

FARO FARO COMBILINE

Многофункциональные прицепы-подборщики PÖTTINGER с ротором





POTTINGER
FARO COMBINE

POTTINGER

FARO
4010 COMBINE

NEW HOLLAND

Высокотехнологичный роторный прицеп-подборщик

Прицепы-подборщики для заготовки сенажа для тракторов от 90 до 150 л.с.

Модели FARO 3510, 4010, 4510, 5010 и FARO 8010 компании RÖTTINGER представляют сегмент средних прицепов-подборщиков для тракторов мощностью от 90 до 150 л.с. Режущий блок с 31 ножом и надежным приводом ротора для еще большей пропускной способности.

2 в 1: комбинация прицепа-подборщика для заготовки сенажа и измельчения

Прицеп-подборщик FARO 4010 COMBILINE может также использоваться для транспортировки и измельчения массы, что делает его экономичным и универсальным оборудованием.

Содержание

	Страница
Сцепка / рама / конструкция / привод	4
Подборщик / ротор / режущий блок	6
Автоматическое устройство загрузки	10
Автоматическое устройство разгрузки	12
Управление	14
Шасси / шины	16
Технические характеристики / оснащение	18

Надежная конструкция



Прочное дышло

Угол поворота до 60° в зависимости от трактора и шин благодаря гибкой конструкции дышла, в том числе с принудительным управлением.

Верхняя или нижняя сцепка, опорная нагрузка 2,0 т

В серийную комплектацию входит шарнирное дышло с двумя цилиндрами двойного действия. Амортизатор дышла опционально.

Практичное оснащение

- Все шланги и кабели компактно стянуты креплениями.
- Выдвижная опорная подставка облегчает снятие и навеску.
- Шаровое соединение по желанию.
- Опционально Load-Sensing.



Прочная рама

Высококачественная конструкция рамы из высокопрочной мелкозернистой стали QSTE. Рама и боковые стойки прикручены болтами с мелкой резьбой, а не приварены. Расположенные близко друг к другу боковые стойки и прочный профиль пола гарантируют высокую стабильность.

- Внутренняя ширина конструкции составляет 2,10 м.
- Угол открытия задней стенки моделей D регулируется из кабины трактора.
- Лестница и дверь в прицеп включены в серийное оснащение моделей D, на моделях L - опционально.
- Освещение грузового отсека и рабочие прожекторы предлагаются опционально.





Передача мощности до 1600 Нм
Увеличение пропускной способности
на 17%

**Трансмиссия предназначена для высоких мощностей.
Прицепы-подборщики для заготовки сенажа FARO пригодны
для работы с тракторами до 150 л.с.**

Приводится в действие через карданный вал с большим рабочим углом; кулачковое сцепление бережет трансмиссию.



- Защита вращающего момента от 1600 Нм.
- Высокая производительность в диапазоне от 90 до 150 л.с.
- Однорядная 1 1/2-дюймовая высокопроизводительная роликовая цепь погрузочного ротора.
- Автоматическое натяжное устройство цепи.
- Автоматическая смазка цепи ротора и подборщика.

Привод транспортера

Привод обеспечивает мощный гидромотор. Скорость регулируется бесступенчато. Транспортер также может приводиться в действие при помощи двухступенчатого мотора (опция).

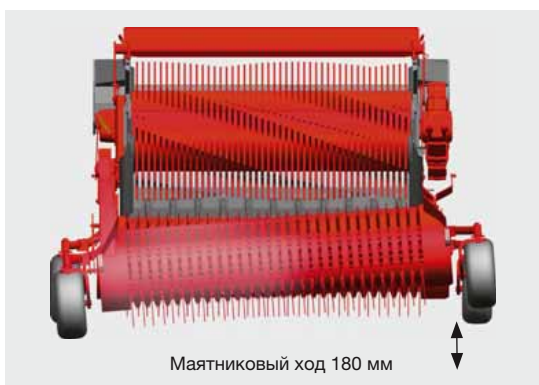


Привод дозирующих вальцов

Защищенный привод подведен к дозирующим вальцам вдоль рамы. Прочный ведущий вал страхуется кулачковой предохранительной муфтой 1200 Нм.

