

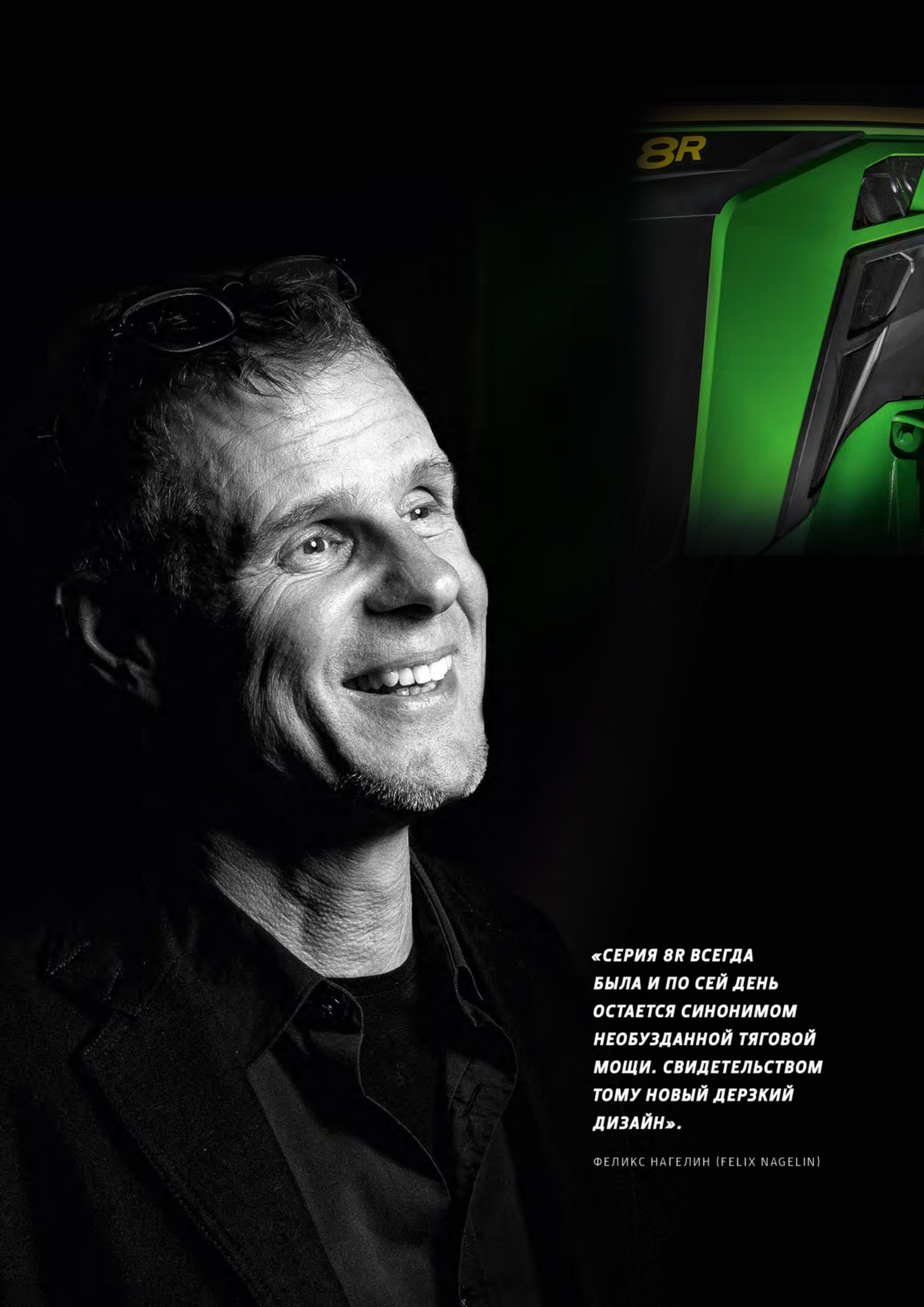
СЕРИЯ 8R/RT/RX

НЕУДЕРЖИМАЯ МОЩЬ



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



**«СЕРИЯ 8R ВСЕГДА
БЫЛА И ПО СЕЙ ДЕНЬ
ОСТАЕТСЯ СИНОНИМОМ
НЕОБУЗДАННОЙ ТЯГОВОЙ
МОЩИ. СВИДЕТЕЛЬСТВОМ
ТОМУ НОВЫЙ ДЕРЗКИЙ
ДИЗАЙН».**

ФЕЛИКС НАГЕЛИН (FELIX NAGELIN)

410

НЕУДЕРЖИМАЯ МОЩЬ

Новая серия 8R хранит верность своему могучему наследию, приняв в свои ряды модель 8RX, и демонстрирует высокотехнологичные усовершенствования, необходимые современному земледелию.

СОДЕРЖАНИЕ



ВЫБОР ДВИЖИТЕЛЯ

8R	12
8RT	16
8RX	20



МОЩНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Эффективность передачи мощности	22
Двигатель	25
Трансмиссии	26
CommandPRO	32



УДОБСТВО КАБИНЫ

Кабина	34
Обзор	40
Комфорт во время движения	44
Информационно-развлекательная система	46
CommandARM	48



ТОЧНОЕ ЗЕМЛЕДЕЛИЕ

Опции приемника StarFire	53
CommandCenter AutoTrac	54
CommandCenter Premium	56
CommandCenter Ultimate	58



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Гидравлическая система и BOM	62
Опции навески	64
Балластировка	66



ДИСТАНЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА

Пакет услуг дилера FarmSight	70
PowerGard	72



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Спецификация	74
--------------------	----

КАЧЕСТВО ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Чтобы укрепить надежность, нужно повысить качество. Именно такой образ мышления руководил каждым нашим решением по работе с поставщиками, проектированию компонентов и выбору, обработке, сборке и испытанию материалов.

Мы сделали серьезные инвестиции в мелкий инструментарий и автоматизацию для устранения ошибок сборки, и наши модернизированные производственные процессы выявляют все несоответствия до последнего.





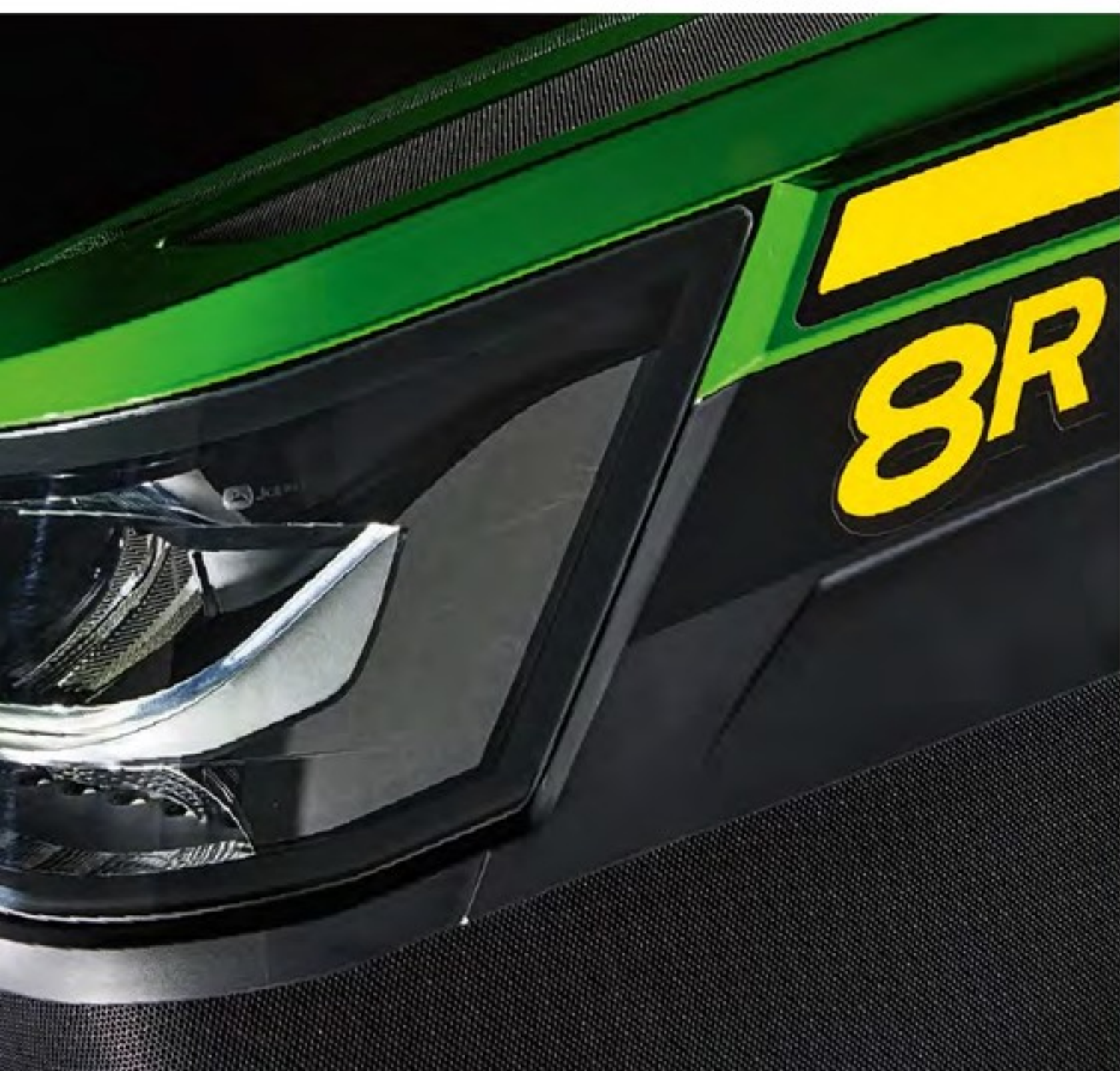
Опираясь на анонимизированные, собираемые в режиме реального времени данные JDLink, мы теперь как никогда быстро отыскиваем и решаем проблемы, а затем оцениваем эти решения. Ожидайте непревзойденной надежности с самого начала.





НАГЛЯДНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Выразительный дизайн тракторов серии 8R/RT/RX буквально провозглашает их суть: тяговая мощь, которую ничто не остановит, и технология, движущая современное земледелие вперед.

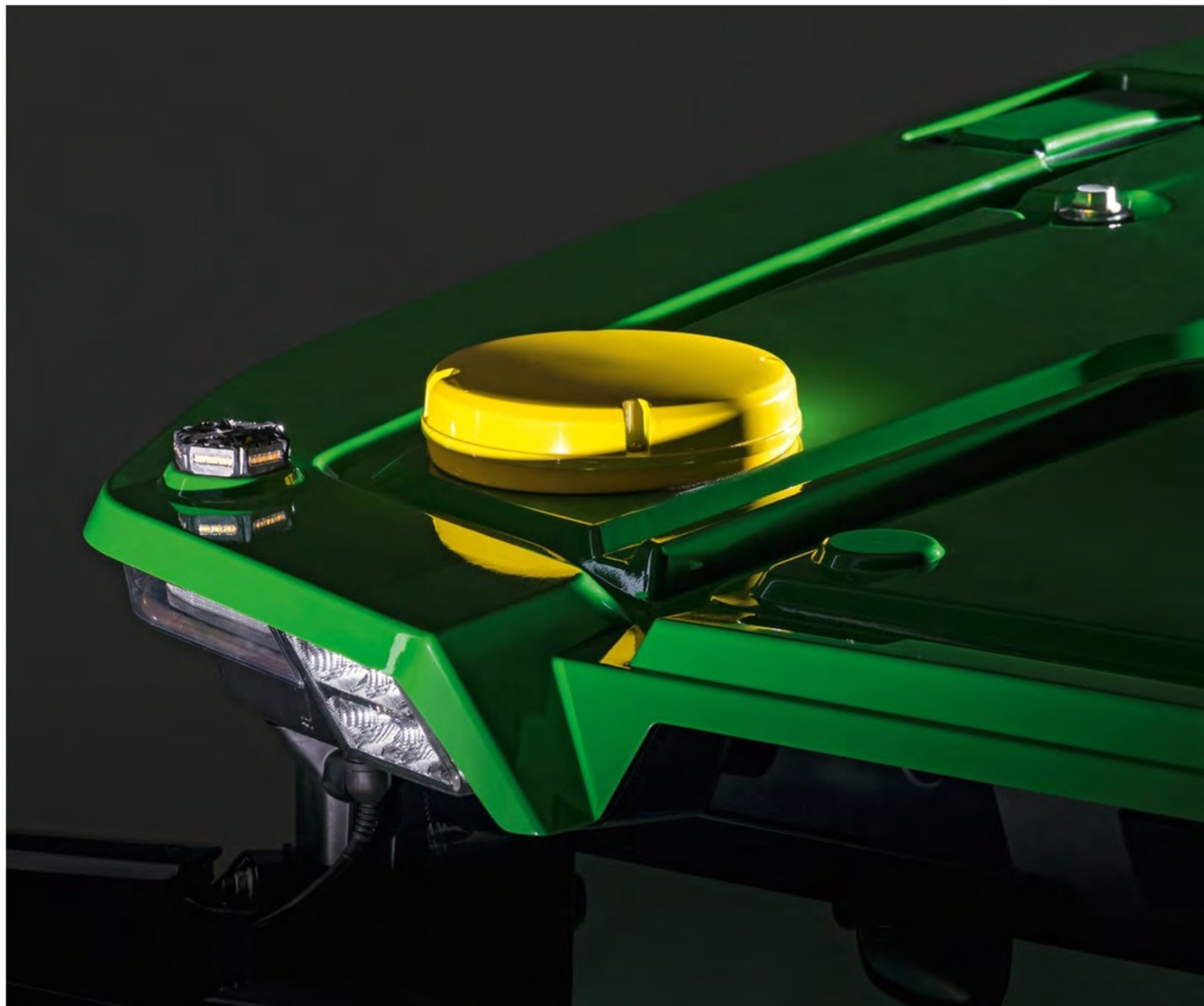
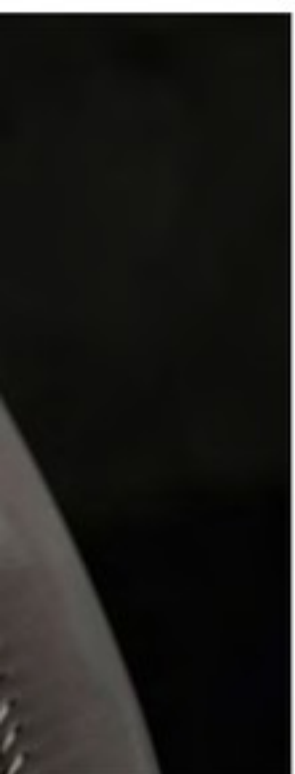
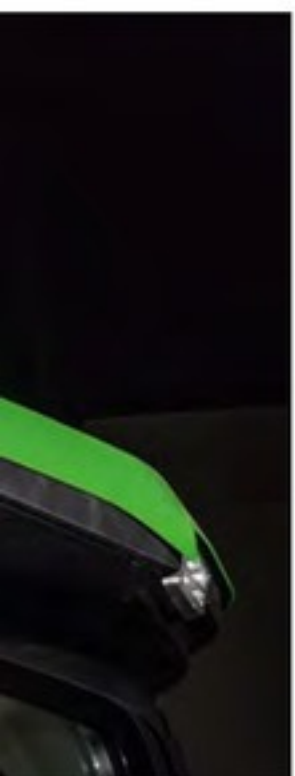




ЧТО ВИДИШЬ, ТО И ПОЛУЧАЕШЬ.

Когдаходишьк трактору серии 8R впервые, окидывая взглядом его выразительные обводы, то понимаешь сразу: этот трактор нацелен в будущее – устремлен вперед и вырывается вперед.

А когдаходишь, чтобы взглянуть поближе, то начинаешь понимать, на что машина способна. Проступающие детали повествуют о том, как именно 8R исполнит свое обещание: например, сверхширокие воздухозаборники, говорящие о неподдельной мощности, развиваемой под этим капотом и задающей новый стандарт для этого класса тракторов.



МОЩНОЕ РЕШЕНИЕ

Три типа двигателя 8R гарантируют, что вы найдете среди них идеально соответствующий вашим местным условиям и индивидуальным приемам земледелия.



ТРАКТОРЫ 8R

Идеальный вариант, если вам нужна гибкая машина, превосходно ведущая себя в поле и восхитительно на дороге. 8R – идеальное сочетание тяговой мощности, низкой стоимости владения и всесторонней производительности.



ТРАКТОРЫ 8RT

2-гусеничные машины обеспечивают наиболее высокую тягу по прямой, очень эффективную передачу мощности и высокое сцепление. Предназначены для ровной местности и сухой рыхлой почвы.



ТРАКТОРЫ 8RX

Если минимальное повреждение почвы стоит у вас на первом месте, мимо 8RX вам не пройти. Он буквально создан для сложных рельефов с боковым уклоном и всех типов почв. А дополнительной выгодой выступает максимальное окно полевых работ.

ТРАКТОРЫ 8R

ЭФФЕКТИВНАЯ И УНИВЕРСАЛЬНАЯ МОЩЬ

Благодаря прочному шасси, независимой шарнирной подвеске (ILS) для дополнительной тяги и длинной колесной базе ради более высокого сцепления и устойчивости наши тракторы 8R позволят вам сделать больше даже в самых сложных условиях.

A | КОЛЕСНАЯ БАЗА

3 050 мм

B | ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА

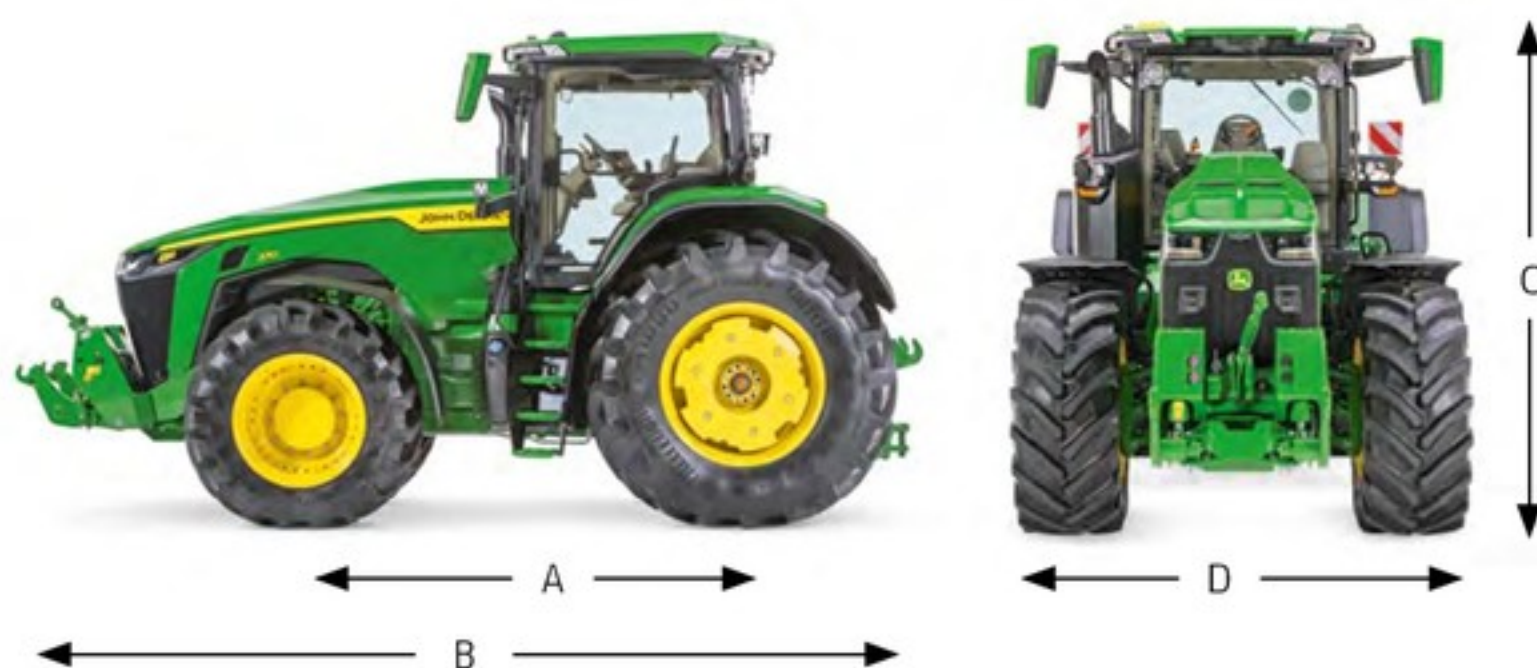
6 640 мм от задней навески до передней навески

C | ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА

3 550 мм от земли до верха кабины с задними шинами 215 см (SRI 1025)

D | ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА

2 550 мм с шинами 710/70R42 и минимальной шириной колеи





СЕРИЯ 8R

МОДЕЛЬ	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
Номинальная мощность двигателя (ECE-R120) «Мощь под капотом»	280	310	340	370	410
Двигатель	9,0 л	9,0 л	9,0 л	9,0 л	9,0 л
Опции трансмиссии	1/2	1/2	1/2	1	1

1 | Трансмиссия e23

2 | 16-скоростная трансмиссия Power Shift

РАДОСТЬ ВОЖДЕНИЯ

ТРАКТОРЫ 8R

8R разработан, чтобы превосходно вести себя в поле и восхитительно на дороге, обеспечивая полную производительность и безупречный комфорт, в каких бы условиях вы ни оказались.

