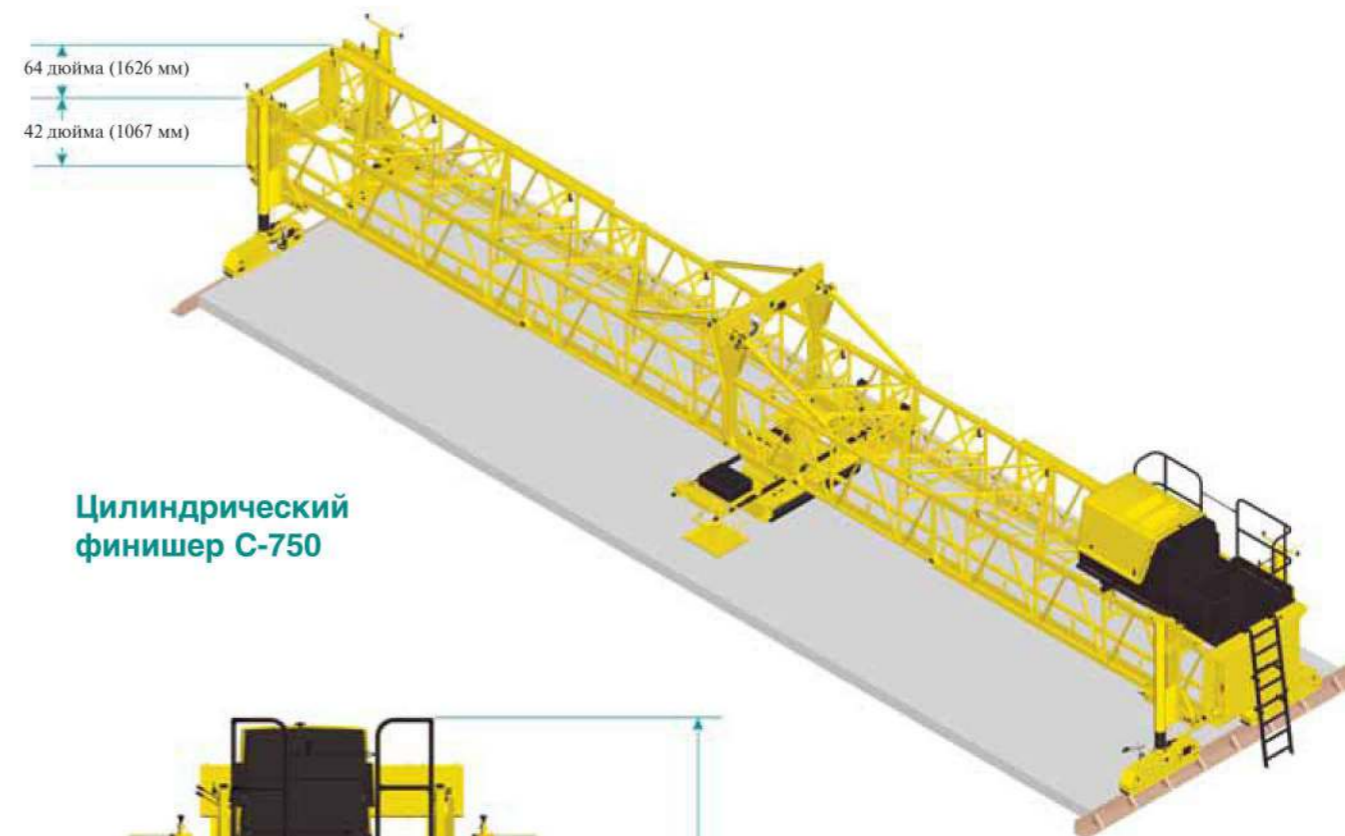
Привод для всех катков. Четыре катка с гидравлическим приводом.

Третьи вспомогательные колесные катки, состоящие из четырех одноколесных промежуточных катков и бруса для распределения веса машины.