Подборщик

Высокая производительность
благодаря 6 рядам граблин



Маятниковая система подборщика для максимального подбора

Подборщик компании PÖTTINGER гарантирует максимальную производительность. Область передачи от граблин подборщика до ротора оптимизирована, а ее пропускная способность увеличена. Маятниковый подборщик PÖTTINGER с 6 рядами граблин гарантирует аккуратный максимальный подбор даже при высокой скорости движения и тяжелых условиях работы.



Превосходное копирование поверхности почвы

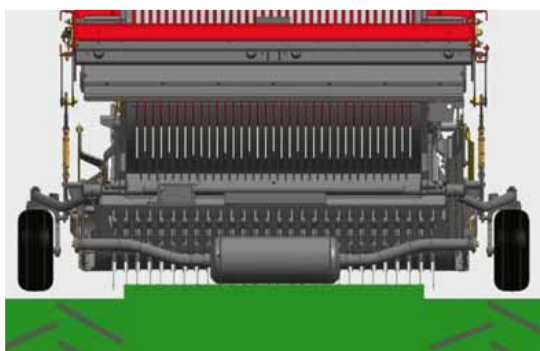
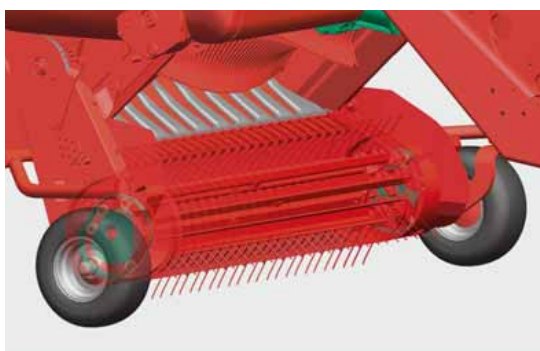
Две подвижные несущие консоли позволяют подборщику перемещаться совершенно свободно. Пружина отвечает за минимальное давление опоры, не повреждающее поверхность поля. Регулируемые по высоте копирующие колеса (16 x 6,5-8) точно повторяют поверхность при подборе и обеспечивают идеальное копирование поверхности на поворотах.

- Уникальное маятниковое движение в 180 мм гарантирует идеально точное копирование поверхности.
- Копирующие колеса подборщика - опционально; на модели FARO 8010 - серийно.
- Автоматическая система отключения подборщика при разгрузке вальцами на моделях FARO D.
- По желанию - дополнительный копирующий ролик



Идеальный поток корма

Усовершенствованный отбойный щиток с роликом и заборочными прутьями гарантирует идеальный поток корма даже при высокой скорости подбора и любом типе корма.



Управляемый подборщик для чистого корма

Двухрядные управляющие ролики подшипника качения с длительной смазкой обладают высокой прочностью и рассчитаны на большую нагрузку. Ведомые грабли подборщика гарантируют бережное отношение к дернине, подбирая меньше земли и предотвращая быстрый износ граблей.

- Ведение подборщика осуществляется посредством расположенных с обеих сторон направляющих дорожек из стали.
- Управляемые грабли подборщика подносят корм максимально близко к граблями ротора, что является большим преимуществом, особенно при подборе мелконарезанной и мокрой массы.
- Чистый корм за счет небольшого числа оборотов и контролируемого подбора.
- Корм не «прочесывается», гарантируя тем самым минимальное продольное прохождение стеблей.

Дополнительный копирующий ролик за подборщиком

Новый дополнительный копирующий ролик, разработанный компанией PÖTTINGER, расположен за подборщиком. Центральное расположение предотвращает погружение в след трактора и, тем самым, гарантирует оптимальное копирование поверхности.

Все дело в параллелограмме

Ведение посредством параллелограмма улучшает контурирование и позволяет собрать чистый корм даже в тяжелых условиях. Маятниковая функция подборщика полностью сохраняется. Настройка осуществляется независимо от передних копирующих колес.

- Дополнительный копирующий ролик полностью поднимается вместе с подборщиком, сохраняя тем самым просвет.