Длинная колесная база и переднее расположение двигателя обеспечивают оптимизированное распределение веса, играющее ключевую роль в создании дополнительной тяги и устойчивости при движении. Система рулевого управления ActiveCommand Steering (ACS) уменьшает усилие при развороте на разворотной полосе и обеспечивает впечатляющие характеристики управляемости на дорогах общего пользования. Рулевое управление с переменным передаточным числом обеспечивает легкость и гибкость управления на малых скоростях и более жесткое управление на высоких.

Эта технология с помощью автоматического редуктора также позволяет на скоростях движения по полю выполнять быстрые маневры на разворотной полосе при повороте рулевого колеса от упора до упора всего на 3,5 оборота. Более того, динамический контроль смещения ходовых колес с помощью гироскопа определяет рысканье и автоматически компенсирует дрейф, чтобы трактор идеально держался в колее даже на высоких скоростях на неровных дорогах. Вибрации сводятся к минимуму, а полностью электронная конструкция системы устраняет знакомую каждому «расхлябанность» традиционного рулевого управления.

ПОДВЕСКА КАБИНЫ – МЕНЬШЕ НАПРЯЖЕНИЯ В РАБОТЕ

Независимо от применения, доступная в виде опции подвеска кабины компании John Deere обеспечивает оператору амортизацию при выполнении различных работ.



КРУТЫЕ РАЗВОРОТЫ

Обтекаемый дизайн капота демонстрирует удивительно малый радиус разворота с превосходным обзором передних колес.



**ВПЕЧАТЛЯЮЩИЙ
РАДИУС РАЗВОРОТА**



НЕЗАВИСИМАЯ ШАРНИРНАЯ ПОДВЕСКА (ILS)

Независимая шарнирная подвеска (ILS) всегда обеспечивает полный контакт передних колес с грунтом даже на самой сложной местности: в поле вы сумеете получить максимальную передачу мощности, а на дороге насладитесь превосходной стабильностью рулевого управления и поездкой, гладкой, как никогда.



РАЗМЕР ШИН	ПЛОЩАДЬ ПЯТНА КОНТАКТА	ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ
IF650/60R34 IF900/60R42	1,94 м ²	93 кПа
Двухскатные IF620/75R30 Двухскатные VF650/85R42	3,48 м ²	52 кПа

Чтобы рассчитать давление на почву со стороны машины, нужно разделить вес машины на общую площадь пятна контакта (показанную на рисунке).

Все цифры приведены в отношении трактора 8R с полной балластировкой весом 18 000 кг



ТРАКТОРЫ 8RT

МОЩНАЯ ТЯГА

Большое пятно контакта нашей серии 8RT, созданной для тяжелейших полевых работ, обеспечивает высочайшие тяговые характеристики.

A | КОЛЕСНАЯ БАЗА

2 515 мм

B | ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА

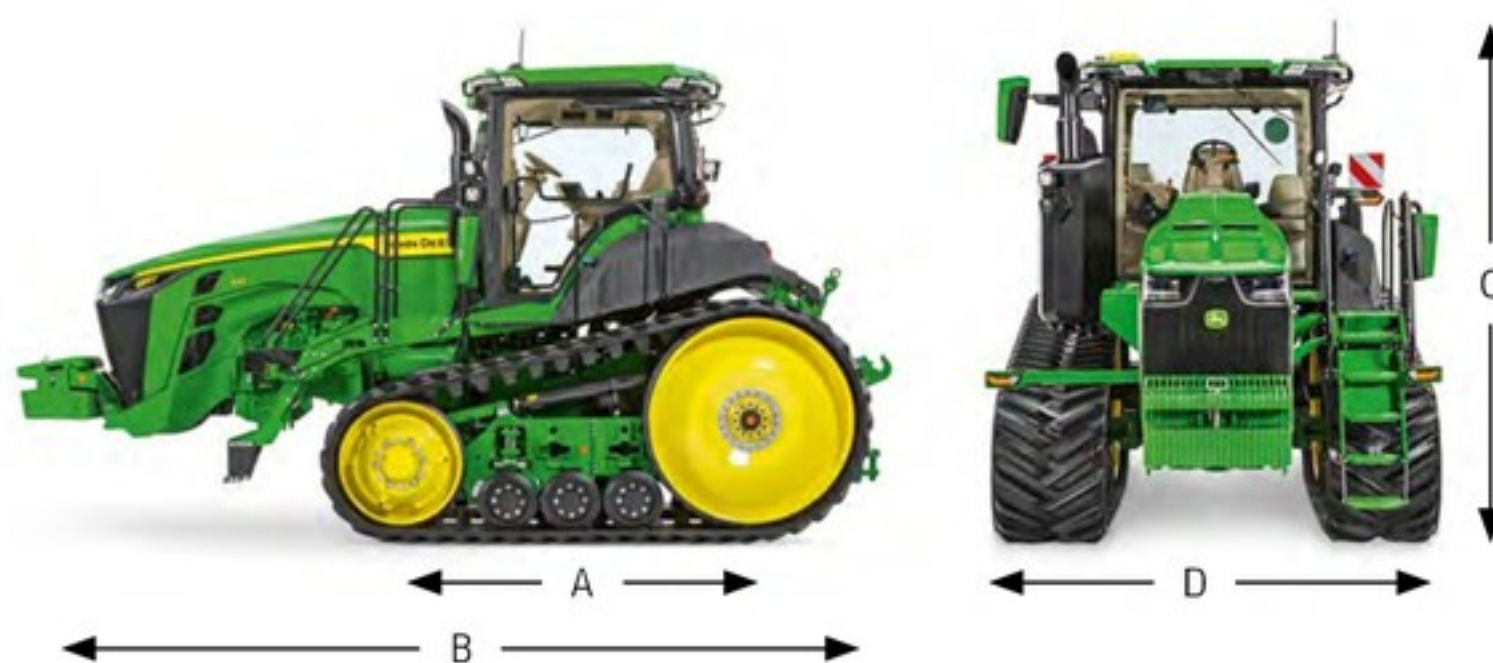
6 460 мм / 6 900 мм от задней навески до передней навески, без передних балластировочных грузов и с ними

C | ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА

3 530 мм от земли до верха кабины

D | ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА

2 743 мм по заднему мосту от края до края





СЕРИЯ 8RT

МОДЕЛЬ	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
Номинальная мощность двигателя (ECE-R120) «Мощь под капотом»	310	340	370	410
Двигатель	9,0 л	9,0 л	9,0 л	9,0 л
Опции трансмиссии	1	1	1	1

ПОЛНАЯ ПЕРЕДАЧА МОЩНОСТИ НА ГРУНТ

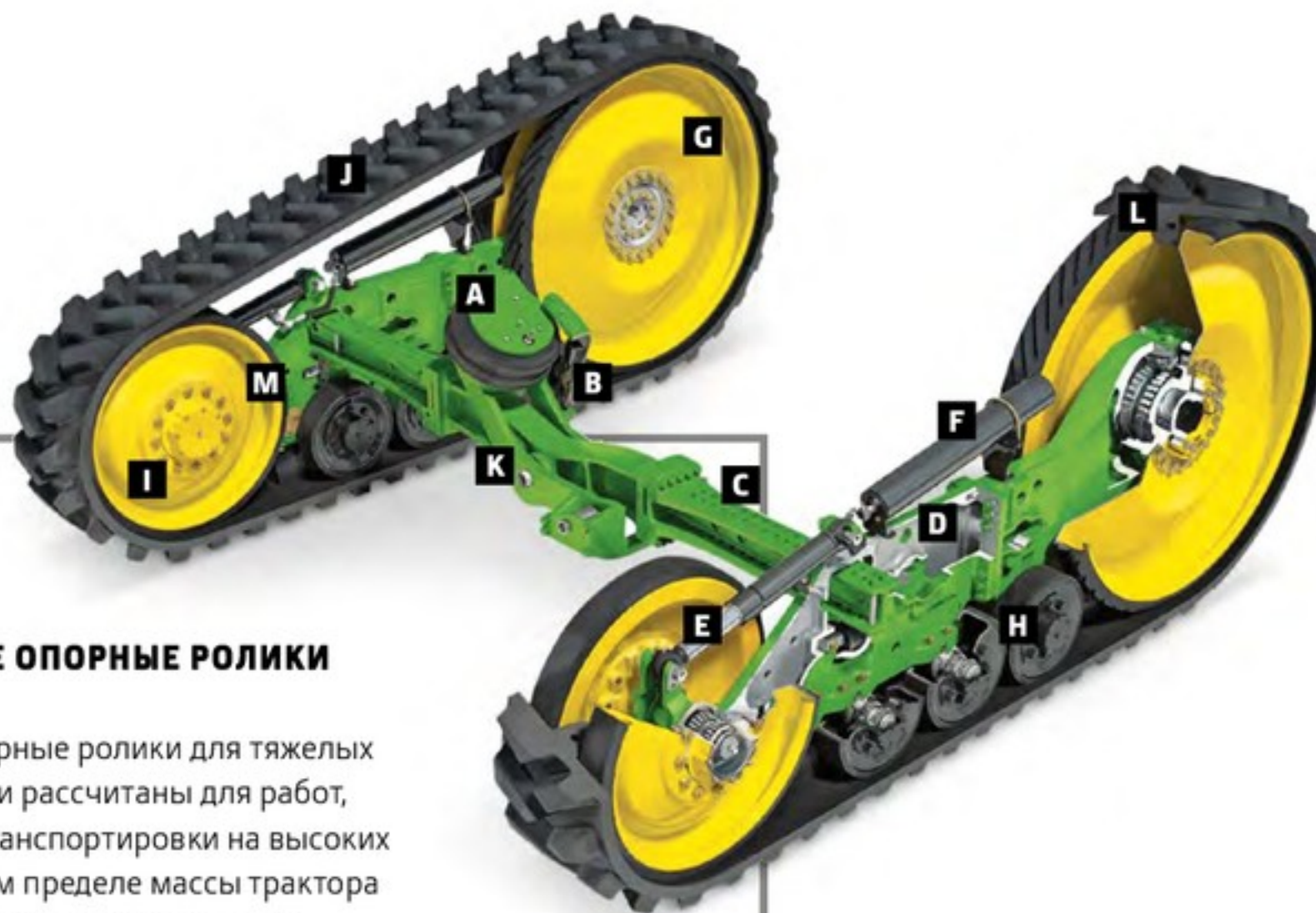
ТРАКТОРЫ 8RT

8RT отлично тянет по прямой. Однако дело не только в чистой мощности, но и в 88 % суммарной эффективности трактора, заметно выделяющей его из общего числа.

НОВЫЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА ВОЖДЕНИЯ: ПОДВЕСКА AIRCUSHION И ПОДВЕСКА КАБИНЫ

Подвеска AirCushion эффективно защищает шасси от жестких ударов при движении по пересеченной местности. В сочетании с усовершенствованной 4-точечной подвеской кабины с диапазоном перемещения от 50 до 100 мм это обеспечит вам уровень комфорта, неведомый для 2-гусеничных тракторов. Обе подвески доступны в рамках базовой комплектации.

Все тракторы 8RT поставляются с регулировкой чувствительности рулевого управления из кабины, чтобы вы могли подогнать отклик руля под собственные предпочтения. Встроенный рычаг регулировки натяжения и механизм выравнивания практически исключают риск срыва гусеницы.



ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРНЫЕ РОЛИКИ

Промежуточные опорные ролики для тяжелых условий эксплуатации рассчитаны для работ, требующих частой транспортировки на высоких скоростях, на верхнем пределе массы трактора с балластом и при высоких вертикальных нагрузках на тяговую штангу.

- A | Воздушная подушка
- B | Амортизирующий цилиндр
- C | Поворотный рычаг / балансир
- D | Рама гусеницы
- E | Цилиндр натяжения гусеницы
- F | Аккумулятор
- G | Заднее ведущее колесо
- H | Промежуточные опорные ролики
- I | Передний натяжной ролик
- J | Гусеничная лента
- K | Шарнир
- L | Гребни гусеничной ленты
- M | Регулятор выравнивания гусеничной ленты



ВЫБОР ГУСЕНИЦ

Мы предлагаем в качестве опции резиновые гусеницы Camso Durabuilt серий 4500 и 6500 в диапазоне от 406 мм (16 дюймов) до 762 мм (30 дюймов) по ширине.

РЕГУЛИРУЕМАЯ ШИРИНА КОЛЕИ

В гусеничных тракторах серии 8RT применяются встроенные планетарные бортовые редукторы, позволяющие регулировать ширину колеи. Регулирование ширины колеи в пределах имеющейся конфигурации моста занимает минимальное время и не требует дополнительных проставок.



РАЗМЕР ГУСЕНИЦЫ	ПЛОЩАДЬ ПЯТНА КОНТАКТА	ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ
610 мм (24 дюйма)	3,07 м ²	58 кПа
635 мм (25 дюймов)	3,19 м ²	55 кПа
762 мм (30 дюймов)	3,83 м ²	46 кПа

Чтобы рассчитать давление на почву со стороны машины, нужно разделить вес машины на общую площадь пятна контакта (показанную на рисунке).

Все цифры приведены в отношении трактора 8RT с полной балластировкой весом 17 690 кг

ТРАКТОРЫ 8RX

МИНИМАЛЬНОЕ НАРУШЕНИЕ ПОЧВЕННОГО ПОКРОВА

Тракторы 8RX обеспечивают максимальное сцепление с грунтом, очень плавное рулевое управление даже на коротких разворотных полосах, превосходную устойчивость на боковых склонах и широкое окно полевых работ. Они задают новый стандарт в гусеничном сегменте.

A | КОЛЕСНАЯ БАЗА

3 235 мм

B | ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА

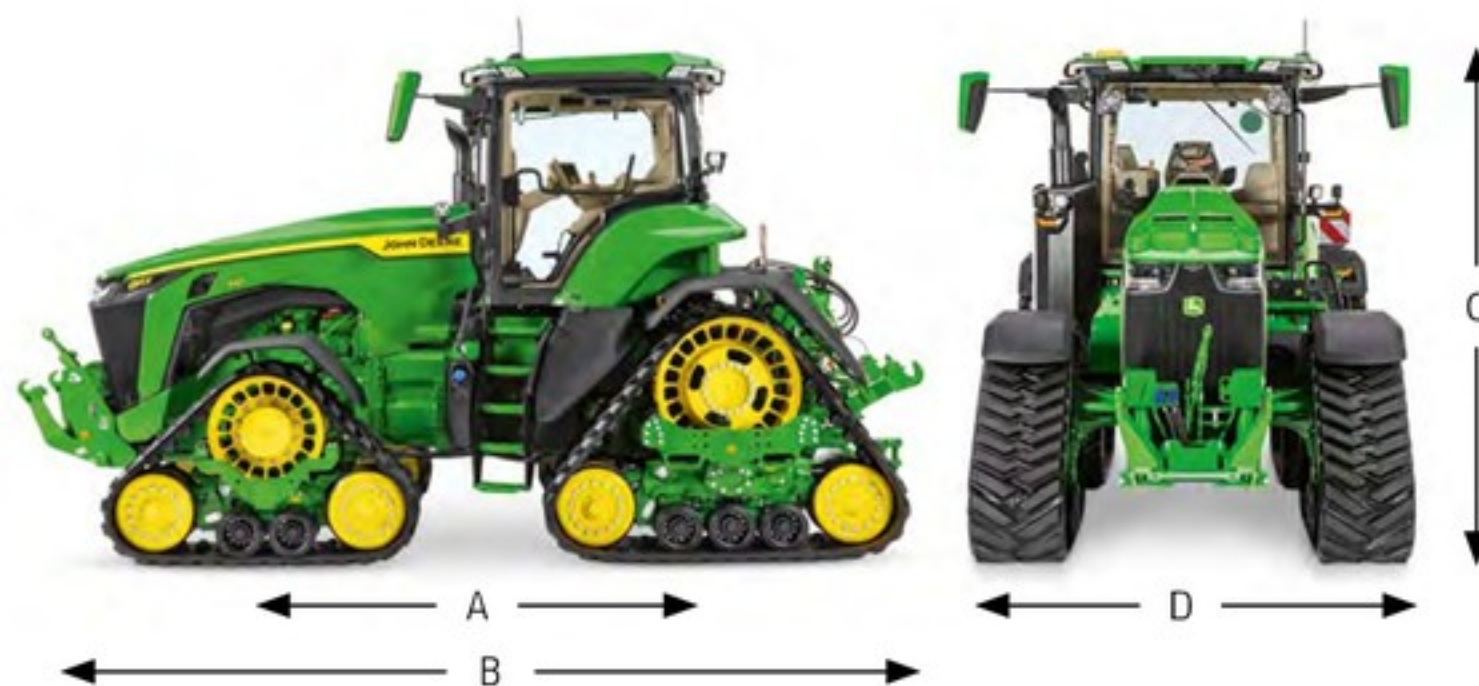
6 320 мм от задней навески до кронштейна передних грузов без передних балластировочных грузов и с ними

C | ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА

3 550 мм от земли до верха кабины

D | ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА

2 794 мм с расстоянием между гусеницами 80 дюймов, задними гусеницами 30 дюймов и передними 24 дюйма





СЕРИЯ 8RX

МОДЕЛЬ	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
Номинальная мощность двигателя (ECE-R120) «Мощь под капотом»	310	340	370	410
Двигатель	9,0 л	9,0 л	9,0 л	9,0 л
Опции трансмиссии	1	1	1	1

СПЕЦИАЛИСТ ПО ЗАЩИТЕ ПОЧВ

ТРАКТОРЫ 8RX

Машины 8RX, разработанные для максимальной защиты почвы в любых условиях, воплощают высокую производительность, щадящую ваши поля.

Общеизвестно: отношение к почве непосредственно сказывается на урожайности в грядущем. Фактически исследования показывают потенциал роста урожайности на 6,8 % при переходе на уборочную технику на гусеничном ходу. Но даже 2–3 % выигрыша – достаточное основание для того, чтобы задуматься о переменах.

В засушливые годы особенно важна здоровая структура почвы, способная уберечь каждую каплю влаги, чтобы растения могли развиваться, не лишаясь доступа к воде. Это возможно лишь при условии надлежащего обращения с ней во влажные годы. Однако во влажные годы временной промежуток может быть очень коротким, и для роста растений и качества культуры критическую роль начинает играть способность правильно распорядиться временем. Поэтому критически важно иметь в команде настоящего специалиста, причиняющего почве минимальный ущерб даже при работе с широкозахватными орудиями. По сравнению с 2-гусеничными тракторами, 8RX куда менее зависит от характера почвы, не только обеспечивая превосходное сцепление и устойчивость на боковых уклонах, но и не вызывая повреждения почвы при разворотах.