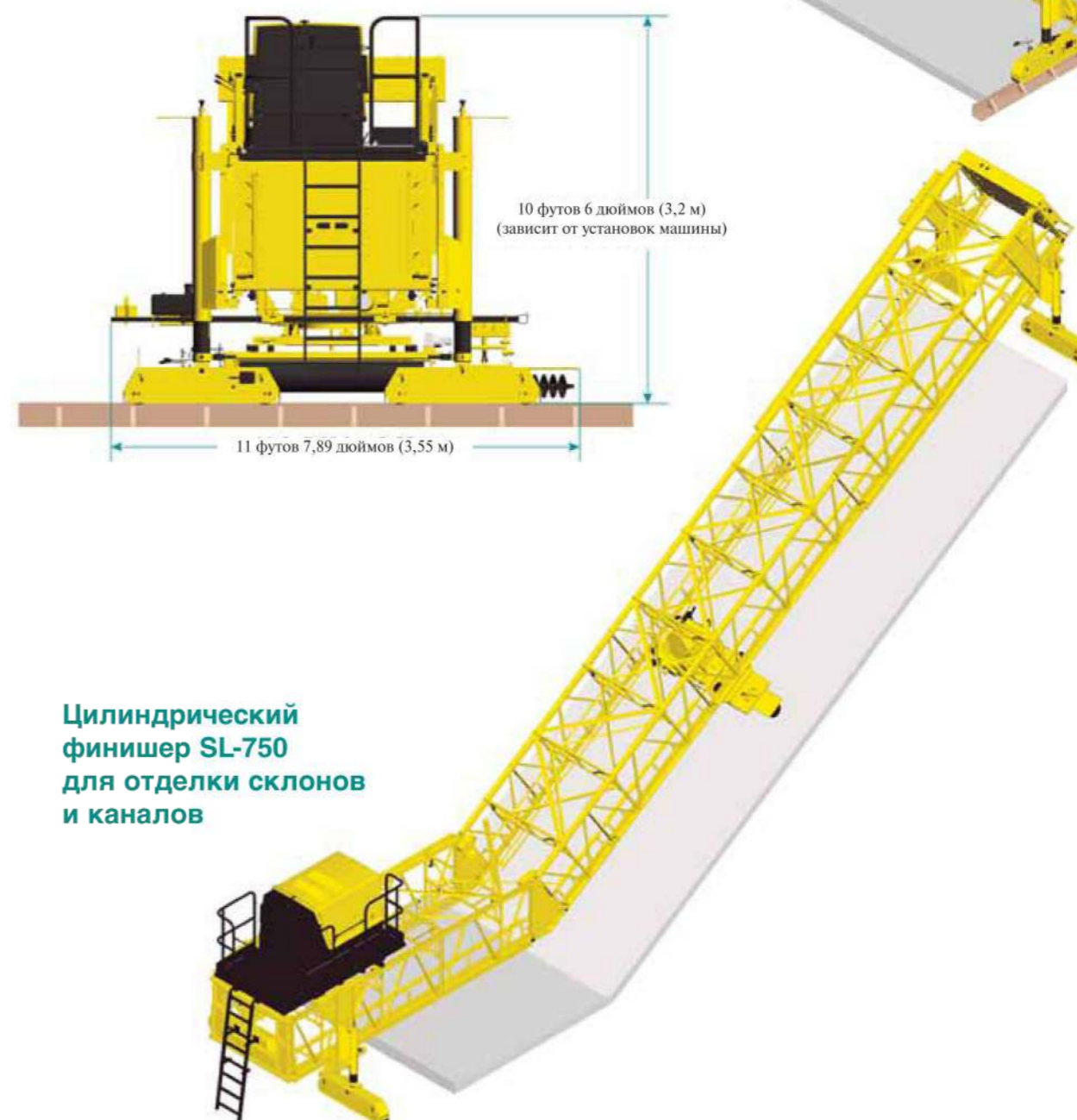
Запасная консоль, верхняя опорная часть и рабочий орган в сборе.

Имеются дополнительные кнопки аварийной остановки.

Имеются другие опции, позволяющие приспособить машину к условиям ее работы и требованиям заказчика.