Ротор ROTOMATIC PLUS

Погрузка и нарезка



Легкость и экономичность

ROTOMATIC PLUS – сердце прицепов-подборщиков FARO. Надежный и производительный ротор обеспечивает высокую пропускную способность при нарезке и уплотнении. Ротору ROTOMATIC PLUS свойственна легкость вхождения граблей в корм для снижения уровня потребления энергии, а также идеальный забор с подборщика.

- Ротор с семью спирально расположенными рядами граблей имеет диаметр 750 мм.
- Обе стороны ротора расположены в самоустанавливающихся роликовых подшипниках.
- Подшипниковый узел находится между ротором и приводом у рамы ротора, что уменьшает нагрузку на подшипник и цепь.

Усовершенствованная форма граблей

Подающие граблины из закаленной мелкозернистой стали Durostat 500 толщиной 7 мм обеспечивают максимальную производительность даже при мокром и мелконарезанном корме. Усовершенствованная форма граблей и широкие чистики отвечают за идеальное уплотнение в грузовом отсеке. Для точного расположения лепестки ротора подвешены во внутреннем барабане и приварены в нескольких местах. Вставленные и привинченные по отдельности чистики шириной 12 мм обеспечивают максимальное уплотнение в зависимости от настроек автоматического устройства загрузки.

EASY MOVE – уникальная технология

Уникальное решение компании PÖTTINGER: EASY MOVE – выдвигаемая в сторону ножевая балка обеспечивает удобство экстра-класса.

- Простая и быстрая замена ножей сбоку от прицепа-подборщика.



Высочайшее качество ножей

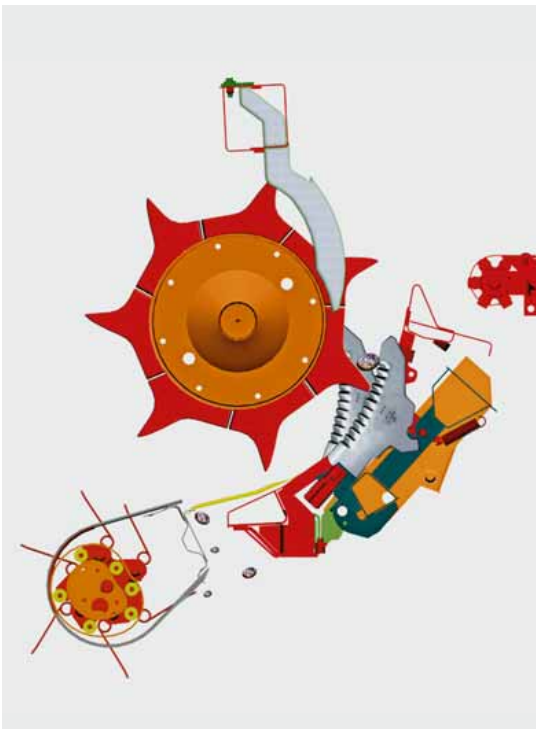
Ножи изготовлены из закаленной инструментальной стали, а волнистая заточка обеспечивает точность нарезки. Ножи с очень прочной тыльной стороной обеспечивают долгий срок службы.

- 31 нож для короткой резки в 45 мм. FARO 8010 с максимальным количеством ножей 11.

Защита ножей

Компания PÖTTINGER защищает важнейшую деталь прицепа-подборщика с помощью инновационного устройства – запатентованной защиты от попадания посторонних предметов. Каждый нож имеет индивидуальную защиту.

- Высокая пропускная способность требует точной настройки силы срабатывания. Каждый нож удерживается в положении при помощи прочной пружины, что обеспечивает равномерную нарезку. Особенности технологии PÖTTINGER: сила срабатывания не зависит от размера и точки попадания инородного тела.
- При подборе посторонних предметов мелкие частицы проваливаются между подборщиком и транспортером.
- Более крупные инородные тела прижимаются ротором к ножам, и они под воздействием силы амортизации откидываются на короткое время в направлении подачи.
- Спусковой ролик на тыльной стороне ножа снимается с фиксатора, и посторонний предмет беспрепятственно проходит. Усилие значительно снижается, что обеспечивает защиту ножа.
- После выхода постороннего предмета из режущего блока пружина вновь приводит нож в исходное положение.