Площадь контакта с землей 4,57 м² является образцово-показательной в этом классе мощности. Даже при полной загрузке балластом статическое удельное давление на грунт сзади составляет всего 36 кПа. Повреждение почвы на разворотных полосах практически не наблюдается, хотя радиус разворота даже меньше, чем у колесных тракторов 8R.



ПРЕВОСХОДНЫЙ КОМФОРТ ДВИЖЕНИЯ

Поездка на 8RX по полям ощущается почти как парение. И все это благодаря не только 4-гусеничной конструкции, но и наклоняющемуся шасси, подвесной тележке промежуточных опорных роликов, установленной сзади, и усовершенствованной подвеске кабины, входящим в стандартное исполнение 8RX.



РАЗМЕР ГУСЕНИЦЫ	ПЛОЩАДЬ ПЯТНА КОНТАКТА	ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ
610 мм (24 дюйма), 610 мм (24 дюйма) сзади	4,03 м ²	49 кПа
635 мм (25 дюймов), 762 мм (30 дюймов) сзади	4,57 м ²	44 кПа

Чтобы рассчитать давление на почву со стороны машины, нужно разделить вес машины на общую площадь пятна контакта (показанную на рисунке).

Все цифры приведены в отношении трактора John Deere 8RX с полной балластировкой весом 19 958 кг


ПОТЕРИ МЕНЬШЕ – ТЯГОВАЯ МОЩНОСТЬ ВЫШЕ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРАНСМИССИИ

Сколько мощности отдает трактор на самом деле? Технические характеристики двигателя в маркетинговых материалах могут вводить в заблуждение. Что имеет значение, так это мощность, передаваемая на грунт и ВОМ – с учетом всех естественных потерь во всем приводном механизме. Наши трансмиссии демонстрируют предельно низкие потери мощности. Трансмиссии PowerShift и e23 имеют чисто механический привод.

Создано для эффективности:
система охлаждения
с бескомпромиссной
поверхностью охлаждения
обеспечивает высокий,
неограниченный поток воздуха.





Приоритетом при разработке нового 8R было поддержание выдающейся знаковой общей производительности трактора 94 %¹ предыдущей серии 8R.

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ
+ 10 % ЗАПАС МОЩНОСТИ JD
- ПОТЕРИ НА ОХЛАЖДЕНИЕ
И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ
СИСТЕМЫ
- ПОТЕРИ ТРАНСМИССИИ
И МОСТА
= МАКС. МОЩНОСТЬ
НА ТЯГОВОЙ ШТАНГЕ

94 %



СОЗДАН ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

ДВИГАТЕЛЬ

Мы создаем и настраиваем наши двигатели для достижения оптимальных характеристик в самых сложных сельскохозяйственных применениях. Именно это характерно для наших двигателей, и именно этим славится компания John Deere.

Наша наклейка мощности на капоте показывает лишь номинальную мощность двигателя. Однако, в отличие от многих других, в поле наш двигатель обеспечивает повышение крутящего момента на 40 % и выдающийся запас мощности около 10 %. Эта «максимальная мощность» доступна всегда и при любых условиях. К тому же в случае возникновения внезапной дополнительной нагрузки и небольшого падения числа оборотов двигателя крутящий момент продолжает возрастать, и Вы удерживаетесь в диапазоне постоянной мощности. Это и стоит за колоссальной тяговой мощностью, которую олицетворяют двигатели компании John Deere.

МОЩНОСТЬ ПОД КАПОТОМ:

410 л. с. (302 кВт) ECE-R120

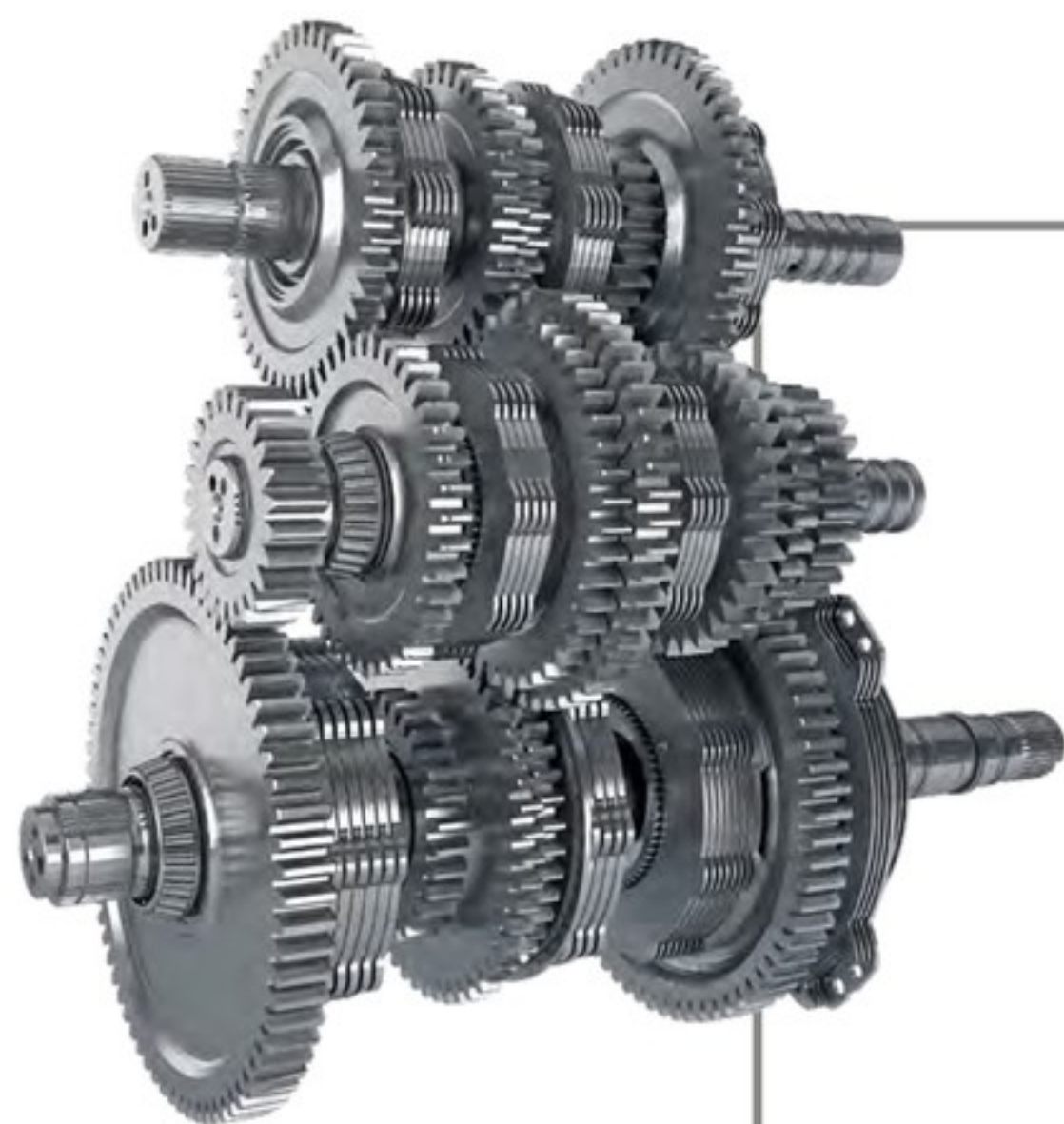
МОЩНОСТЬ В ПОЛЕ:

443 л. с. (326 кВт)

ОРИГИНАЛЬНАЯ

16-СКОРОСТНАЯ ТРАНСМИССИЯ POWERSHIFT

16-скоростная трансмиссия PowerShift устанавливается на колесные модели вплоть до 8R 340 и имеет 16 передних и 5 задних передач для эффективного и надежного переключения передач в тяжелых условиях полевых работ.



ПРОВЕРЕННАЯ, НАДЕЖНАЯ И ДОСТУПНАЯ

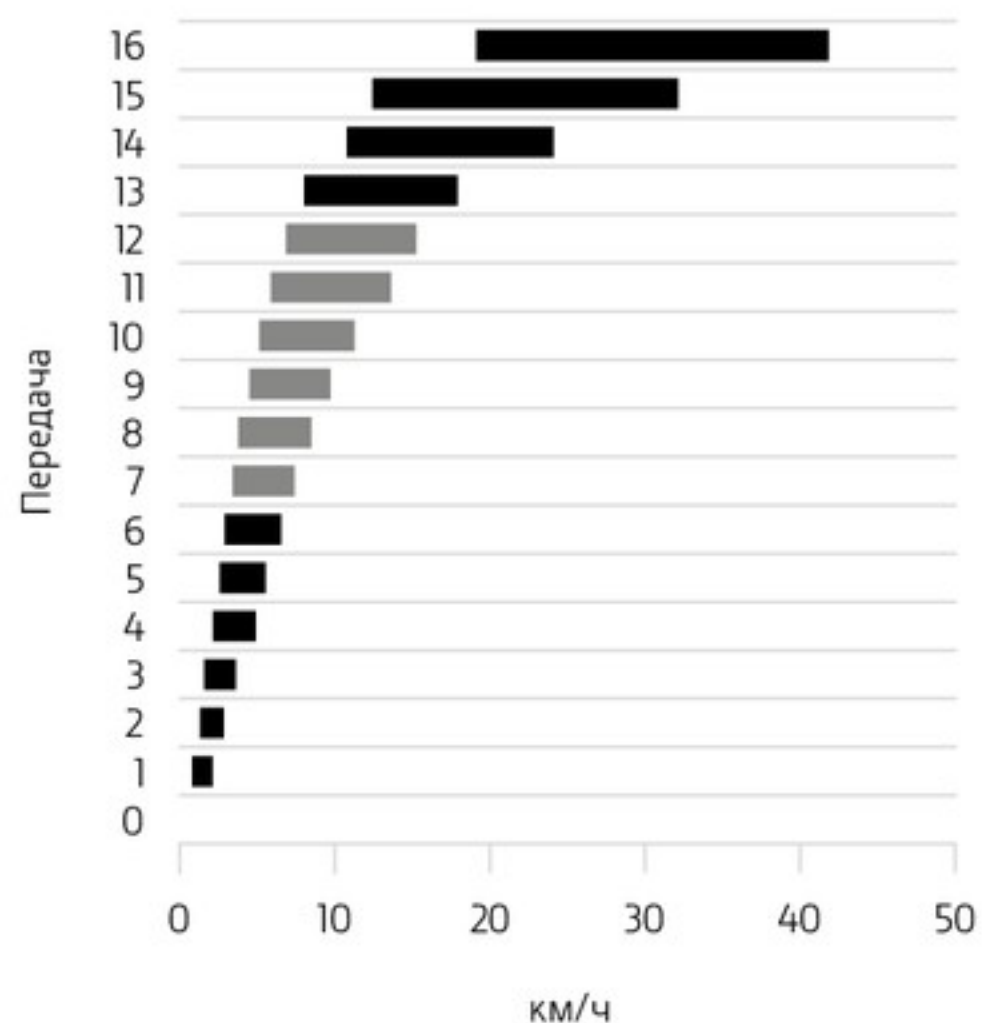
Трансмиссия PowerShift, впервые продемонстрированная публике в 1994 году, отличается стойкостью к резкому изменению нагрузки со значительным увеличением крутящего момента, и в то же время способностью правильного выбора передач в любых рабочих условиях.



16-скоростная трансмиссия PowerShift доступна для колесных тракторов серии 8R вплоть до модели 340 включительно.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ POWERSHIFT (APS)

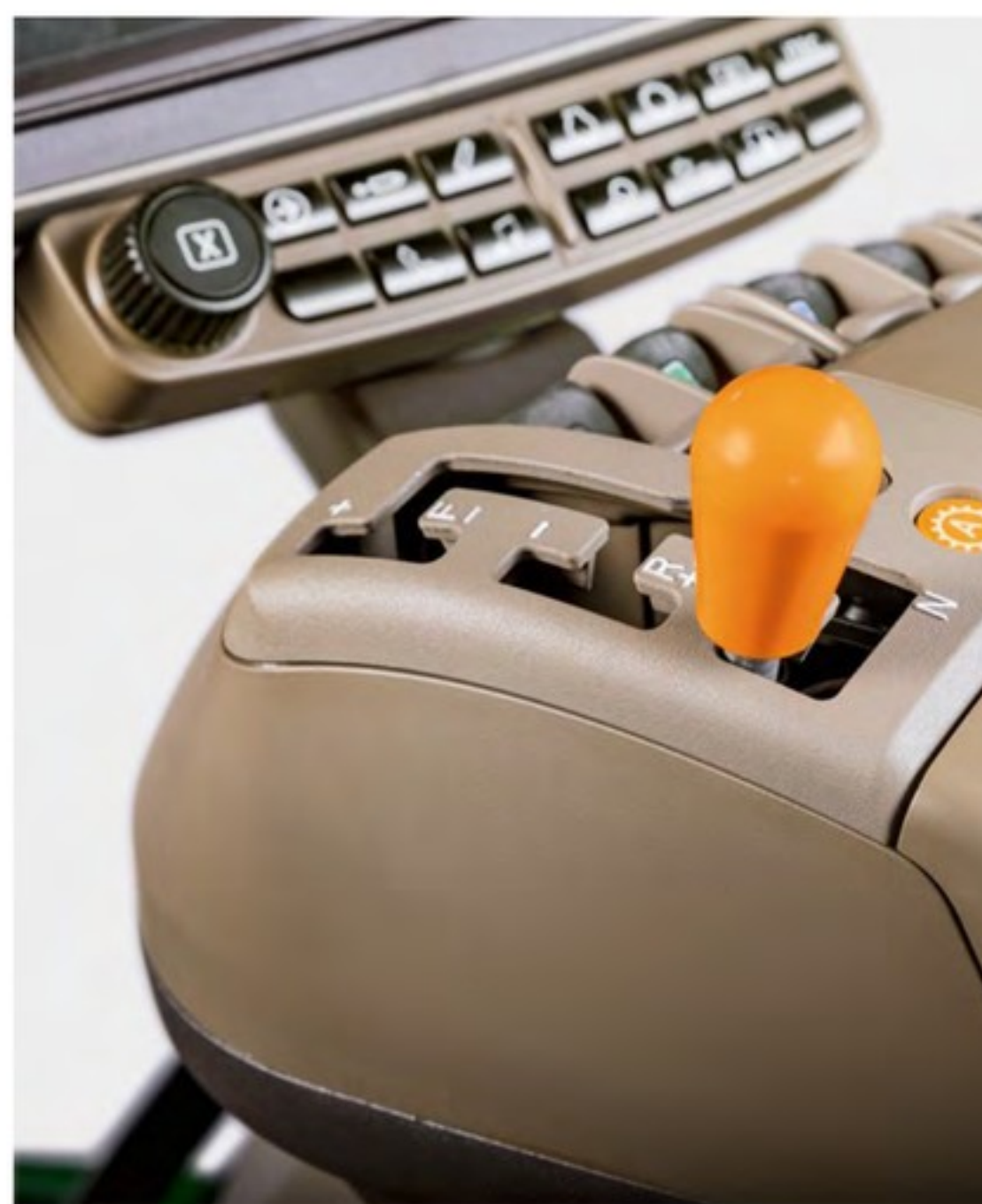
Все тракторы серии 8R с трансмиссией PowerShift имеют функцию автоматического переключения передач (APS). Улучшая производительность и эффективность, APS также избавляет оператора от необходимости переключать передачу при значительном изменении нагрузки в поле и при транспортировке.



Трансмиссия предоставляет 6 передач от 4 до 12 км/ч, чтобы всегда обеспечивать оптимальную комбинацию передач/ обороты двигателя.

ДИАПАЗОН ПЕРЕДАЧ

Скорости тщательно подобраны для оптимального использования мощности и крутящего момента двигателя, чтобы оператор мог выбрать подходящую передачу для максимальной экономии топлива и производительности.



ПОЛНОСТЬЮ МЕХАНИЧЕСКАЯ – ПОЛНОСТЬЮ ЭФФЕКТИВНАЯ

ТРАНСМИССИЯ e23

Мы даем вам свободу в выборе трансмиссии, наиболее подходящей для удовлетворения ваших потребностей. Наша полностью механическая трансмиссия e23 призвана обеспечивать максимальную эффективность и эксплуатационную надежность при выполнении реальных земледельческих задач.

ДИСПЕТЧЕР ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ EFFICIENCY MANAGER

Диспетчер производительности Efficiency Manager позволяет предварительно задать ходовую скорость, а затем устанавливает оптимальные обороты двигателя для экономии топлива путем автоматического переключения на более высокую передачу и сбрасывания газа.

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

e23 совмещает в себе преимущества механической трансмиссии и простоту использования бесступенчатых трансмиссий.