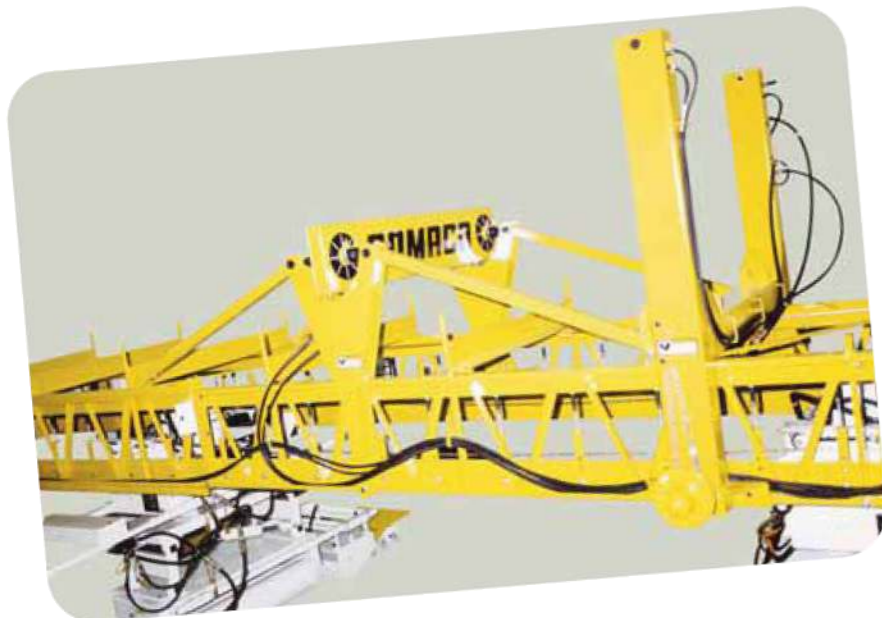


Цилиндрический финишер C-750



Цилиндрический финишер SL-750 для отделки склонов и каналов

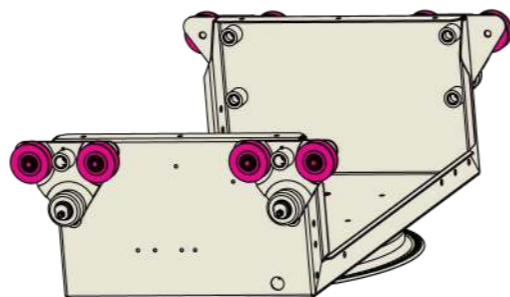
БОЛЬШЕ МАНЕВРЕННОСТИ



РТА

- Регулятор переноса усилия для плавной регулировки высоты гребня. Предназначены для переноса нагрузки через раму.

ВОСЬМИ-РОЛИКОВАЯ ОПОРНАЯ СИСТЕМА



Восьмироликовая опорная система предназначена для плавного движения через гребни и рельсовые соединения при укладке плоских или выпуклых покрытий. Ролики - это стальные колеса, обработанные на станках с ЧПУ, с не требующими обслуживания герметичными роликовыми подшипниками. Новое - быстрая и легкая регулировка всех рельсовых прижимных роликов.



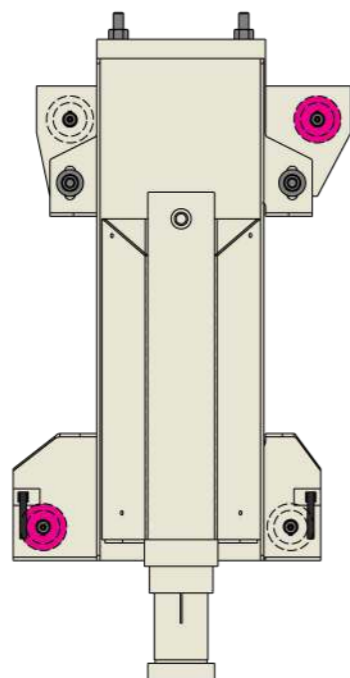
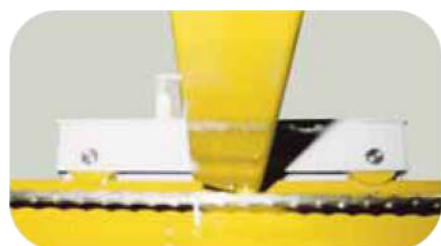
ОСОБЕННОСТИ ПЛАТФОРМЫ ОПЕРАТОРА

- Положение кабины оператора имеет особое значение, обеспечивая великолепный обзор всей операции отделки.
- Оператор имеет доступ в кабину либо с передней, либо с задней части машины.
- Свободный доступ в отделение двигателя.
- Большой зазор для опорной части и навесных приспособлений.
- Саморасширяющиеся домкраты могут легко освобождать консольную кабину и их можно использовать на обеих сторонах машины.