В отличие от измельчителей камни не дробятся. Таким образом, коровы их не трогают, что позволяет избежать травм желудочно-кишечного тракта животных.

Многосторонний и производительный



Продуманная конструкция

Особой отличительной чертой качества является нанесение порошкового покрытия KTL. Практика показывает, что верхнее порошковое покрытие отличается долгим сроком службы и эластичностью: лак автомобильного качества является стандартом компании PÖTTINGER с 1996 года.

- Гладкие профильные листы со специальным покрытием и прямые боковые стойки обеспечивают беспрепятственную разгрузку корма в полном объеме.
- Расположенные близко друг к другу боковые стойки гарантируют высокую стабильность.
- Лестница позволяет удобно подняться в прицеп (опционально на моделях L).

Полностью стальная конструкция

- Верхние дуги можно опустить на 120 или 210 мм для адаптации общей высоты.
- Опциональный профиль крыши улучшает уплотнение сена и соломы у моделей FARO 8010.

Надставка для транспортировки сена

Для моделей FARO 3510/4010/4510 предлагается надставка с гидравлическим складыванием для транспортировки сена, при этом транспортная высота не превышает 2,96 м.

Опции надставки

- Прожектор для грузового отсека H3
- Светодиодные рабочие прожекторы на защитной решетке и крыле.
- Видеосистема с монитором и одной или двумя камерами.
- Габаритные огни.
- Проблескивающий фонарь



Автоматические устройства загрузки обеспечивают полную загрузку, повышая транспортную мощность. Корм уже при подаче бережно уплотняется и равномерно заполняет грузовой отсек. Серийно на моделях FARO 4010 COMBILINE и FARO 8010.

Датчики в защитной решетке и верхней части конструкции

Если трава мокрая и тяжелая, датчик измеряет давление загрузки уже в нижней части защитной решетки и приводит в действие транспортер. Таким образом, предотвращается повреждение корма вследствие слишком высокого давления ротора.

Второй датчик, расположенный на уплотняющей крышке, измеряет степень уплотнения в грузовом отсеке. Корм равномерно уплотняется, и грузовой отсек оптимально заполняется.

FARO 4010 COMBILINE

Нет необходимости в верхних дугах, так как конструкция выше уплотняющей крышки для корма. Ограничительные шпагаты предлагаются в качестве опции для корма с незначительным условным уплотнением. Уплотняющая крышка по желанию может быть дооснащена гидравлическим цилиндром и позволяет быстро переключаться между режимом прицепа-подборщика и режимом измельчителя прямо с места оператора.

1. Режим прицепа-подборщика

В режиме прицепа-подборщика уплотняющая крышка откидывается наверх и управляет автоматическим устройством загрузки. Уплотнение регулируется и, таким образом, оптимально адаптируется под мощность трактора.

2. Режим измельчителя

Уплотняющая крышка опущена вниз. Опциональный кожух канала предотвращает проваливание измельченного корма в погрузочный канал. Скошенные грязезащитные крылья и закрытые продольные балки предотвращают разбрасывание массы при транспортировке.

Разгрузка нажатием кнопки



Автоматическая разгрузка

Достаточно всего одного нажатия кнопки, и полное открытие поперечного отсека на моделях FARO L и D позволяет произвести разгрузку всего за несколько минут. Автоматические устройства разгрузки облегчают работу водителя и щадят машину.



Транспортер с более низким расположением

- Спереди транспортер опущен на 150 мм, что позволяет устанавливать шины до 710/35 R 22,5.
- Стенка прицепа-подборщика откидывается назад. Это обеспечивает идеальную равномерную разгрузку при одновременно незначительном потреблении мощности.
- Мощная цепная тяга для быстрой разгрузки.
- В качестве опции для скорости разгрузки до 18 м/мин предлагается двухступенчатый мотор.



Долговечный транспортер

Транспортер компании PÖTTINGER гарантирует надежную работу в течение многих лет.

Пол погрузочной площадки покрыт прочной, пропитанной под давлением древесины.

Пазовая древесина впрессована в рамы и прикручена. Планки из термически обработанной стали расположены со смещением и легко доступны. Места смазки роторов транспортера расположены по бокам прицепа.