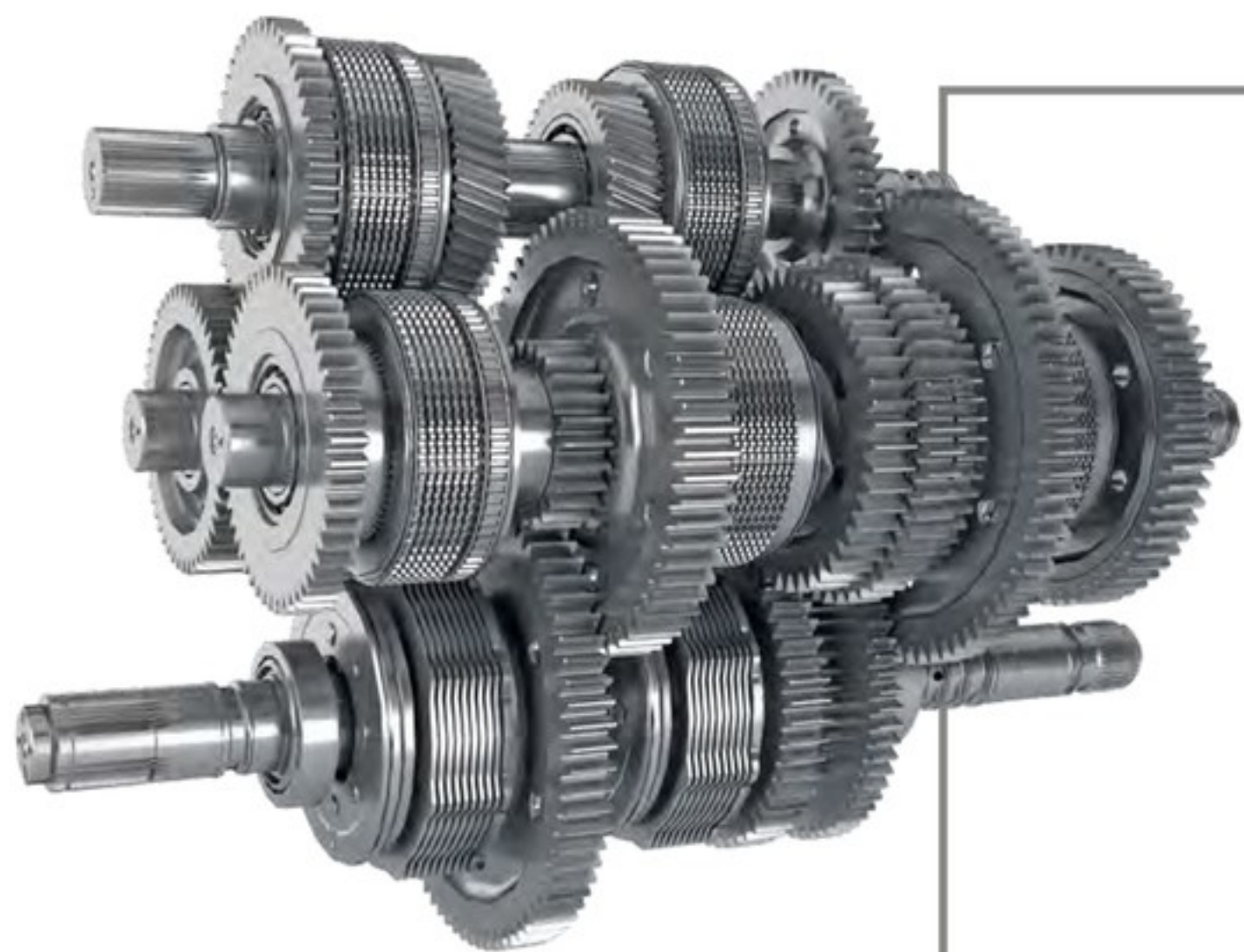
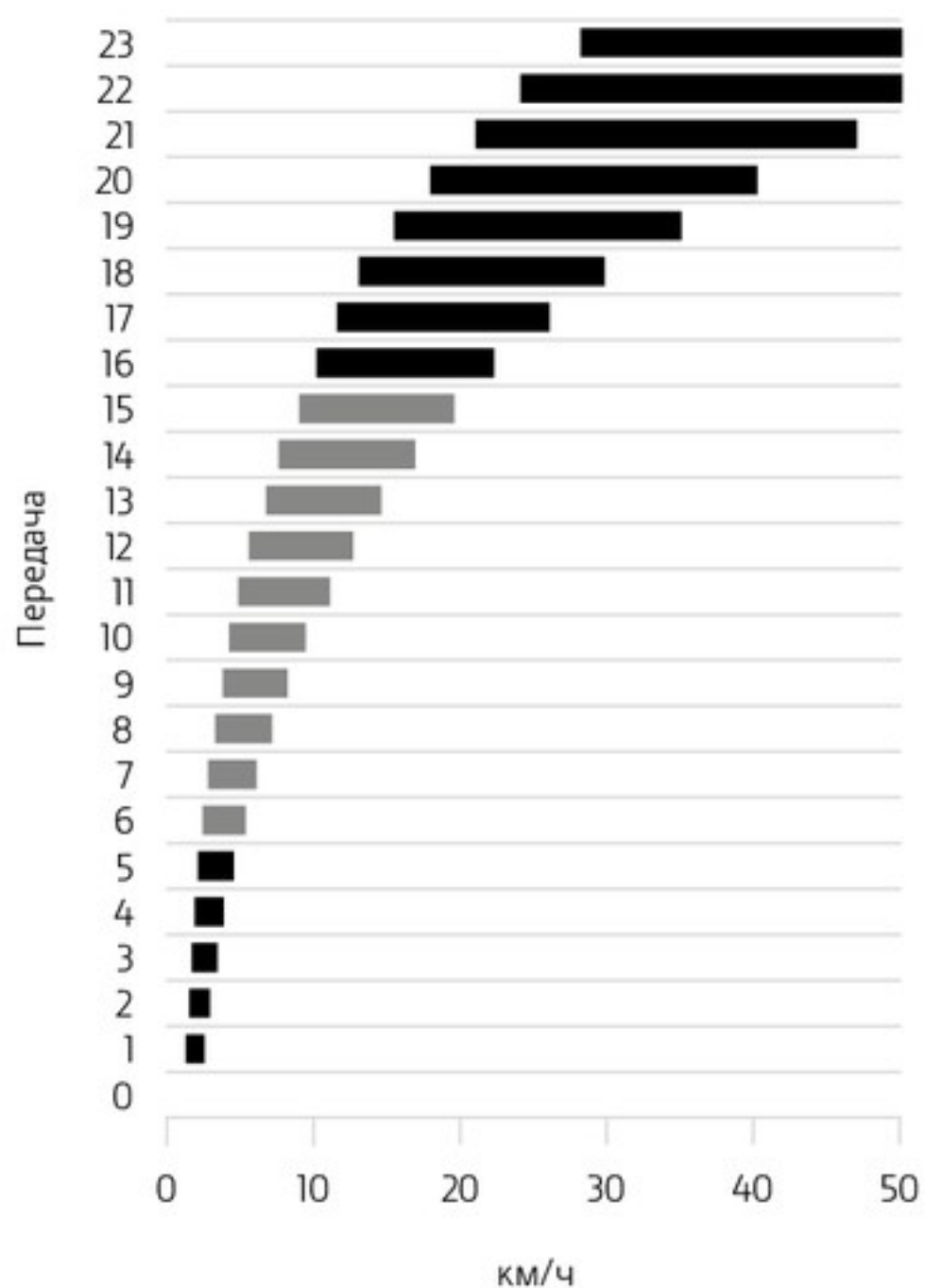


СНИЖЕНИЕ ОБОРОТОВ (СКОРОСТЬ ECO)

В настраиваемом режиме функция экономичной работы позволяет задавать два минимальных значения частоты оборотов двигателя. Оператор может включить или выключить режим ECO нажатием на кнопку ECO, расположенную на регуляторе дроссельной заслонки или на странице настроек трансмиссии дисплея CommandCenter.



Максимальная производительность в поле – десять передач в основном рабочем диапазоне от 5 до 16 км/ч обеспечивают идеальную передачу для самых требовательных тяговых работ.



10 передач PowerShift в диапазоне 5–16 км/ч для максимальной силы тяги в поле при оптимальных оборотах. Максимальная скорость достигается при 1410 об/мин (40 км/ч).

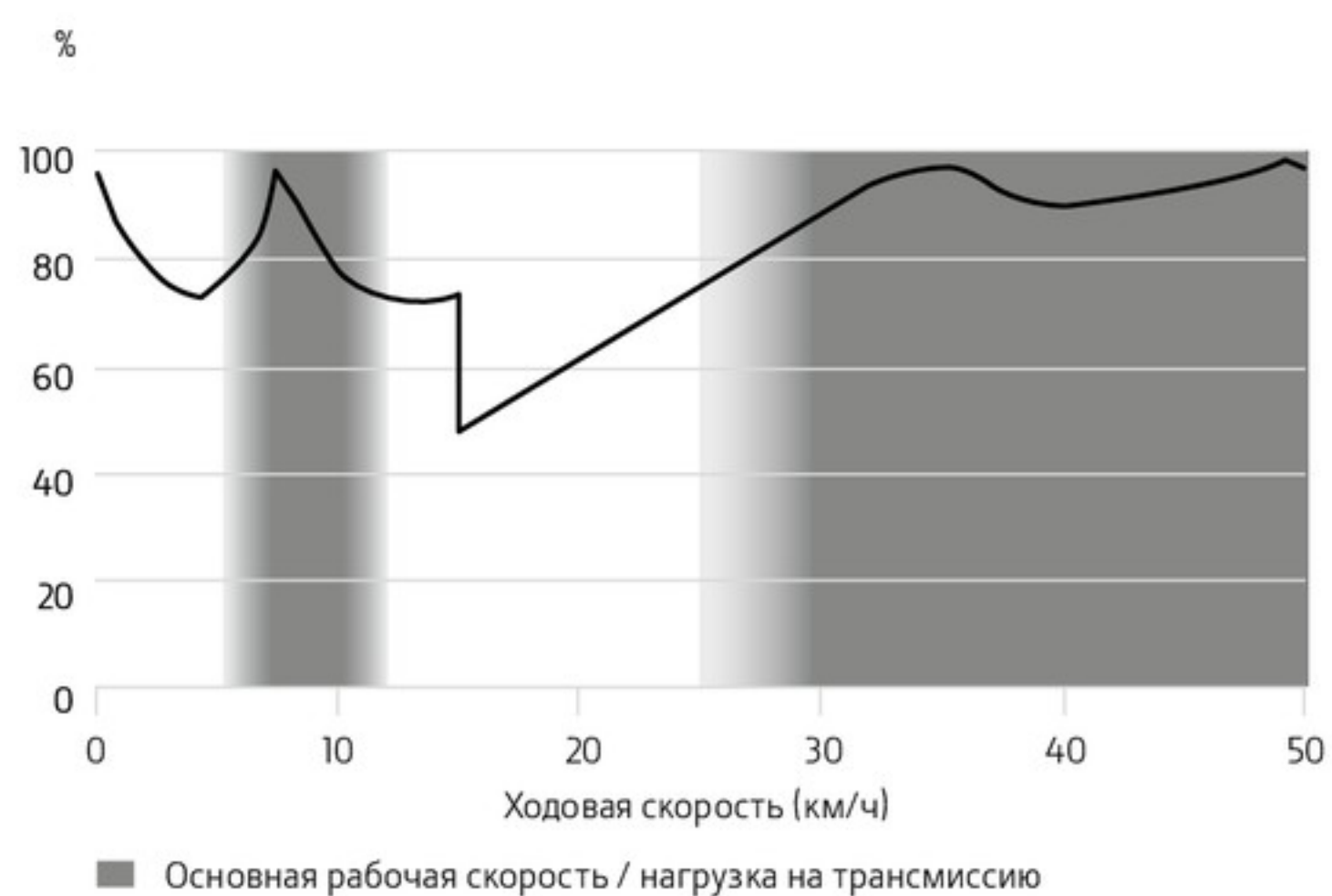
БЕССТУПЕНЧАТАЯ МОЩЬ

ТРАНСМИССИЯ AUTOPOWER*

С AutoPower Вы можете плавно разогнаться с места до максимальной скорости с помощью одного рычага, при этом абсолютно не задействуя сцепление.

Просто выберите определенную скорость, и AutoPower будет устойчиво ее удерживать, автоматически реагируя на изменение условий нагрузки. Для трансмиссии AutoPower доступны четыре режима: полностью автоматический (Full Auto), настраиваемый (Custom), ручной (Manual) и педальный (Pedal). Последний позволяет вам контролировать скорость хода отдельно от двигателя.





ВЫДАЮЩАЯСЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Наша четырехдиапазонная трансмиссия AutoPowr, сконструированная и производимая исключительно нашими силами, обеспечивает механический поток мощности 50–100 %, гарантируя высочайшую производительность трактора и максимальную передачу мощности на грунт. Разумеется, уменьшение гидравлической передачи мощности также ведет к снижению требований по охлаждению масла, а значит к дальнейшему повышению эффективности.

СКОРОСТЬ ECO

Добейтесь низких затрат на транспортные применения с максимальной скоростью 40 км/ч при 1 360 об/мин и 50 км/ч при 1 630 об/мин.

ВЫБОР СПОСОБА УПРАВЛЕНИЯ

Выбор за вами: классический рычаг управления AutoPowr или джойстик CommandPRO по последнему слову техники.



- 1 | Колесико настройки заданной скорости
- 2 | Второй диапазон скоростей
- 3 | Первый диапазон скоростей

ЭРГОНОМИЧНЫЙ ИНТЕРФЕЙС ОПЕРАТОРА

COMMANDPRO

Управлять мощностью тракторов серии 8R не трудно благодаря новому джойстику CommandPRO и его 11 настраиваемым кнопкам. Это идеальный интерфейс оператора, делающий каждую рабочую смену более комфортной и производительной.

ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ

- Установите максимальную и нулевую скорости простым толчком вперед или назад
- Управление ползущим ходом от 0 до 5 км/ч
- Одновременное управление педалями и джойстиком
- Функция ActiveZero удерживает выходную скорость 0 км/ч, пока не поступит команда на ускорение
- Управление дополнительным оборудованием ISOBUS с помощью CommandPRO

ДИСПЕТЧЕР НАСТРОЕК

Сокращая время настройки всех ваших приложений, диспетчер настроек позволяет сохранять все настройки машины, а также настройки конфигурации для электронного джойстика и CommandPRO. Получая мгновенный доступ к индивидуальным настройкам для дополнительного оборудования и операторов, работайте продуктивно, едва сев за руль.





**ПОЛЗУЩИЙ
ХОД**

**ВЫБОР
НАПРАВЛЕНИЯ**

**ЗАДАННАЯ
МАКСИМАЛЬНАЯ
СКОРОСТЬ**

**АКТИВАЦИЯ
ЗАДАННОЙ
СКОРОСТИ**

**НУЛЕВАЯ
СКОРОСТЬ**

Ускорение


Замедление

- 1 | Кнопки заданной ходовой скорости 1 и 2
- 2 | Кнопка переключения режимов ускорения с тремя настройками
- 3 | Колесико регулировки ходовой скорости
- 4 | Кнопка активации
- 5 | 11 настраиваемых кнопок для следующего оборудования:
 - Передняя / задняя навески
 - Передний / задний BOM
 - Клапаны SCV
 - iTEC
 - AutoTrac
 - Функции ISOBUS
 - Задание оборотов двигателя

COMMANDPRO

**ИСПЫТАЙТЕ
НОВЫЙ
УРОВЕНЬ
ПРОИЗВОДИ-
ТЕЛЬНОСТИ**

УДОБСТВО КАБИНЫ



«БУДЕТ СПРАВЕДЛИВО СКАЗАТЬ, ЧТО ЭТА КАБИНА ОДНА ИЗ САМЫХ РОСКОШНЫХ И ТЕХНИЧЕСКИ СОВЕРШЕННЫХ, НО ПРИТОМ САМАЯ ПРОСТАЯ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ И НЕСКУЧНАЯ КАБИНА ТРАКТОРА ИЗ ВСЕХ КОГДА-ЛИБО СОЗДАНЫХ».

МИХАЭЛЬ МЮЛЛЕР (MICHAEL MÜLLER)

ПРОСТОЙ ДОСТУП

КАБИНА

Так много места, так мало шума, такая роскошь. Неподдельная страсть к деталям. Добро пожаловать в новую кабину 8R. Замечательное начало рабочего дня!



ОБЗОР:

- ступени шире на 25 %
с 2 настройками ширины
- низкая ручка двери
- увеличенный угол раскрытия двери
- улучшенное положение зеркала
- режим возврата домой и фонарь для обслуживания





РАССЛАБЛЯЮЩАЯ АТМОСФЕРА

Теперь стало еще тише благодаря перестановке системы кондиционирования воздуха, слоистому стеклу и напольным коврикам.



РАЗМЕР КАБИНЫ

Ваше здоровье и благополучие – ключевые факторы производительности. В тесном пространстве чувствуешь себя скованно. В таком состоянии много не поработаешь. Вот почему мы сделали кабину даже больше, добавив еще 5 см пространства над головой.



УПОРЫ ДЛЯ НОГ

Комфорт экстра-класса требует функций экстра-класса. Расслабьтесь и отдохните, поставив ноги на упоры, расположенные слева и справа от рулевой колонки и в правой части кабины. В сочетании с роскошным сиденьем эти продуманные детали делают долгие дни короче.



УЛУЧШЕННАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Чтобы вам было прохладнее в жаркие дни и чтобы окна не запотевали в холодную погоду, мы усовершенствовали потоки воздуха в кабине, переместив систему кондиционирования воздуха под сиденье и ускорив регулировку температуры вдвое.



СЪЕМНЫЙ ХОЛОДИЛЬНИК

Холодильник новой конструкции и увеличенной до 11 л емкости даст вам массу места для хранения припасов даже на самые долгие дни. А благодаря съемному вкладышу его легко очистить и наполнить заранее, во время планирования рабочей смены.



ТОЛЬКО ЭКСТРА-КЛАСС

Закройте за собой дверь в 8R, и все радикально переменится. Новейший дизайн с первостепенной заботой о комфорте демонстрирует только отделку экстра-класса и эксклюзивные материалы, чтобы у оператора трактора остались только наилучшие впечатления.

ЭТАЛОН

ОБЗОРНОСТЬ

Стройная рулевая колонка, узкий капот и большая площадь остекления обеспечивают отличный обзор, способный служить эталоном в этом сегменте.

А если вы работаете в темное время суток, наши светодиодные световые приборы новой конструкции обеспечат светоотдачу на 60 % больше по сравнению с предшественниками, освещая площади, не знающие равных. Мы разместили эти световые приборы по всему периметру крыши кабины ради истинного, высококонтрастного освещения на 360°, качеством не уступающего дневному, которым можно индивидуально управлять через CommandCenter.

Новые светодиодные световые приборы обеспечивают освещение на 360° без цветовых искажений с впечатляющим качеством дневного света.







Обтекаемый дизайн капота «носом книзу» обеспечивает оптимальный обзор находящегося перед трактором, а приподнятое сиденье и широкие стеклянные панели – беспрепятственный обзор по бокам и сзади.



- 1 | Внутреннее освещение
- 2 | Встроенная передняя камера
- 3 | Встроенная задняя камера
- 4 | Узкий дизайн капота
- 5 | Превосходный круговой обзор



1 | ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Новое вспомогательное освещение, зажигающееся от выключателя во входной лесенке кабины, освещает непосредственные окрестности трактора, чтобы вы могли в темное время суток заниматься, например, дозаправкой или сменой дополнительного оборудования легко и безопасно.



2 | ВСТРОЕННЫЕ КАМЕРЫ (ПЕРЕДНЯЯ / ЗАДНЯЯ)

Встроенные передняя и задняя камеры обеспечивают безопасный обзор находящегося впереди и позади трактора. Это облегчает прицепление дополнительного оборудования и повышает безопасность на оживленных дорогах и фермах.



3 | ПОЛНЫЙ ПОВОРОТ СИДЕНЬЯ 65°

Забудьте о необходимости изворачиваться, испытывая неудобство. Видьте больше с большим удобством, поворачивая сиденье на угол до 40 градусов для идеального обзора рабочего оборудования. Вы непременно почувствуете разницу уже с первого дня работы! Мы также увеличили поворот влево до 25°, чтобы доступ в кабину был как можно легче, а обзор лучше – например, во время движения рядом с кормоуборочным комбайном.

РОСКОШНЫЙ

КОМФОРТ В ДВИЖЕНИИ

Насладитесь уменьшением напряжения мышц спины и более удобной позой, в которой легче дышится, благодаря комфортабельному сиденью, доставляющему изумительные впечатления и позволяющему легко и спокойно поддерживать внимание на протяжении долгой смены.



СИДЕНЬЕ ACTIVE SEAT II

Новое сиденье Active Seat II* использует технологию электрической подвески с быстрой реакцией для избавления вас от 90 % вертикальных перемещений. Насладитесь исключительным удобством поездки даже по самой ухабистой местности.

25°

Кабины Select и Premium Edition комплектуются сиденьями с прочной тканевой обивкой.



40°

ПЕРФОРИРОВАННАЯ КОЖАНАЯ ОБИВКА

Все наши новые сиденья демонстрируют целый ряд удобств. Электрическое управление, пневматическая регулировка упора поясничной поддержки, подогрев сиденья... И это только начало. Ряд новых шикарных функций, применяемых впервые в отрасли, делают сиденья совершенно уникальными.

ФУНКЦИЯ МАССАЖА

Да, это первый в истории трактор, в котором в водительское сиденье встроены массажные элементы. Сбросьте напряжение, расслабьтесь и восстановите силы во время долгой рабочей смены, чтобы в конце работы чувствовать такую же свежесть и бодрость, как и в начале.

ВЕНТИЛЯЦИЯ СИДЕНЬЯ

Никто не хочет потеть весь жаркий день. Куда лучше оставаться бодрым и продуктивным. Наша вентиляция сидений новой конструкции обеспечит вам комфорт несмотря ни на что.

БОКОВЫЕ ВАЛИКИ

Боковые валики можно надуть, чтобы обеспечить безупречную устойчивость к смещениям из стороны в сторону.

УДЛИНИТЕЛЬ ПОД БЕДРА

Рослые операторы с длинными ногами тоже могут сделать сиденье удобным для себя, не вызывающим дискомфорта и напряжения.