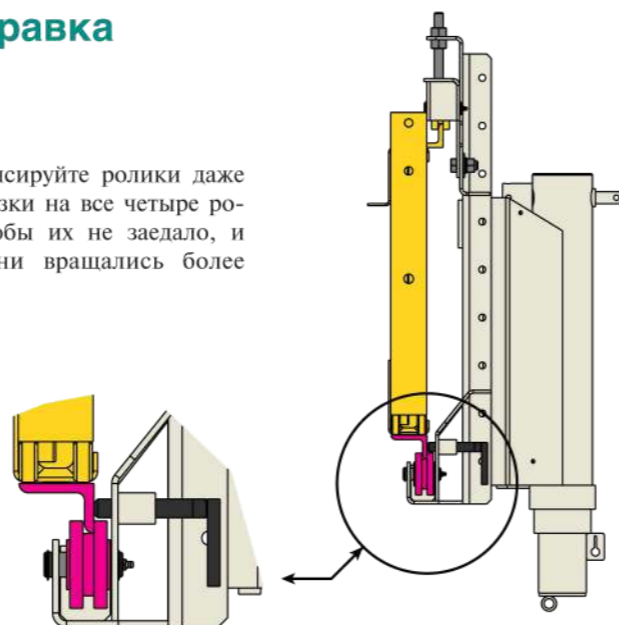


Еще 7 причин чтобы выбрать финишеры GOMACO

Домкратная оправка в сборе



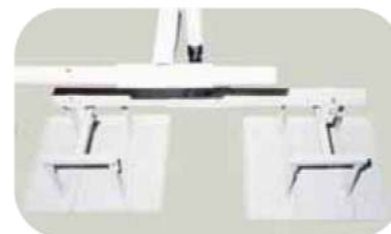
Компенсируйте ролики даже без нагрузки на все четыре ролика, чтобы их не заедало, и чтобы они вращались более плавно.



Оправка в сборе для увеличения расширения ручным или механическим способом. Железные уголки для улучшения контакта роликов и более плавного движения. Все новые оправки имеют встроенную систему самоблокировки для фиксации домкрата в любом месте вдоль рельса и предназначены для лучшего распределения веса. Обеспечивается легкая регулировка роликов.

РЕГУЛИРУЕМЫЕ ФРЕЗЫ

Навесное устройство с регулируемыми фрезами GOMACO может навешиваться в любом положении для полного контроля излишков бетона. Быстро, легкое и точное регулирование гребня. Оборудовано фрезами двойной обертки диаметром 7,75 дюймов (197 мм) и длиной 24 дюйма (610 мм) с шагом 3 дюйма (76 мм). Фрезы можно быстро отрегулировать на 1 дюйм (25 мм) выше или ниже отделочных цилиндров.



ДВОЙНОЙ ПЛАВАЮЩИЙ СКРЕБОК

Двойной плавающий скребок с подъемным устройством сконструирован на основе полной взаимозаменяемости или добавлений к настройкам системы отделки. Обычная балочная конструкция для регулировки при применении с любым количеством отделочных систем



ВИБРАТОР В СБОРЕ

Навесное устройство с регулируемыми фрезами GOMACO может навешиваться в любом положении для полного контроля излишков бетона. Быстро, легкое и точное регулирование гребня. Оборудовано фрезами двойной обертки диаметром 7,75 дюймов (197 мм) и длиной 24 дюйма (610 мм) с шагом 3 дюйма (76 мм). Фрезы можно быстро отрегулировать на 1 дюйм (25 мм) выше или ниже отделочных цилиндров.