Load Sensing

Прицепы-подборщики PÖTTINGER серийно пригодны для работы с системой Load Sensing. Требуемое количество масла точно измеряется и при необходимости корректируется, что позволяет предотвратить его нагревание и сократить потребление мощности до 15 кВт/20 л.с.



Точная дозировка

Модели FARO D

Равномерное распределение корма является важным условием для последующего уплотнения. Два дозирующих вальца гарантируют идеальное распределение. Граблины агрессивной формы активно работают даже при сильном уплотнении корма. Планки в вальцах обеспечивают быструю разгрузку измельченной кукурузной ботвы. Датчик в подшипниковом узле дозирующих вальцов автоматически активирует транспортер.



Многофункциональная задняя крышка

Угол открытия задней стенки устанавливается в различных положениях с места водителя, что позволяет предотвратить потери массы в ветреную погоду.

- Блокировка привода дозатора в 1200 Нм.
- Автоматическое натяжное устройство цепи.
- Легкий доступ к центральной смазочной планке.
- Третий валок по желанию.



Поперечный ленточный транспортер

Оptionальный поперечный ленточный транспортер шириной 890 мм приводится в действие гидравлически.

- Правый и левый ход.
- Фиксатор задней стенки.
- Собственная бортовая гидравлика при пропускной способности гидравлической системы менее 80 л/мин.
- Беспроводное управление через WIRELESS POWER CONTROL (опция).



Идеальное управление



Терминалы управления - удобная помощь оператору. Они обеспечивают контролируемую и продуктивную работу. Благодаря новому поколению терминалов компании PÖTTINGER даже в долгие рабочие дни фермер отлично держит все под контролем. При разработке новых терминалов основное внимание было уделено максимальному удобству управления, эргономичности и автоматизированию отдельных рабочих операций. Логичная структура особенно важна при частой смене водителей. В результате получился прекрасно адаптированный ассортимент систем управления, который предлагают подходящие устройства для всех случаев: начиная от преселекторного включения до терминалов ISOBUS.

Прочная конструкция с подсветкой клавиш для работы и днем, и ночью

- Прочный корпус из двух пластмассовых компонентов с резиновой прокладкой.
- Все системы управления с подсветкой графического дисплея.
- Выпуклые клавиши с подсветкой для видимости ночью.

Управление	DIRECT CONTROL	POWER CONTROL	Беспроводной терминал WIRELESS POWER CONTROL	ISOBUS терминал CCI 100
FARO 4010 L COMBILINE	■	□	□	□
FARO 4010 D COMBILINE	-	■	□	□
FARO 3510 L	□	□	□	□
FARO 3510 D	-	■	□	□
FARO 4010 L	■	□	□	□
FARO 4010 D	-	■	□	□
FARO 4510 L	■	□	□	□
FARO 4510 D	-	■	□	□
FARO 5010 L	■	□	□	□
FARO 5010 D	-	■	□	□
FARO 8010 L	■	□	□	□

■ = стандарт, □ = опция

Все данные предоставляются без каких-либо гарантий. Оснащение может отличаться в зависимости от страны.



Терминалы управления

DIRECT CONTROL

Для прицепов-подборщиков без дозирования все функции выбираются напрямую.

Графический дисплей и клавиши с подсветкой легко настраиваются.



POWER CONTROL

Все функции управляются напрямую с помощью терминала. Также отображаются сообщения об ошибке. Имеется встроенная система регистрации данных.

- Автоматизация функций загрузки и разгрузки.
- Эргономичная компоновка клавиш управления.
- Подсветка.



Беспроводной пульт WIRELESS POWER CONTROL

Для удобного управления прицепом-подборщиком за пределами кабины трактора.

- Специально для управления поперечным ленточным транспортом.
- Лямка освобождает руки для управления.
- Дальность действия до 100 м.



Терминал CCI 100

100% ISOBUS

Удобство экстракласса в качестве опции. Пульт управления позволяет управлять машинами ISOBUS других производителей.