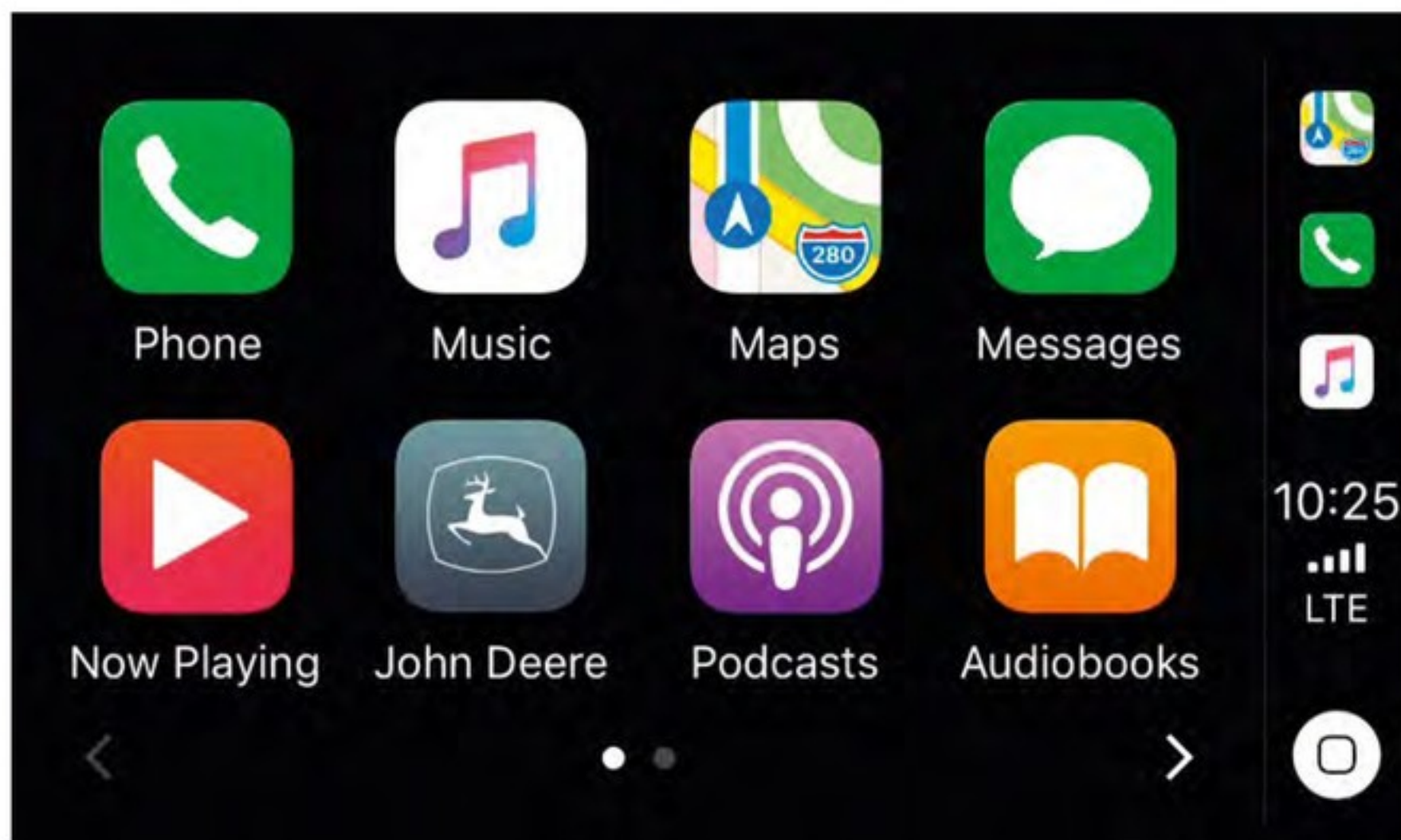


ОТЛИЧНАЯ

ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

Созданное по последнему слову техники 6,5-дюймовое радио с сенсорным экраном работает с Apple CarPlay, давая вам массу вариантов развлечений.

CarPlay – более умный и безопасный способ использования iPhone во время вождения. Используйте голосовое управление Siri или встроенные органы управления трактора, чтобы осуществить то, что вам хочется. Вы можете узнавать дорогу, делать звонки, принимать и отправлять текстовые сообщения и слушать музыку – и все это таким способом, который позволяет вам поддерживать внимание и бдительность и на дороге, и в поле.



КАЧЕСТВО ЗВУКА КАК В КОНЦЕРТНОМ ЗАЛЕ

Приготовьтесь раскрыть рот от удивления. 8R теперь вооружен новехонькой аудиосистемой с 6 колонками да еще и мощным сабвуфером, разработанными специалистами по звуковоспроизведению высшего качества.



Музыка будет звучать для вас, как живая, с массой нюансов, трепетной энергией и сочными басами, сделав кабину вашим любимым местом для прослушивания музыки. Что же до практической стороны дела, вы получите всю комплектацию, на которую можете рассчитывать, вплоть до сенсорного экрана и DAB+.

ИНТУИТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

COMMANDARM

С серией 8R сложные сельскохозяйственные технологии стали простыми в использовании. Все в пределах легкой досягаемости, а сенсорный экран CommandCenter с быстрыми клавишами и контекстными подсказками делают навигацию простой, как никогда.



ДИСПЛЕЙ 4200

Наш стандартный дисплей с сенсорным экраном диагональю 21,3 см (8,4 дюйма) и одним видеовходом уже сам по себе один из самых совершенных в отрасли. Имея возможность модернизации активации до Premium 4-го поколения, он снабжен полной сертификацией AEF ISOBUS, дистанционным доступом к дисплею и возможностями беспроводной связи для обмена данными с MyJohnDeere Operations Center.

ДИСПЛЕЙ 4600

Опциональный дисплей 4600 CommandCenter оборудован сенсорным экраном диагональю 26,4 см (10,4 дюйма), четырьмя видеовходами, опцией подключения к дополнительному монитору и возможностью модернизации до активации Ultimate 4-го поколения для использования усовершенствованных систем точного земледелия.

ДИСПЕТЧЕР НАСТРОЕК

Сокращая время настройки различных приложений, диспетчер настроек позволяет сохранять все настройки машины, например, для двигателя, селективных контрольных клапанов (SCV) и задней навески, а также настройки конфигурации для CommandPRO и электрического джойстика.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МОНИТОР

Дополнительный монитор 4-го поколения увеличивает площадь экрана вдвое, позволяя отслеживать больше функций одновременно, имея прямой доступ для выполнения регулировок по мере необходимости. Например, вы можете следить за функциями управления машиной на главном дисплее, а за приложениями систем точного земледелия – на дополнительном мониторе.



Благодаря логически составленным меню и ёмкой панели быстрого доступа навигация стала еще проще. А с системой Quick Line теперь вы можете записывать маршрут АВ всего одним нажатием кнопки.

ЭЛЕКТРОННЫЙ ДЖОЙСТИК

Электронный джойстик можно полностью перенастраивать и контролировать им все селективные контрольные клапаны (SCV), переднюю навеску и даже функции ISOBUS. Все настройки можно сохранить и вновь загрузить с помощью диспетчера настроек.


СЕРТИФИКАТ ISOBUS AEF

Универсальный терминал (UT) позволяет управлять дополнительным оборудованием, а система Task Controller Section Control (TC-SC) позволяет индивидуально контролировать до 255 секций. В то время как TC-BAS обеспечивает документирование итогов в формате данных ISOXML, TC-GEO добавляет возможность документирования ISOXML с привязкой к местности. AUX-N обеспечивает универсальную совместимость с джойстиком трактора.



ТОЧНОЕ ЗЕМЛЕДЕЛИЕ



A black and white portrait of Alexander Berges, a middle-aged man with short, light-colored hair, looking slightly to the left. He is wearing a light-colored, button-down shirt. The background is dark, and the lighting is dramatic, highlighting his facial features.

**«КАК AUTOTRAC ОХАРАКТЕРИЗОВАЛ СЕЛЬСКОЕ
ХОЗЯЙСТВО ПО ВСЕМУ МИРУ, ТАК И JOHN DEERE
OPERATIONS CENTER БУДЕТ ДЕЛАТЬ И УЖЕ
ДЕЛАЕТ ЭТО».**

АЛЕКСАНДЕР БЕРГЕС (ALEXANDER BERGES)

**САМЫЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ
– ТЕПЕРЬ ЗАЩИЩЕНЫ
И ОТ КРАЖ.**



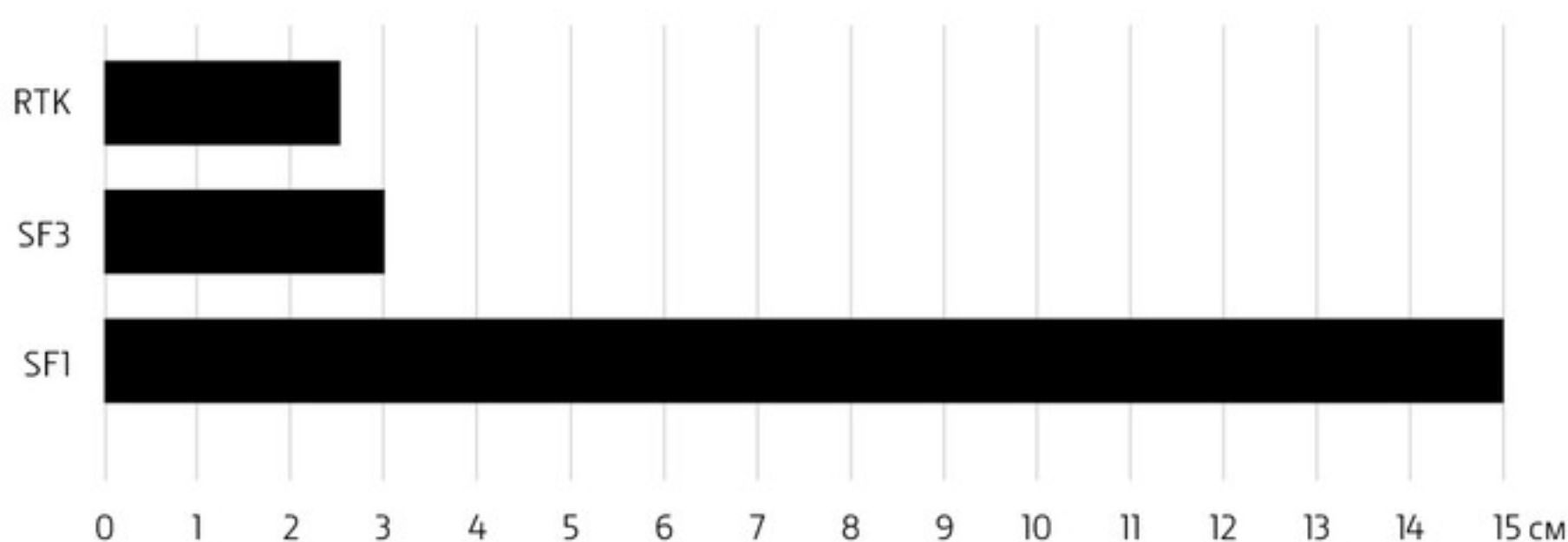
НЕПРЕВЗОЙДЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ

ОПЦИИ ПРИЕМНИКА STARFIRE

Выбор за вами. Наш новый встроенный приемник StarFire 6000 подстраивается под полную точность сигнала быстро, как никогда, поставляется с заводской калибровкой и оснащен функциями предотвращения краж. Если вам нужна возможность переноса с машины на машину, универсальный приемник StarFire 6000 дает ее вам. Что бы вы ни выбрали, вы будете работать с передовым решением по точному земледелию.

ОПЦИИ СИГНАЛА ПРИЕМНИКА STARFIRE 6000

Убедительнейшие результаты с новым уровнем точности, стабильности сигнала и воспроизводимости



- RTK: +/- 2,5 см от прохода к проходу с долгосрочной воспроизводимостью, в т. ч.
- SF3: +/- 3 см от прохода к проходу с сезонной воспроизводимостью в течение 9 месяцев.
- SF1: +/- 15 см от прохода к проходу, бесплатно.

Сэкономьте на стоимости дополнительного модема Mobile RTK и абонентской плате за тарифный план SIM-карты, пустив сигнал John Deere Mobile RTK через встроенную систему In-Base JDLINK.



AutoTrac теперь работает на низких скоростях вплоть до 100 м/ч и обеспечивает удвоенную точность для высокоскоростных применений вплоть до 16 км/ч.

ПОВЫШАЙТЕ СВОЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

COMMANDCENTER AUTOTRAC

ВАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение нагрузки на оператора
- Меньше проходов с уменьшением перекрытий и пропусков
- Снижение производственных расходов может составлять до 8 %*
- Повышение производительности может достигать 14 %**
- Точная работа в условиях ограниченной видимости

ТОЧНОСТЬ С САМОГО НАЧАЛА

AutoTrac повышает производительность техники, позволяя одновременно снизить затраты на топливо, удобрения и химикаты, повысив при этом комфорт. Даже в сложных условиях ограниченной видимости (например, темное время суток, сильная запыленность или туман) и при работе на неровной местности ваше поле будет всегда обработано с высокой точностью, с тем чтобы обеспечить идеальное распределение культуры. Испытав преимущества AutoTrac, вы больше никогда не захотите работать по-другому.

* По данным «lohnunternehmen» 1/2010
 ** По данным «Landtechnik» 6/2006

ПРЕИМУЩЕСТВО ТОЧНОГО ЗЕМЛЕДЕЛИЯ

AUTOTRAC В РЕЖИМЕ ОНЛАЙН

Мы даем вам не просто систему навигации. Сверх нее вы получаете полное решение, не привязанное к конкретной машине, и притом бесплатно. Оно приведет ваших операторов на нужные поля, даст им возможность приступить к работе в поле быстрее, обеспечит отображение и обмен информацией (например, границы и навигационные линии) на дисплеях совершенно автоматическим образом, а ваши данные будут постоянно резервироваться.

Новые границы полей можно легко импортировать с открытых источников или из ПО для управления хозяйством с помощью файлов в формате Shapefile. Вы также можете прорисовать их онлайн или изменить любые имеющиеся границы, что очень удобно при выполнении первой локализации поля, особенно если вы являетесь подрядчиком или пользуетесь услугами временных сотрудников.

Вы можете отправить по беспроводной связи все данные в выбранные машины простым нажатием кнопки – это исключит необходимость ручного ввода настроек в поле на различных дисплеях; процесс настройки в ручном режиме занимает много времени и не застрахован от ошибок. По прибытии к новому полю соответствующие данные о клиенте, хозяйстве и поле будут автоматически определены. После подтверждения границы будут загружены, а в предварительно заполненном списке можно будет выбрать предпочитаемую линию навигации.

ВАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Быстрая и простая настройка дисплея в поле
- Автоматическое надежное и безошибочное документирование
- Автоматическое резервное копирование данных



БЕСПЛАТНАЯ* ПОДПИСКА НА JD LINK CONNECT НА 5 ЛЕТ

Беспроводная передача данных – самый простой способ получать точные и актуальные данные, обновляемые на машине и в офисе одновременно. (*в период проведения кампании)



Новинка: Система AutoTrac Vision – основанная на видеокамерах система навигации – теперь входит в активацию Premium.

ПРЕИМУЩЕСТВО ТОЧНОГО ЗЕМЛЕДЕЛИЯ

COMMANDCENTER PREMIUM

Активация CommandCenter Premium – ваш билет к преимуществам земледелия, привязанного к месту, гибкости, приходящей с системой документирования ISOXML, и системе AutoTrac Vision для навигации с помощью камер.

УПРАВЛЕНИЕ СЕКЦИЯМИ

Выполните обновление до системы Section Control (TC-SC) для автоматического сокращения пропусков и перекрытий на ходу. Контролируя до 255 отдельных секций, можно экономить значительные средства на удобрениях, химикатах и семенах.

СИСТЕМА ДОКУМЕНТИРОВАНИЯ ISOXML

Активация Premium не только демонстрирует функцию DataSync для ведения документации в офисе почти в режиме реального времени (обновления каждые 30 с), но и дает вам в руки гибкость работы с данными документации ISOXML (TC-GEO), позволяющей также направлять данные в другие системы FMIS.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ СРЕДСТВО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЯМИ

Центр управления John Deere Operations Center позволяет управлять всем вашим хозяйством из одного места: простые для понимания интегрированные средства оказывают поддержку в процессе принятия агротехнических решений и помогают достичь максимальной урожайности и соответствующего качества при значительно меньших производственных затратах. Планируйте культуuroоборот и задания для предстоящего сезона с помощью структурированного обзора, что превращает создание файлов настройки дисплея и заказ-нарядов в простую задачу. По мере выполнения отдельных заданий задокументированная информация будет автоматически загружена с дисплея в кабине в вашу личную учетную запись центра управления Operations Center. Здесь все сведения о работе легко визуализируются в виде превосходно структурированной хронологии – в любое время, в любом месте и с любого устройства, которое можно подключить к сети Интернет, что позволит просматривать данные о картировании или сравнивать различные слои карты (например, урожайность, содержание сухого вещества, составляющие культуры и нормы внесения).

Именно так вы можете превращать ценные агротехнические сведения в продуманные решения и еще легче определять корректирующие действия. Другие интегрированные средства позволяют легко трансформировать эти данные в предписания с изменяемыми нормами внесения для конкретного рабочего участка, а также сотрудничать с консультантами по агротехническим вопросам, давая им права доступа для определенных полей. И наконец, документирование процесса работы для клиентов превращается в несложную процедуру, благодаря возможности легко создавать отчеты, распечатывать их и использовать совместно.

ВАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Вся информация находится в одном месте с удобной структурой и простым доступом
- Получайте ценную информацию, помогающую принимать обоснованные решения
- Используйте различные дополнительные агрономические инструменты для дополнительной обработки данных и анализа
- Автоматический обмен данными между машиной и офисом почти в режиме реального времени



ПРИЛОЖЕНИЕ MYOPERATIONS

Вся необходимая аналитика для принятия решений на основе фактов – в любое время, в любом месте.

Интегрируйте приложения с помощью центра управления Operations Center через ISOXML.



ПОЧТИ АВТОНОМНАЯ РАБОТА

COMMANDCENTER ULTIMATE

Помимо функций активации Premium, вы также воспользуетесь преимуществами системы автоматизации разворотов AutoTrac, системы пассивного ведения орудия AutoTrac, MachineSync и системы совместного использования данных в поле In-Field-Data-Sharing.

СИСТЕМА АВТОМАТИЗАЦИИ РАЗВОРОТОВ AUTOTRAC TURN AUTOMATION

Система автоматизации разворотов AutoTrac Turn Automation контролирует весь разворот на разворотной полосе в автоматическом режиме, а также легко и точно управляет всеми функциями трактора и дополнительного оборудования, включая изменение скорости движения вперед и переключение ВОМ. Усовершенствованное решение поднимает или опускает навеску точно в нужный момент и на нужной точке поля, чтобы гарантировать безупречно согласованный рост культуры на разворотной полосе.

СИСТЕМА ПАССИВНОГО ВЕДЕНИЯ ОРУДИЯ AUTOTRAC

Система пассивного ведения орудия AutoTrac решает проблему, с которой не удастся справиться только с помощью одного решения AutoTrac: при движении по неровной местности или по уклонам прицепное оборудование будет смещаться с траектории под воздействием силы тяжести. Результатом такого смещения будут промежутки и перекрытия проходов, которые снижают уровень качества. С помощью второго приемника на дополнительном оборудовании система позволит придерживаться самых высоких стандартов точности при посеве, посадке и обработке почвы вне зависимости от сложности рельефа.

СИСТЕМА СОВМЕСТНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННЫХ В ПОЛЕ IN-FIELD DATA SHARING

Система совместного использования данных в поле In-Field Data Sharing позволяет вам видеть карты покрытия и карты фактических норм внесения для машин, работающих на одном поле в одно и то же время. Таким образом, вы можете быть уверены в полном покрытии поля с помощью нескольких машин даже в условиях слабой освещенности и/или сильной запыленности, что позволит уменьшить избыточное внесение материалов, достичь более точного документирования данных и сократить расходы. Говорят, что информация – сила. Мы точно знаем, что информация – это выгода.

MACHINESYNC

MachineSync позволяет с помощью GPS синхронизировать скорость и рулевое управление между комбайном и трактором с прицепом для перевозки зерна или обычным прицепом во время выгрузки в поле – с заботой о том, чтобы даже заполнение прицепа проходило без потерь, и о снижении риска столкновения транспортных средств. Кроме того, эта функция предоставляет важную логистическую информацию – например, уровень заполнения бункера зерном и положение комбайна, позволяя оператору принимать информированные решения относительно оптимального маршрута к следующему пункту назначения.


ПАКЕТЫ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

	PREMIUM	ULTIMATE
CommandCenter 4200	–	–
CommandCenter 4600	■	–
CommandCenter 4600 и дополнительный монитор	–	■
Активация Premium 4-го поколения	■	–
Активация Ultimate 4-го поколения	–	■
Система Tractor Implement Automation	■	■
JDLink Connect на 5 лет	■	■

■ базовая комплектация; □ опция; – не комплектуется



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ



«МЕНЯ ВСЕГДА ИЗУМЛЯЛО, НАСКОЛЬКО УНИВЕРСАЛЕН ТРАКТОР 8R – НЕВОЗМОЖНО ДАЖЕ ВООБРАЗИТЬ, НАСКОЛЬКО ОН НА САМОМ ДЕЛЕ РАЗНОСТОРОНЕН, ЭТО НАДО ИСПЫТАТЬ НА СОБСТВЕННОМ ОПЫТЕ».

ХАВЬЕР ФЕРНАНДЕС (JAVIER FERNANDEZ)

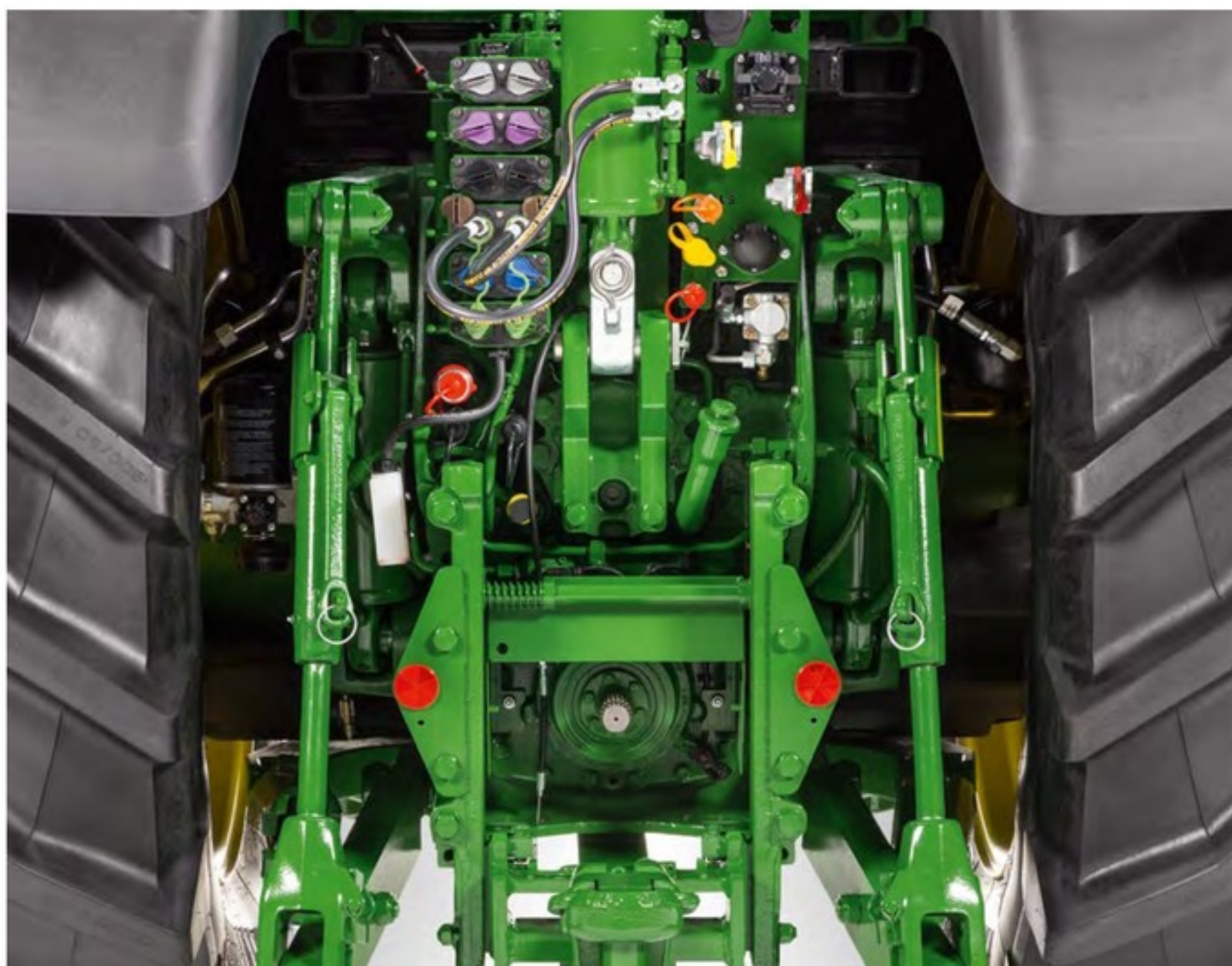


БЕСКОНЕЧНАЯ МОЩЬ

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА И ВОМ

Гидравлическая система, используемая на тракторах серий 8R, 8RT и 8RX, не только обеспечивает нужной мощностью с лихвой, но и дает гибкость и точность, которых вам всегда хотелось.

CommandCenter дает вам точный контроль над расходом каждого отдельного клапана SCV и синхронизацией фиксаторов. Вы также можете управлять навеской и SCV с заднего крыла.





ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СЕЛЕКТИВНЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ

Система может включать до шести селективных контрольных клапанов в задней части и до двух в передней, обеспечивает мощность до 321 л/мин для привода самого крупного оборудования даже в экономичном режиме на пониженных оборотах (227 л/мин при 1500 об/мин). Отбираемый объем составляет 40 л в стандартной комплектации и 90 л с дополнительным баком. Опция высокорасходной муфты на 3/4 дюйма обеспечивает выдающийся расход до 160 л/мин только на один этот выход.

С опцией оборотов BOM 1000/1000E* тракторам серии 8R обеспечена универсальность и гибкость, необходимые для удовлетворения всех требований, связанных с дополнительным оборудованием на этом уровне мощности. Для повышения гибкости с завода доступна опция переднего BOM на 1000 об/мин для тракторов 8R, оснащенных передней навеской John Deere.

* не для 8RT

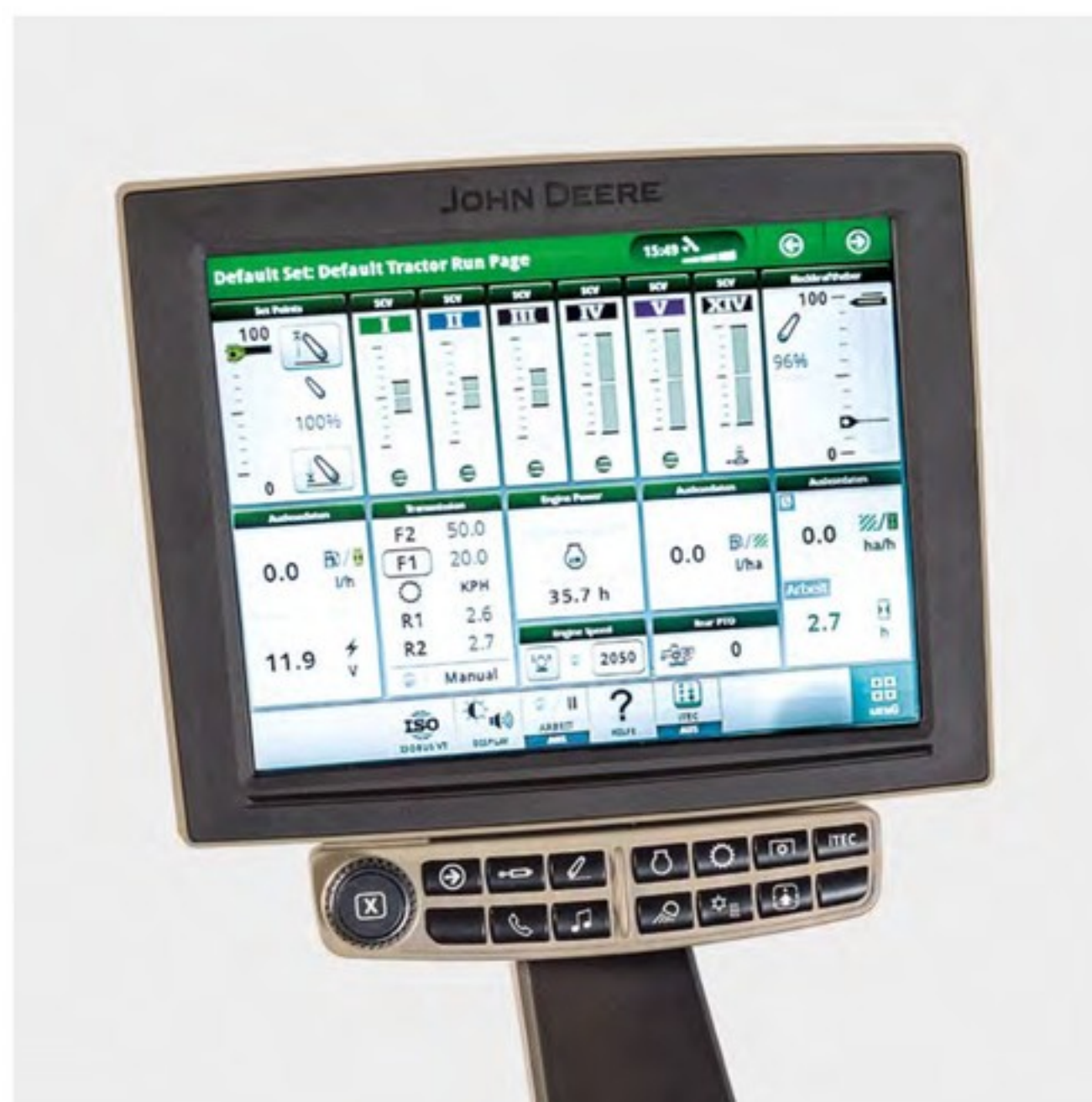
ПОДНИМЕТ ЧТО УГОДНО

ОПЦИИ НАВЕСКИ

Неважно, что именно и сколько – тракторы семейства 8R предусматривают широкий выбор навесок и тяговых штанг, дополняющих их потрясающую тяговую мощность и универсальность использования в самых различных применениях.



Доступная в качестве опции iTEC-совместимая передняя навеска имеет максимальную грузоподъемность на крюках 5 200 кг.



ТРЕХТОЧЕЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ НАВЕСКОЙ БЕЗ УСИЛИЙ

Элементы управления навеской расположены на дисплее CommandCenter: для быстрой и точной корректировки навески используется модуль управления, обрабатывающий информацию, поступающую с электронных датчиков. Получить доступ к элементам управления можно также на заднем крыле.



ОПЦИИ ЗАДНЕЙ НАВЕСКИ

Для тракторов серии 8R предлагаются различные опции задней навески в зависимости от назначения, чистая грузоподъемность которых достигает 12 124 кг.

Правосторонняя лесенка, безупречно интегрированная в конструкцию трактора, теперь доступна и в базовой конфигурации.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ СЦЕПКА

Данное устройство значительно облегчает присоединение оборудования по сравнению с его ручным аналогом.



СЦЕПКИ ШАРОВОГО И КРЮКОВОГО ТИПОВ

В низком положении эти сцепки обеспечивают оптимальное тяговое усилие и динамику движения трактора в связке с прицепом. 80-миллиметровое шаровое сцепное устройство допускает вертикальные нагрузки до 4 000 кг.

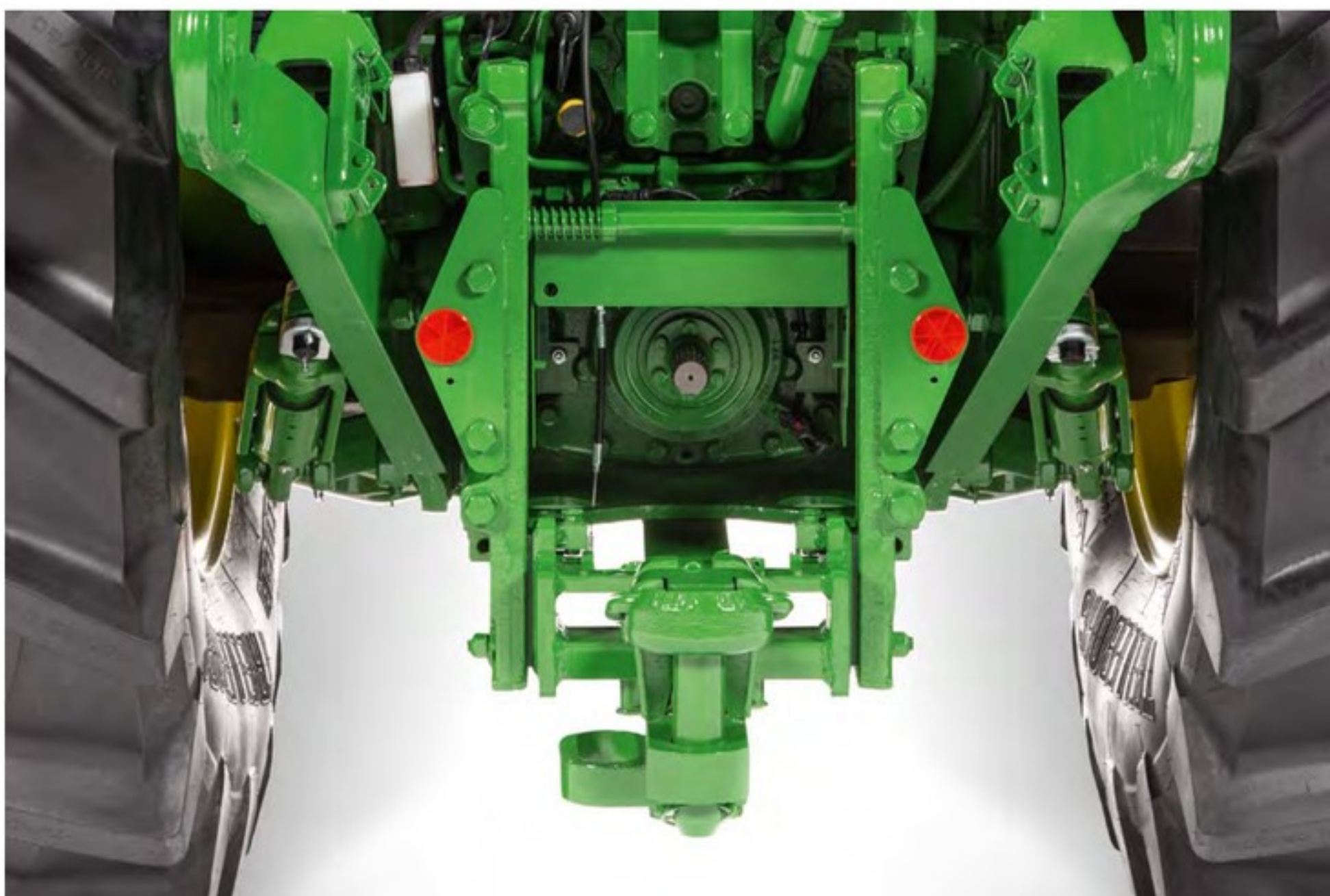


РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С УСИЛИТЕЛЕМ

Для еще большей универсальности наши сцепки можно оснастить системой принудительного рулевого управления, предназначенной для присоединения крупных прицепов с осью управления поворотом.

ПРОЧНАЯ ТЯГОВАЯ ШТАНГА

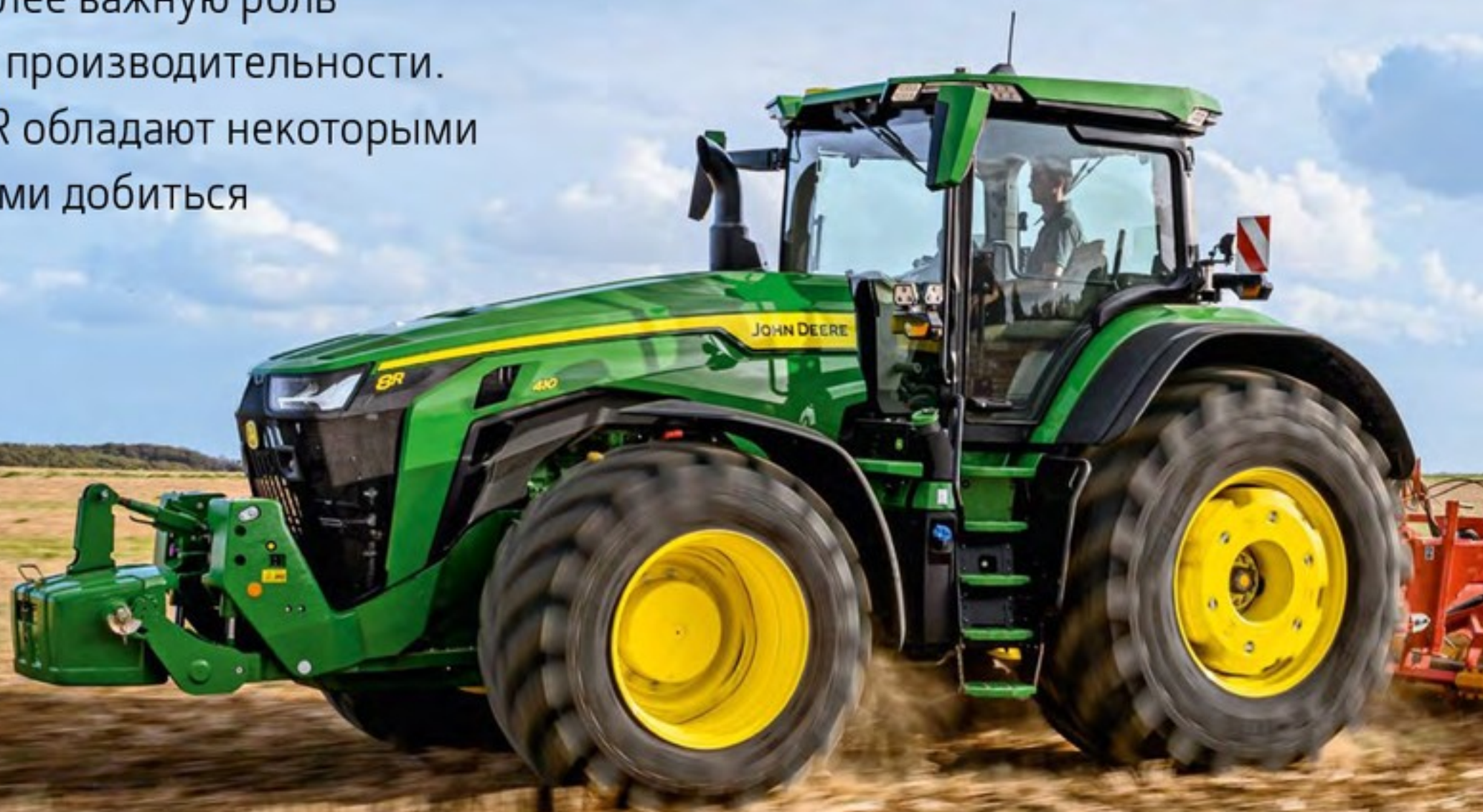
Тяговая штанга категории 4 гарантирует максимальную долговечность при манипуляциях с самым требовательным дополнительным оборудованием при любом применении в полевых условиях.



ИСКУССТВО ТЯГИ

БАЛЛАСТИРОВКА

В условиях постоянно возрастающих цен на топливо правильное распределение веса и широкие возможности балластировки играют все более важную роль в эффективности вождения и производительности. Тракторы John Deere серии 8R обладают некоторыми особенностями, позволяющими добиться оптимального баланса.



ПЕРЕДНИЕ БАЛЛАСТИРОВОЧНЫЕ ГРУЗЫ (50 КГ)

На переднюю опору легко устанавливается и снимается до 22 балластировочных грузов весом по 50 кг каждый. Они обеспечивают оптимальное распределение веса между задним и передним мостом, так как используемое количество противовесов можно с легкостью адаптировать в соответствии с конкретной ситуацией.