- Высококачественный цветной дисплей TFT 8,4" с подсветкой клавиш.
- Сенсорный экран, автоматизация функций загрузки и разгрузки.
- Разъем USB, разъем для подключения камеры M 12x1.

Шасси и шины



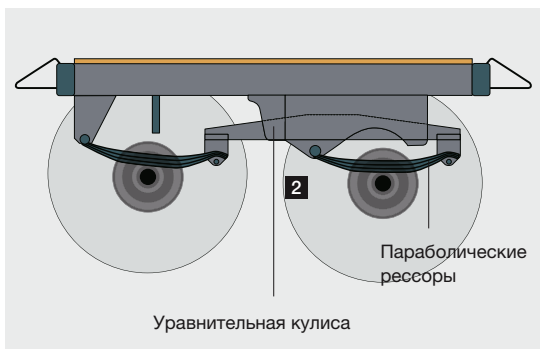
Амортизированная tandemная ось с плоскими пружинами, нагрузка на ось 10,5 т, 17" (1)

Серийно у моделей FARO 3510 / 4010. Уравнительный балансир оптимально распределяет давление на почву на обе оси. Расстояние между пружинами 1100 мм. При проезде по сильным неровностям почвы усилия не приходятся на упоры, а равномерно распределяются по обеим осям.



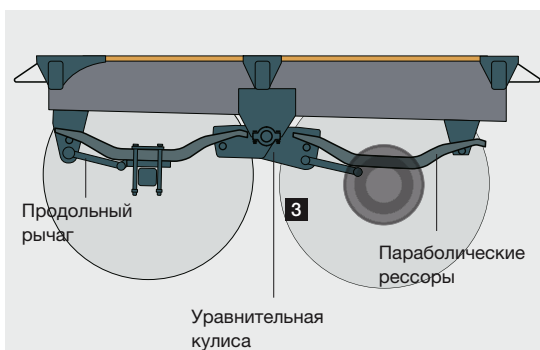
Тандемная ось с параболическими рессорами, нагрузка на ось 13 т, 17" (2)

серийно у моделей FARO 4510 / 5010, 22,5" - серийно у моделей FARO 4010 COMBILINE. Параболические рессоры с большим расстоянием между рессорой и опорой и уравнительная кулиса для маятникового компенсатора.



Тандемная ось с параболическими рессорами и продольным рычагом подвески опционально, нагрузка на ось 16 т, 22,5" (3)

Уравнительная кулиса для маятникового компенсатора. Стабильные продольные рычаги управляют силой торможения и направляющей системой подвески колес. Спокойный ход на поле и на дороге, а также прекрасные характеристики отдачи рессор в силосной яме.



Наклонная подруливающая ось опционально

Дернина не повреждается даже при большой загрузке. Преимущества при управлении с терминалом ISOBUS: автоматическая блокировка при высокой скорости и откате.

Тандемная ось с гидропневматическими рессорами и управляемой осью, опционально, нагрузка на ось 16 т, 22,5"

Точное выравнивание осей до 220 мм для сложных выездов на поля и плохих дорожных условий.

Пневматические тормоза

Четырехколесная пневматическая тормозная система с антиблокировочным регулятором (автоматический регулятор тормозных сил, действующий в зависимости от нагрузки) отвечает за надежное и равномерное торможение при движении на высокой скорости.

Гидравлические тормоза

Для отдельных стран также поставляются гидравлические тормоза.