НАВЕСНЫЕ БАЛЛАСТЫ

Подъемные балласты помогут Вам добиться идеального баланса и увеличить мощность тяги на Вашем тракторе серии 8R. Доступны варианты 900, 1 150, 1 500 и 1 800 кг; их можно устанавливать на переднюю навеску и переднюю опору (только 900 и 1 150 кг).

БАЛЛАСТЫ ДЛЯ ЗАДНИХ КОЛЕС

Балласты задних колес обеспечивают правильную балластировку задней оси для улучшения тягового усилия. Доступны балласты массой 70, 205, 530, 625 кг (только внутренние) и 900 кг для наружных колес.



Основной балластировочный груз 70 кг + 1x/2x 205 кг балласта, пригодных для шин всех размеров.



Основной балластировочный груз 70 кг + 530 кг
Компактный груз, не выходящий за габариты 2,55 м.




Основной балластировочный груз 70 кг + 900 кг
Тяжелый балласт для большой тяги с ободами 42 дюйма и более.



Внутренний груз 625 кг, также возможны версии с тормозами прицепа и дополнительным резервуаром для отбора масла.

ДИСТАНЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА





**«С ПОМОЩЬЮ EXPERT ALERTS
НАШИ ДИЛЕРЫ МОГУТ
ДИСТАНЦИОННО
ДИАГНОСТИРОВАТЬ
ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ
НЕИСПРАВНОСТИ МАШИНЫ
И ИСПРАВЛЯТЬ ИХ, ПРЕЖДЕ
ЧЕМ ОНИ СТАНУТ ПРОБЛЕМОЙ».**

ГЕОРГ ЛАРШАЙД (GEORG LARSCHEID)



УСЛУГИ К ВАШЕЙ ВЫГОДЕ

ПАКЕТЫ УСЛУГ FARMSIGHT SERVICE

Дилеры компании John Deere имеют доступ к ряду ультрасовременных цифровых дистанционных инструментов, позволяющих им обеспечить вас комплектом упреждающих услуг, скроенных под ваши нужды. 8R/RT/RX комплектуются телематическим модулем JDLink в стандартном исполнении, включая бесплатную 5-летнюю подписку. Чтобы начать получать выгоду от этого, вам нужно лишь предоставить свое согласие и согласовать со своим дилером компании John Deere охват своего пакета услуг FarmSight Services.

ПАКЕТЫ УСЛУГ FARMSIGHT SERVICES

	IN BASE	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
1 Предпродажная подготовка	■	■	■	■
2 Настройка учетной записи MyJohnDeere	■	■	■	■
3 Обучение при передаче машины	■	■	■	■
4 Дистанционный мониторинг машины (включая Expert Alerts)	■	■	■	■
5 Автоматическое планирование обслуживания	■	■	■	■
6 Введение в работу с центром управления Operations Center	-	■	■	■
7 Сезонная телефонная поддержка	-	■	■	■
8 Expert Check	-	■	■	■
9 Визит для оптимизации	-	-	■	■
10 Дистанционная поддержка оператора	-	-	■	■
11 Дистанционная проверка производительности	-	-	■	■
12 Резервная машина	-	-	-	■

* Содержание и цены пакетов услуг FarmSight Services определяются вашим местным дилером компании John Deere и могут отличаться по охвату и составу.

EXPERT ALERTS

Предупреждения Expert Alerts, наше новейшее усовершенствование системы дистанционной диагностики, основываются на программном алгоритме, который может прогнозировать появление многих технических проблем до того, как они окажут негативное влияние или станут причиной сопутствующих повреждений. Ремонтные работы можно запланировать на время планового простоя, существенно снизив затраты.

ДИСТАНЦИОННЫЙ МОНИТОРИНГ МАШИНЫ

Это еще одна услуга, выделяющая компанию John Deere из общего числа. После Вашего согласия наша панель Machine Dashboard будет отображать данные о рабочих условиях и коды ошибок для вашего дилера в режиме реального времени. Он сможет дистанционно подключаться к машине, проводить дополнительную диагностику и дистанционное обновление программного обеспечения, чтобы помочь вам быстрее, чем когда-либо прежде. А кроме того, сюда входят и наши новые предупреждения Expert Alerts.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Вы всегда будете точно следовать графику технического обслуживания. Автоматические уведомления о необходимости техобслуживания учитывают фактические часы работы машины или календарные даты и проинформируют вас о необходимых работах по обслуживанию.

НАСТРОЙКА УЧЕТНОЙ ЗАПИСИ MYJOHNDEERE

Эта услуга включает базовую настройку учетной записи MyJohnDeere и организацию центра управления Operations Center для подключения вашей машины.

ДИСТАНЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА ОПЕРАТОРА

Вам нужен срочный совет, и вы не можете ждать, когда кто-то доберется до поля? Система дистанционного доступа к дисплею Remote Display Access позволяет эксперту вашего дилера дистанционно помочь вам и вашим операторам в настройке машины/ дополнительного оборудования и даже больше того, будто он виртуально присутствует в кабине.

Для предоставления всех дистанционных услуг необходимы телематический модуль JDLink, действующая подписка и согласие клиента. Только для дилеров, участвующих в программе. Точный спектр услуг зависит от индивидуального предложения дилера.

ЭКСПЕРТНАЯ ПРОВЕРКА

Используя специальные контрольные списки осмотра John Deere, эксперт вашего дилера проведет тщательное техническое обследование вашей машины. Он проконсультирует вас о том, какие меры необходимо принять, и позаботится обо всех необходимых обновлениях программного обеспечения, чтобы гарантировать в следующем сезоне максимальное время исправного состояния.

ВВЕДЕНИЕ В РАБОТУ С ЦЕНТРОМ УПРАВЛЕНИЯ OPERATIONS CENTER

Хотите надлежащим образом хранить границы полей и управлять ими, навигационными линиями, данными документации и иметь доступ к полному комплекту инструментов по управлению хозяйством? Тогда этот элемент пакета предназначен для вас.

ВИЗИТ ДЛЯ ОПТИМИЗАЦИИ

Получите непосредственный выигрыш благодаря опыту нашего специалиста по продукту, узнав как в полной мере задействовать функциональные возможности машины. Благодаря своему детальному знанию продукции специалисты дилера помогут вам, проверив текущие настройки машины и предоставив рекомендации по улучшению.



POWERGARD

СОСТОЯНИЕ: ЗАЩИЩЕНО

Защищая свое оборудование с помощью расширенной гарантии PowerGard*, ваша компания может быть уверена в исправном состоянии своей машины и ее максимальной производительности в любое время.



Контракты PowerGard защитят вас от непредвиденных расходов на ремонт и обеспечат обслуживание с использованием оригинальных запчастей. Три программы с фиксированной стоимостью обеспечат все комплексные уровни покрытия, чтобы добиться максимальной производительности и максимального времени исправного состояния ваших машин.

POWERGARD PROTECTION

Базовый уровень защиты покрывает нестандартные ситуации, которые могут привести к дорогостоящему ремонту, а также основные компоненты элементов привода.

POWERGARD PROTECTION PLUS

Полная защита – это пакет услуг, который охватывает все компоненты, включенные в PowerGard Protection, а также электрику, гидравлику, систему охлаждения и многое другое.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕРИИ 8R

Stage II (доступно для стран СНГ без ЕАЭС)

	8R 230	8R 250	8R 280	8R 310	8R 340
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ					
Номинальная мощность двигателя (ECE-R120), л. с. (кВт)	230 (169)	250 (184)	280 (206)	310 (228)	340 (250)
Макс. мощность двигателя при 1900 об/мин (ECE-R120), л. с. (кВт)	253 (186)	275 (202)	308 (227)	341 (251)	374 (275)
Диапазон регулирования при постоянной мощности, об/мин	1500–2100				
Увеличение крутящего момента, %	40				
Запас мощности, %	10				
Пиковый крутящий момент двигателя при 1600 об/мин, Нм	1077	1171	1311	1452	1592
ДВИГАТЕЛЬ					
Производитель	John Deere Power Systems				
Тип	John Deere PowerTech Plus 9,0 л (совместим с дизелем B20 Max), дизельный, рядный, 6-цилиндровый, цилиндры с мокрой гильзой и 4 клапанами в головке				
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	2100				
Воздушный фильтр двигателя	Двухступенчатый				
Система наддува воздуха	Турбокомпрессор с фиксированной геометрией. Воздухо-воздушное охлаждение наддувочного воздуха.				
Число цилиндров / рабочий объем, л	6 / 9,0				
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	118,4 x 136				
Впрыск топлива	С электронным управлением, топливная система высокого давления с общей магистралью для впрыска топлива с электрическим топливным насосом (самовсасывающим)				
Система топливного фильтра	Двухступенчатая с водоотделителем и индикатором необходимости обслуживания				
ОПЦИИ ТРАНСМИССИИ					
POWERSHIFT (16/5) С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ POWERSHIFT (APS)					
16 передних и 5 задних передач, рычаг реверса для правой руки	42 км/ч при 2160 об/мин с шинами 205 см, 42 км/ч при 2050 об/мин с шинами 215 см				
ТРАНСМИССИЯ e23 С СИСТЕМОЙ EFFICIENCY MANAGER					
23 передние передачи и 11 задних передач, 40 км/ч, рычаги реверса для левой и правой руки	42 км/ч при 1480 об/мин с шинами 205 см, 42 км/ч при 1410 об/мин с шинами 215 см				
AUTOPWR					
Бесступенчатая, 0,05–42 км/ч, рычаги реверса для левой и правой руки или CommandPRO	42 км/ч при 1430 об/мин с шинами 205 см, 42 км/ч при 1360 об/мин с шинами 215 см				
МОСТЫ					
ЗАДНИЕ МОСТЫ					
Диаметр 110 x 3 012 мм, ступица с односторонним конусом	Стандарт			Н/Д	
Диаметр 120 x 3 012 мм, ступица с двухсторонним конусом	Доступно			Стандарт	
Диаметр 120 x 3 012 мм (4,72 x 118,5 дюйма), мост с двумя лысками, ступица с односторонним конусом	Доступно				
Оборудование задних колес (диаметр)	Шины диаметром 205 или 215 см; размеры шин и ограничения узнайте у дилера				
ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ					
Серия 1300 MFWD	Стандарт			Н/Д	
Серия 1500 MFWD	Доступно			Стандарт	
ILS – диапазон колеи 1 524–3 657 мм, 5 или 6 ступеней градации	Доступно с двойными или без			Стандарт	
Мост ILS с независимой шарнирной подвеской	Опционально				
ILS – ход подвески	+/-125 мм по центральной линии колеи для моста с передаточным отношением 5 при колее шириной 1 880 мм				
ILS с маслоохлаждаемыми дисковыми передними тормозами	Опционально				
УСТРОЙСТВО БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА					
Серия 1300	Ограничение пробуксовки			Н/Д	
Серия 1500 / ILS	Полная электрогидравлическая блокировка; автоматический режим вкл./выкл. в зависимости от угла поворота рулевого колеса				
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА					
Генератор/аккумуляторная батарея	Стандарт: 250 А / 12 В; опция: 330 А / 12 В				
Суммарный ток холодного запуска	1850 (2 батареи, параллельное подключение, 925 CCA, группа 31)				



	8R 230	8R 250	8R 280	8R 310	8R 340
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ					
Тип	Регулируемая по углу наклона и вылету консоль рулевого управления с функцией памяти				
Рулевое управление с гидроусилителем, с резервным электрическим насосом	Рулевое колесо диаметром 345 мм; 1500 MFWD соотношение 22,8:1 и 5 оборотов от упора до упора; ILS соотношение 18,9: 1 и 4,3 оборота от упора до упора				
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА					
Тип	Система с закрытым центром и компенсацией давления и расхода (PFC), с функцией определения нагрузки				
Главный насос, аксиально-поршневой	Базовая комплектация: 85 см ³ ; опция: двойной насос 85 см ³ плюс 35 см ³				
Максимальное давление, бар	204				
Задние селективные контрольные клапаны с муфтами ISO 1/2 дюйма	4 / 5 / 6				
Задние селективные контрольные клапаны с муфтами ISO 3/4 и 1/2 дюйма	доступно макс. 5 (SCV 1: муфта 3/4 дюйма, SCV 2–5: муфты 1/2 дюйма)				
Номинальный расход, насос 85 см ³ , л/мин	227				
Номинальный расход, двойной насос 85 см ³ плюс 35 см ³ , л/мин	321				
Макс. поток на одном заднем селективном контрольном клапане, л/мин.	Муфта 1/2 дюйма: 132; муфта 3/4 дюйма: 159				
Передние селективные контрольные клапаны (SCV)	1 SCV – базовая комплектация с передней навеской, 2 SCV – опция с передней навеской				
Доступный расход на переднем селективном контрольном клапане (SCV), л/мин	96				
Отбираемый объем масла в базовой комплектации / опция с дополнительным баком	40 / 90				
Муфты Power Beyond	Опционально; муфты 1/2 или 3/4 дюйма				
ЗАДНЯЯ НАВЕСКА					
Тип	Электрогидравлический датчик нижнего звена, контроль загрузки и глубины, плавающий режим				
Муфтовая система	Стандарт: Быстроразъемная муфта / опция: Наконечники крюкового типа Walterscheid				
Стабилизация нижней тяги	Поперечные стабилизаторы или стабилизаторы Deluxe				
Категория	3/3N или 4N/3			4N/3	
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема, (610 мм за муфтой, ОЭСР)					
кат. 3/3N (быстроразъемная муфта)	6 985 кг (базовая комплектация)			Н/Д	
кат. 3/3N только с мостом 120 мм (быстроразъемная муфта)	8 391 кг (опция)			Н/Д	
кат. 4N/3 только с мостом 120 мм (быстроразъемная муфта)	9 072 кг (опция)			9 072 кг (базовая комплектация)	
кат. 4N/3 (быстроразъемная муфта)	6 893 кг (опция)				
кат. 3/3N с 120 мм (наконечники крюкового типа)	8 165 кг (опция)			Н/Д	
кат. 4N/3 только с мостом 120 мм (наконечники крюкового типа)	9 000 кг (опция)				
Центральная тяга	Опция: гидравлическая центральная тяга, кат. 3 (90 мм) Опция: гидравлическая центральная тяга, кат. 4 (120 мм)			Опция: гидравлическая центральная тяга, кат. 4 (120 мм)	
ТЯГОВАЯ ШТАНГА И СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО					
Поворотная тяговая штанга	кат. 3 с пальцем 38 мм / кат. 4 с пальцем 50 мм				
Максимальная вертикальная нагрузка (Проверьте ограничения для конкретной страны)	1 837 кг с кат. 3 (опция только для 8R 230 – 8R 280) 2 245 кг с кат. 4 (опция) 4 990 кг с кат. 4 HD (стандартная комплектация)				
Навеска «три в одном», тяговая штанга кат. 3 / кат. 4	Опционально				
Автоматическая сцепка для навески «три в одном»	Опционально				
Шаровая сцепка для навески «три в одном»	Опционально				
Сцепка крюкового типа для навески «три в одном»	Опционально				
Навеска с крюком и тяговой штангой кат. 3	Опционально				
ПЕРЕДНЯЯ НАВЕСКА, ОПЦИЯ					
Тип	Передняя навеска				
Категория	3N				
Максимальная грузоподъемность	5 200 кг				
ЗАДНИЙ ВОМ					
Тип	Независимая, электрогидравлически переключаемая многодисковая муфта с масляным радиатором				
ВОМ 1 000 об/мин – обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ*	1 995				
ВОМ 1 000 / 1 000E об/мин – обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ*	1 995 / 1 590				
ВОМ 540 / 1 000 об/мин, обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ*	1 810 / 1 950				
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, 1 000 об/мин	Базовая комплектация				
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, вращение вала редуктора 1 000 / 1 000E об/мин, переключение в кабине посредством CommandCenter	Опционально				
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, 1 000 об/мин; возможность 1-3/8 дюйма (диаметр 35 мм), вращение вала редуктора 540 / 1 000 об/мин	Опционально				
* Частота вращения двигателя варьируется минимально в зависимости от типа трансмиссии трактора					
ПЕРЕДНИЙ ВОМ, ОПЦИЯ					
Тип	Электрогидравлическое переключение посредством многодисковой муфты с масляным охлаждением (требуются мост ILS и трансмиссия AutoPowr или e23)				
ВОМ 1 000 об/мин – обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ	2 000				
Цапфа 1-3/8 дюйма (диаметр 35 мм), 1 000 об/мин, вращение против часовой стрелки	6-шлицевый или 21-шлицевый				

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕРИИ 8R

	8R 230	8R 250	8R 280	8R 310	8R 340
КАБИНА					
Система подвески	Опционально: подвеска кабины или эксклюзивное сиденье John Deere ActiveSeat II				
Дисплей	Command Center 4200 4-го поколения с 8,4-дюймовым или 4600 с 10-дюймовым сенсорным экраном, опциональный дополнительный монитор				
Сиденье	Базовая комплектация: ткань; опционально: перфорированное кожаное сиденье с активной вентиляцией, подогревом и функцией массажа				
Регулировка сиденья	Опция: поворот сиденья на 25° влево и на 40° вправо; электрическая регулировка сиденья, пневматическая поясничная опора, наклон/удлинение основания сиденья, регулируемые боковые валики спинки				
Информационно-развлекательная система	Базовая комплектация: AM/FM радио; опция: радио DAB+ с сенсорным экраном 6,4 дюйма, акустической системой объемного звучания 6.1 и Bluetooth				
Функции, повышающие комфорт	Опция: Холодильник с активным охлаждением, упоры для ног				
Световые приборы	Комплект галогенных или светодиодных на 360°; опция: 3 светодиодных проблесковых маячка				
РАЗНОЕ					
Подготовка к установке AutoTrac				Базовая комплектация	
Подключение дополнительного оборудования по шине ISOBUS				Базовая комплектация	
Модульный телематический шлюз (MTG)				Базовая комплектация	
Система JDLink с проводкой Ethernet для CommandCenter				Базовая комплектация	
Доступ к дистанционному управлению ServiceAdvisor Remote, совместимость с JDLink Access и JDLink Connect				Опционально	
Поддержка видео и камер CommandCenter	1 видеовход на дисплее 4200, 4 видеовхода на дисплее 4600; опция: Встроенная камера переднего вида и камера заднего вида				
Тормозная система прицепа	Опция; пневматическая двухконтурная система с осушителем воздуха или гидравлическая двухконтурная система				
ЕМКОСТИ					
Топливный бак, л				772	
Вместимость масляной системы двигателя, л				27,5	
Трансмиссия, дифференциал, гидравлическая система, л				1300 MFWD: 180; 1500 MFWD: 184; ILS: 199	
РАЗМЕРЫ И ВЕС					
Колесная база, мм: серия 1300 MFWD / Серия 1500 MFWD и ILS	3 080 / 3 050			Н/Д / 3 050	
Габаритная длина, мм					
Максимальная длина, измеренная от задней до передней навески				6 890	
Минимальная длина, измеренная от задней навески до кронштейна передних грузов (без грузов)				6 160	
Габаритная высота, мм					
Максимальная высота, измеренная с задними шинами 215 см (SRI 1025)				3 550	
Минимальная высота, измеренная с задними шинами 205 см (SRI 975)				3 500	
Общая ширина, мм					
Габаритная ширина ¹				2 602	
Задний мост, от края до края ²				2 550	
Дорожный просвет, мм					
Дорожный просвет переднего моста				583	
Дорожный просвет под тяговой штангой ³				376	
Радиус разворота, м					
С шинами 600/70R30 группы 43 при расстоянии между колеями 78 дюймов, ILS				5,8	
С шинами 600/70R30 группы 43 при расстоянии между колеями 74,1 дюйма, ILS (габаритная ширина ~2,5 м)				6,1	
С шинами 650/60R34 группы 44 при расстоянии между колеями 82 дюйма, ILS (габаритная ширина ~2,73 м)				6,3	
Вес					
Средняя отгрузочная масса, кг ⁴				13 400	
Максимальная допустимая масса, кг				18 000	
РАЗМЕРЫ ШИН					
Макс. размер шин для переднего моста (диаметр в см)				650/60R34 (170)	
Макс. размер шин для заднего моста (диаметр в см)				900/60R42 (215)	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРОВ СЕРИИ 8R