FARO	4010 L / D COMBILINE	3510 L / D	4010 L / D	4510 L / D	5010 L / D	8010 L
Высокорасположенное дышло, опорная нагрузка 2,0 т	■	■	■	■	■	■
Низкорасположенное дышло, опорная нагрузка 2,0 т	□	□	□	□	□	□
Вращающаяся серьга	□	□	□	□	□	□
Шаровое соединение	□	□	□	□	□	□
Амортизатор дышла	□	□	□	□	□	□
Тандемная ось с плоскими пружинами, нагрузка на ось 10,5 т, 17"	-	■	■	-	-	-
Тандемная ось с параболическими рессорами, нагрузка на ось 13 т, 17"	-	□	□	■	■	■
Тандемная ось с параболическими рессорами ADR, нагрузка на ось 13 т, 22,5"	■	-	□	□	□	□
Тандемная ось с параболическими рессорами BPW, нагрузка на ось 16 т, 22,5"	□	-	□	□	□	□
Тандемная ось с гидропневманическими рессорами ADR, нагрузка на ось 16 т, 22,5"	□	-	□	□	□	□
Наклонная подруливающая ось	□	-	□	□	□	□
Допустимый общий вес 12,5 т	-	■	■	-	-	-
Допустимый общий вес 15 т	■	□	□	■	■	■
Допустимый общий вес 18 т	□	-	□	□	□	-
Шины 500/50-17	-	■	■	■	■	■
Шины 520/50 R 17	-	□	□	□	□	□
Шины 560/45 R 22,5	■	-	□	□	□	□
Шины 620/40 R 22,5	□	-	□	□	□	□
Шины 710/35 R 22,5	□	-	□	□	□	□

■ = стандарт, □ = опция

Все данные предоставляются без каких-либо гарантий. Оснащение может отличаться в зависимости от страны.

Технические характеристики



	FARO 3510 L	FARO 3510 D	FARO 4010 L	FARO 4010 D
Вместимость	35 м³	35 м³	40 м³	40 м³
Объем DIN вместе с ограничительными канатами	24 м³	23 м³	27 м³	26 м³
Ширина подборщика	1850 мм	1850 мм	1850 мм	1850 мм
Ножи	31	31	31	31
Расстояние между ножами	45 мм	45 мм	45 мм	45 мм
Длина погрузочной площадки	5000 мм	4750 мм	5680 мм	5430 мм
Ширина погрузочной площадки	2100 мм	2100 мм	2100 мм	2100 мм
Длина	7780 мм	8250 мм	8460 мм	8930 мм
Ширина	2420 мм	2420 мм	2420 мм	2420 мм
Высота с ограничительными канатами 17"	3560 мм	3560 мм	3560 мм	3560 мм
Высота с ограничительными канатами 22,5"	–	–	3680 мм	3680 мм
Вес при серийном оснащении	5550 кг	5950 кг	5650 кг	6050 кг

	FARO 4010 L COMBILINE	FARO 4010 D COMBILINE
Вместимость	40 м³	40 м³
Объем DIN без ограничительных канатов	23 м³	22 м³
Объем DIN с ограничительными канатами	24,5 м³	23,5 м³
Ширина подборщика	1850 мм	1850 мм
Ножи	31	31
Расстояние между ножами	45 мм	45 мм
Длина погрузочной площадки	5680 мм	5680 мм
Ширина погрузочной площадки	2100 мм	2100 мм
Длина	8400 мм	8880 мм
Ширина	2510 мм	2510 мм
Высота без ограничительных канатов 22,5"	3350 мм	3350 мм
Высота с ограничительными канатами 22,5"	3675 мм	3675 мм
Вес при серийном оснащении	6350 кг	6850 кг

Все данные предоставляются без каких-либо гарантий.



FARO 4510 L	FARO 4510 D	FARO 5010 L	FARO 5010 D	FARO 8010 L
45 м³	45 м³	50 м³	50 м³	80 м³
30 м³	29 м³	33 м³	32 м³	48 м³
1850 мм	1850 мм	1850 мм	1850 мм	1850 мм
31	31	31	31	11
45 мм	45 мм	45 мм	45 мм	135 мм
6360 мм	6110 мм	6360 мм	6110 мм	7730 мм
2100 мм	2100 мм	2100 мм	2100 мм	2100 мм
9140 мм	9140 мм	9140 мм	9610 мм	10790 мм
2420 мм	2420 мм	2420 мм	2420 мм	2500 мм
3560 мм	3560 мм	3760 мм	3760 мм	3980 мм
3680 мм	3680 мм	3880 мм	3880 мм	4100 мм
5800 кг	6200 кг	5850 кг	6350 кг	6550 кг

Все данные предоставляются без каких-либо гарантий.

Оснащение FARO



POWER CONTROL



Беспроводной терминал WIRELESS POWER CONTROL



Терминал CCI ISOBUS



Дополнительный копирующий ролик для подборщика

FARO

	POWER CONTROL	Беспроводной терминал WIRELESS POWER CONTROL	Терминал CCI ISOBUS	Дополнительный копирующий ролик для подборщика
3510 L / 4010 L / 4510 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3510 D / 4010 D / 4510 D	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5010 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5010 D	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8010 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = стандарт, □ = опция



Верхний дополнительный надставной борт (стальная конструкция)



Надставка для транспортировки сена складывается гидравлически



Дверь с поручнями



Третий дозирующий валок

FARO

	Верхний дополнительный надставной борт (стальная конструкция)	Надставка для транспортировки сена складывается гидравлически	Дверь с поручнями	Третий дозирующий валок
3510 L / 4010 L / 4510 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
3510 D / 4010 D / 4510 D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5010 L	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-
5010 D	<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8010 L	<input type="checkbox"/>	-	-	-

■ = стандарт, □ = опция

Все данные предоставляются без каких-либо гарантий. Оснащение может отличаться в зависимости от страны.



**Выдвижение
ножевой
балки в сторону**



**Прикрученная рама
6/11 ножей**



Автоматика загрузки



**Металлические
профили крыши**



**Фиксирование
заднего борта**

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
-	■ / <input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	-

Все данные предоставляются без каких-либо гарантий. Оснащение может отличаться в зависимости от страны.



**Поперечный ленточный
транспортер**



**Бортовая гидравлика
для поперечного
ленточного
транспортера**

-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	-

Прочее оснащение с качестве опции

- копирующие колеса подборщика
- гидравлическое снятие нагрузки с подборщика
- задний выключатель для транспортера
- Load Sensing
- двухступенчатый мотор для транспортера
- гидравлические тормоза
- рабочие прожектора и прожектора для грузового отсека
- габаритные огни
- видеосистема с монитором и камерой
- проблескивающий фонарь

Оснащение FARO 4010 COMBILINE



POWER CONTROL



Беспроводной терминал WIRELESS POWER CONTROL



Терминал CCI ISOBUS



Дополнительный копирующий ролик для подборщика

FARO

4010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4010 D COMBILINE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = стандарт, □ = опция



Дверь с лестницей



Поперечный ленточный транспортер



Бортовая гидравлика для поперечного ленточного транспортера



Откидная заслонка загрузочного канала

FARO

4010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	–	–	<input type="checkbox"/>
4010 D COMBILINE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = стандарт, □ = опция

Все данные предоставляются без каких-либо гарантий. Оснащение может отличаться в зависимости от страны.



Выдвижение ножевой балки в сторону



Прикрученная рама 6/11 ножей



Автоматика загрузки



Ограничительные канаты с брезентов сзади



Створка автоматической погрузки складывается гидравлически

Прочее оснащение с качестве опции

- копирующие колеса подборщика
- гидравлическое снятие нагрузки с подборщика
- задний выключатель для транспортера
- Load Sensing
- двухступенчатый мотор для транспортера
- гидравлические тормоза
- рабочие прожектора и прожектора для грузового отсека
- габаритные огни
- видеосистема с монитором и камерой
- проблескивающий фонарь



Ваша машина подключается к сети.

Вся информация о Вашей машине
просто – всегда – везде

Отсканируйте QR-код с **заводской таблички** с помощью смартфона или планшетного ПК или введите номер своей машины по адресу www.poettinger.at/poetpro. Вы сразу же получите массу информации о своей машине:

- инструкции по эксплуатации;
- техническое оснащение;
- проспекты;
- фото и видео.



Служба обеспечения фирменными запасными частями PÖTTINGER

- Отлично организованная сеть сбыта и обслуживания по всему миру.
- Доступность запасных и быстроизнашивающихся частей на протяжении десятилетий.
- Круглосуточная возможность заказать фирменные запасные части PÖTTINGER онлайн.

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Австрия
Тел.: +43 7248 600-0
Факс: +43 7248 600-2513
info@poettinger.at
www.poettinger.at

ООО „Пёттингер“

ул. Бахрушина, д. 32, стр. 1
115054, г. Москва
Россия
Телефон: +7 (495) 646 89 15
Факс: +7 (495) 646 89 16
www.poettinger.ru