Stage IIIa



	8R 230	8R 250	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ							
Номинальная мощность двигателя (ECE-R120), л. с. (кВт)	230 (169)	250 (184)	280 (206)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Макс. мощность двигателя при 1900 об/мин (ECE-R120), л. с. (кВт)	253 (186)	275 (202)	308 (227)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Диапазон постоянной мощности (об/мин)	1 500–2 100						1 600–2 100
Запас крутящего момента на ВОМ, %	40						
Запас мощности ВОМ, %	10						8
Пиковый крутящий момент двигателя при 1 600 об/мин (Нм)	1 077	1 171	1 311	1 452	1 592	1 732	1 851
ДВИГАТЕЛЬ							
Производитель	John Deere Power Systems						
Тип	John Deere PowerTech Plus 9,0 л (совместим с дизелем B20 Max), дизельный, рядный, 6-цилиндровый, цилиндры с мокрой гильзой и 4 клапанами в головке						
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	2 100						
Воздушный фильтр двигателя	Двухступенчатый						
Система наддува воздуха	Турбокомпрессор с изменяемой геометрией (230-340 л.с.) / Двухступенчатый турбокомпрессор, первая ступень с фиксированной геометрией, вторая ступень с изменяемой геометрией (370-410 л.с.). Воздухо-воздушное охлаждение наддувочного воздуха. Рециркуляция отработавших газов с охлаждением.						
Число цилиндров / рабочий объем, л	6 / 9,0						
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	118,4 x 136						
Впрыск топлива	С электронным управлением, топливная система высокого давления с общей магистралью для впрыска топлива с электрическим топливным насосом (самовсасывающим)						
Система топливного фильтра	Двухступенчатая с водоотделителем и индикатором необходимости обслуживания						
ОПЦИИ ТРАНСМИССИИ							
POWERSHIFT (16/5) С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ POWERSHIFT (APS)							
16 передних и 5 задних передач, рычаг реверса для правой руки	40 км/ч при 2 160 об/мин с шинами 205 см, 40 км/ч при 2 050 об/мин с шинами 215 см					Н/Д	
ТРАНСМИССИЯ e23 С СИСТЕМОЙ EFFICIENCY MANAGER							
23 передние передачи и 11 задних передач, 40 км/ч, рычаги реверса для левой и правой руки	40 км/ч при 1 480 об/мин с шинами 205 см, 40 км/ч при 1 410 об/мин с шинами 215 см						
23 передние передачи и 11 задних передач, 50 км/ч, рычаги реверса для левой и правой руки	40 км/ч при 1 770 об/мин с шинами 205 см, 40 км/ч при 1 670 об/мин с шинами 215 см						
AUTOPOWR							
Бесступенчатая, 0,05–42 км/ч, рычаги реверса для левой и правой руки или CommandPRO	42 км/ч при 1 430 об/мин с шинами 205 см 42 км/ч при 1 360 об/мин с шинами 215 см					Н/Д	
МОСТЫ							
ЗАДНИЕ МОСТЫ							
Диаметр 120 x 2 550 мм, укороченный мост с двумя лысками, ступица с односторонним конусом	Базовая комплектация						
Оборудование задних колес (диаметр)	Шины диаметром 205 или 215 см; размеры шин и ограничения узнайте у дилера						
ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ							
Серия 1300 MFWD	Стандарт			Н/Д			
Серия 1500 MFWD	Доступно			Стандарт			
Мост ILS с независимой шарнирной подвеской	Опционально						
ILS – ход подвески	+/-125 мм по центральной линии колеи для моста с передаточным отношением 5 при колеи шириной 1 880 мм						
ILS с маслоохлаждаемыми дисковыми передними тормозами	Опционально						
УСТРОЙСТВО БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА							
Устройство блокировки дифференциала – передний и задний мост	Полная электрогидравлическая блокировка; автоматический режим вкл./выкл. в зависимости от угла поворота рулевого колеса						
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА							
Генератор/аккумуляторная батарея	Стандарт: 250 А / 12 В; опция: 330 А / 12 В						
Суммарный ток холодного запуска	1 850 (2 батареи, параллельное подключение, 925 CCA, группа 31)						

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕРИИ 8R

	8R 230	8R 250	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ							
Тип	Регулируемая по углу наклона и вылету консоль рулевого управления с функцией памяти						
Рулевое управление с гидроусилителем, с резервным электрическим насосом	Рулевое колесо диаметром 345 мм, соотношение 1500 MFWD 22,8:1 и 5 оборотов от упора до упора; ILS 18,9: 1 и 4,3 оборота от упора до упора						
Электронная система управления ActiveCommand Steering (ACS) с резервным электронасосом	Опционально при наличии ILS – рулевое колесо диаметром 345 мм, регулируемое передаточное число 15:1–23:1 в зависимости от скорости; 3,1–5 оборотов от упора до упора; с динамическим регулированием угла ходовых колес по сигналу бокового ускорения и с пассивной тактильной обратной связью						
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА							
Тип	Система с закрытым центром и компенсацией давления и расхода (PFC), с функцией определения нагрузки						
Главный насос, аксиально-поршневой	Базовая комплектация: 85 см³; опция: двойной насос 85 см³ плюс 35 см³						
Максимальное давление, бар	204						
Задние селективные контрольные клапаны с муфтами ISO 1/2 дюйма	4 / 5 / 6						
Задние селективные контрольные клапаны с муфтами ISO 3/4 и 1/2 дюйма	доступно макс. 5 (SCV 1: муфта 3/4 дюйма, SCV 2–5: муфты 1/2 дюйма)						
Номинальный расход, насос 85 см³, л/мин	227						
Номинальный расход, двойной насос 85 см³ плюс 35 см³, л/мин	321						
Макс. поток на одном заднем селективном контрольном клапане, л/мин.	Муфта 1/2 дюйма: 132; муфта 3/4 дюйма: 159						
Передний SCV	1 SCV – базовая комплектация с передней навеской, 2 SCV – опция с передней навеской						
Доступный расход на переднем селективном контрольном клапане (SCV), л/мин	96						
Отбираемый объем масла в базовой комплектации / опция с дополнительным баком, л	40 / 90						
Муфты Power Beyond	Опционально; муфты 1/2 или 3/4 дюйма						
ЗАДНЯЯ НАВЕСКА							
Тип	Электрогидравлический датчик нижнего звена, контроль загрузки и глубины, плавающий режим						
Муфтовая система	Наконечники крюкового типа Walterscheid						
Стабилизация нижней тяги	Поперечные стабилизаторы или стабилизаторы Deluxe						
Категория	3/3N или 4N/3			4N/3			
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема (610 мм за муфтой, ОЭСР)	Базовая комплектация: 6 900 кг, кат. 3/3N Опция: 8 165 кг, кат. 3/3N Опция: 9 000 кг, кат. 4N/3			Базовая комплектация: 9 000 кг, кат. 4N/3			
Центральная тяга	Опция: гидравлическая центральная тяга, кат. 3 (90 мм) Опция: гидравлическая центральная тяга, кат. 4 (120 мм)			Опция: гидравлическая центральная тяга, кат. 4 (120 мм)			
ТЯГОВАЯ ШТАНГА И СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО							
Поворотная тяговая штанга	кат. 3 с пальцем 38 мм / кат. 4 с пальцем 50 мм						
Максимальная вертикальная нагрузка (Проверьте ограничения для конкретной страны)	1837 кг с кат. 3, 2 245 кг с кат. 4, 3 000 кг с кат. 4 HD						
Навеска «три в одном», тяговая штанга кат. 3 / кат. 4	Опционально						
Автоматическая сцепка для навески «три в одном»	Опционально						
Шаровая сцепка для навески «три в одном»	Опционально						
Сцепка крюкового типа для навески «три в одном»	Опционально						
Навеска с крюком и тяговой штангой кат. 3	Опционально						
ПЕРЕДНЯЯ НАВЕСКА, ОПЦИЯ							
Тип	Передняя навеска						
Категория	3N						
Максимальная грузоподъемность	5 200 кг						
ЗАДНИЙ ВОМ							
Тип	Независимая, электрогидравлически переключаемая многодисковая муфта с масляным радиатором						
ВОМ 1 000 об/мин – обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ*	1995						
ВОМ 1 000 / 1 000E об/мин – обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ*	1995 / 1590						
ВОМ 540 / 1 000 об/мин, обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ*	1 810 / 1 950			Н/Д			
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, 1 000 об/мин	Базовая комплектация						
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, вращение вала редуктора 1 000 / 1 000E об/мин, переключение в кабине посредством CommandCenter	Опционально						
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, 1 000 об/мин; возможность 1-3/8 дюйма (диаметр 35 мм), вращение вала редуктора 540 / 1 000 об/мин	Опционально			Н/Д			
ПЕРЕДНИЙ ВОМ, ОПЦИЯ							
Тип	Электрогидравлическое переключение посредством многодисковой муфты с масляным охлаждением (требуются ось ILS и трансмиссия AutoPowr или e23)						
ВОМ 1 000 об/мин – обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ	2 000						
Цапфа 1-3/8 дюйма (диаметр 35 мм), 1 000 об/мин, вращение против часовой стрелки	6-шлицевый или 21-шлицевый						

* Частота вращения двигателя варьируется минимально в зависимости от типа трансмиссии трактора



	8R 230	8R 250	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
КАБИНА							
Система подвески	Опция: подвеска кабины или эксклюзивное сиденье John Deere ActiveSeat II						
Дисплей	CommandCenter 4200 4-го поколения с 8,4-дюймовым или 4600 с 10-дюймовым сенсорным экраном, опциональный дополнительный монитор						
Сиденье	Базовая комплектация: ткань; опционально: перфорированное кожаное сиденье с активной вентиляцией, подогревом и функцией массажа						
Регулировка сиденья	Опция: поворот сиденья на 25° влево и на 40° вправо; электрическая регулировка сиденья, пневматическая поясничная опора, наклон/удлинение основания сиденья, регулируемые боковые валики спинки						
Информационно-развлекательная система	Базовая комплектация: AM/FM радио; опция: радио DAB+ с сенсорным экраном 6,4 дюйма, акустической системой объемного звучания 6.1 и Bluetooth						
Функции, повышающие комфорт	Опция: Холодильник с активным охлаждением, упоры для ног						
Световые приборы	комплект галогенных или светодиодных на 360°; опция: 3 светодиодных проблесковых маячка						
РАЗНОЕ							
Подготовка к установке AutoTrac	Базовая комплектация						
Подключение дополнительного оборудования по шине ISOBUS	Базовая комплектация						
Модульный телематический шлюз (MTG)	Предлагается с аппаратным обеспечением и активациями JDLink, а также жгутами проводов Ethernet (доступность зависит от целевого региона)						
Service Advisor Remote	Доступно с аппаратным обеспечением JDLink и активациями						
Поддержка видео и камер CommandCenter	1 видеовход на дисплее 4200, 4 видеовхода на дисплее 4600; опция: Встроенная камера переднего вида и камера заднего вида						
Тормозная система прицепа	Опция: пневматическая двухконтурная система с осушителем воздуха или гидравлическая двухконтурная система						
ЁМКОСТИ							
Топливный бак, л	772						
Вместимость масляной системы двигателя, л	27,5						
Трансмиссия, дифференциал, гидравлическая система, л	1300 MFWD: 180; 1500 MFWD: 140; ILS: 165						
РАЗМЕРЫ И ВЕС							
Колесная база, мм	3 050						
Габаритная длина, мм							
Максимальная длина, измеренная от задней до передней навески	6 640						
Минимальная длина, измеренная от задней навески до кронштейна передних грузов (без грузов)	6 190						
Габаритная высота, мм							
Максимальная высота, измеренная с задними шинами 215 см (SRI 1025)	3 550						
Минимальная высота, измеренная с задними шинами 205 см (SRI 975)	3 500						
Общая ширина, мм							
Габаритная ширина ¹	2 602						
Задний мост, от края до края ²	2 550						
Дорожный просвет, мм							
Дорожный просвет переднего моста	590						
Дорожный просвет под тяговой штангой ³	440						
Радиус разворота							
С шинами 600/70R30 группы 43 при расстоянии между колеями 78 дюймов, ILS, м	5,8						
С шинами 600/70R30 группы 43 при расстоянии между колеями 74,1 дюйма, ILS, м (общая ширина ~2,5 м)	6,1						
С шинами 650/60R34 группы 44 при расстоянии между колеями 82 дюйма, ILS, м (общая ширина ~2,73 м)	6,3						
Вес							
Средняя отгрузочная масса, кг ⁴	13 400						
Максимальная допустимая масса, кг	18 000						
РАЗМЕРЫ ШИН							
Макс. размер шин для переднего моста (диаметр в см)	650/60R34 (170)						
Макс. размер шин для заднего моста (диаметр в см)	900/60R42 (215)						

¹ Оснащение шинами 710/70R42, протектор 1793 мм (шток клапана выдвинут) или 2 023 мм (шток клапана втянут)

² Общая ширина в зависимости от конфигурации моста и параметров протектора; габаритная ширина транспортного средства для движения по общественным дорогам не должна превышать 2550 мм

³ Оснащение задними шинами 205 см (SRI 975); размеры варьируются в зависимости от изготовителя шин

⁴ Оснащение ILS/e23/мост с двумя лысками/передняя навеска/навеска «три в одном» с шаровой сцепкой 80 мм/задняя навеска кат. 4/задние шины IF900/60R42/передние шины IF600/70R30/дизель 87 л

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРОВ СЕРИИ 8RT

Stage II (Доступно для стран СНГ без ЕАЭС)

	8RT 310	8RT 340
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ		
Номинальная мощность двигателя (ECE-R120), л. с. (кВт)	310 (228)	340 (250)
Макс. мощность двигателя при 1900 об/мин (ECE-R120), л. с. (кВт)	341 (251)	374 (275)
Диапазон регулирования при постоянной мощности, об/мин	1500–2100	
Увеличение крутящего момента, %	40	
Запас мощности, %	10	
Пиковый крутящий момент двигателя при 1600 об/мин, Нм	1452	1592
ДВИГАТЕЛЬ		
Производитель	John Deere Power Systems	
Тип	John Deere PowerTech Plus 9,0 л (совместим с дизелем B20 Max), дизельный, рядный, 6-цилиндровый, цилиндры с мокрой гильзой и 4 клапанами в головке	
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	2100	
Воздушный фильтр двигателя	Двухступенчатый	
Система наддува воздуха	Турбокомпрессор с фиксированной геометрией. Воздухо-воздушное охлаждение наддувочного воздуха.	
Число цилиндров / рабочий объем, л	6 / 9,0	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	118,4 x 136	
Впрыск топлива	С электронным управлением, топливная система высокого давления с общей магистралью для впрыска топлива с электрическим топливным насосом (самовсасывающим)	
Система топливного фильтра	Двухступенчатая с водоотделителем и индикатором необходимости обслуживания	
ОПЦИИ ТРАНСМИССИИ		
ТРАНСМИССИЯ e23 С СИСТЕМОЙ EFFICIENCY MANAGER		
23 передние передачи и 11 задних передач, 40 км/ч, рычаги реверса для левой и правой руки	42 км/ч при 1600 об/мин	
AUTOPWR		
Бесступенчатая, 0,05–42 км/ч, рычаги реверса для левой и правой руки или CommandPRO	42 км/ч при 1550 об/мин	
ЗАДНИЕ МОСТЫ		
Конечные передачи	Внутренние планетарные	
Расстояние между колеями – 120 x 2750 мм (108 дюймов), укороченный мост с двумя лысками	1829–2337 мм (72–92 дюйма)	
Расстояние между колеями – 120 x 3460 мм (136 дюймов), длинный мост с двумя лысками – 3,00 м для регулируемого дорожного движения	1829–3048 мм (72–120 дюйма)	
Тип гусеницы	Гусеничные ленты Camso DURABUILT серий 4500 и 6500	
Ширина колеи	400 мм (16 дюймов) / 460 мм (18 дюймов) / 600 мм (24 дюйма) / 635 мм (25 дюймов) / 760 мм (30 дюймов)	
Ширина ведущего колеса	380 мм (15 дюймов) для ширины колеи от 400 мм (16 дюймов) до 760 мм (30 дюймов) 610 мм (24 дюйма) для ширины колеи от 635 мм (25 дюймов) до 760 мм (30 дюймов)	
Промежуточные опорные ролики	Резиновые промежуточные опорные ролики Полиуретановые промежуточные опорные ролики (для гусениц 600 мм или уже)	
Подвеска ходовой части	Адаптивная пневматическая подвеска AirCushion	
Макс. ход подвески на передних натяжных роликах, мм ¹	400	
ПЛОЩАДЬ ПЯТНА КОНТАКТА С ГРУНТОМ		
С шириной колеи 400 мм (16 дюймов), м ²	2,0	
С шириной колеи 460 мм (18 дюймов), м ²	2,3	
С шириной колеи 610 мм (24 дюйма), м ²	3,1	
С шириной колеи 635 мм (25 дюймов), м ²	3,2	
С шириной колеи 760 мм (30 дюймов), м ²	3,8	
СТАТИЧЕСКОЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ (МАССА МАШИНЫ: 17 690 КГ)		
С шириной колеи 400 мм (16 дюймов), кПа	86	
С шириной колеи 460 мм (18 дюймов), кПа	77	
С шириной колеи 610 мм (24 дюйма), кПа	57	
С шириной колеи 635 мм (25 дюймов), кПа	55	
С шириной колеи 760 мм (30 дюймов), кПа	46	
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Генератор/аккумуляторная батарея	Стандарт: 250 А / 12 В; опция: 330 А / 12 В	
Суммарный ток холодного запуска	1850 (2 батареи, параллельное подключение, 925 ССА, группа 31)	
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		
Тип	Регулируемая по углу наклона и вылету консоль рулевого управления с функцией памяти	
Рулевое управление с гидроусилителем, с резервным электрическим насосом	Чувствительное к скорости рулевое колесо диаметром 406 мм с электрогидростатическим дифференциалом; число оборотов от упора до упора: 1,8	



	8RT 310	8RT 340
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Тип	Система с закрытым центром и компенсацией давления и расхода (PFC), с функцией определения нагрузки	
Главный насос, аксиально-поршневой (рабочий объем), см ³	85	
Максимальное давление, бар	204	
Номинальный расход, насос 85 см ³ , л/мин	227	
Задние селективные контрольные клапаны с муфтами ISO 1/2 дюйма	4 / 5 / 6	
Задние селективные контрольные клапаны с муфтами ISO 3/4 и 1/2 дюйма	доступно макс. 5 (SCV 1: муфта 3/4 дюйма, SCV 2–5: муфты 1/2 дюйма)	
Макс. поток на одном заднем селективном контрольном клапане, л/мин	Муфта 1/2 дюйма: 132; муфта 3/4 дюйма: 159	
Объем отбираемого масла, л	35	
Муфты Power Beyond	Опционально; муфты 1/2 или 3/4 дюйма	
ЗАДНЯЯ НАВЕСКА		
Тип	Электрогидравлический датчик нижнего звена, контроль загрузки и глубины, плавающий режим	
Муфтовая система	Быстроразъемная муфта и поперечные стабилизаторы	
Стабилизация нижней тяги	Поперечные стабилизаторы	
Категория	4N/3	
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема, (610 мм за муфтой, ОЭСР)	9 072 кг	
ТЯГОВЫЙ БРУС		
Поворотная тяговая штанга	кат. 4 с пальцем 50 мм	
Максимальная вертикальная нагрузка (Проверьте ограничения для конкретной страны)	2 245 кг с кат. 4, 3 000 кг с кат. 4 HD	
ЗАДНИЙ ВОМ		
Тип	Независимая, электрогидравлически переключаемая многодисковая муфта с масляным радиатором	
ВОМ 1 000 об/мин – обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ	2 000	
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, 1 000 об/мин	Базовая комплектация	
КАБИНА		
Система подвески	Подвеска кабины	
Дисплей	CommandCenter 4200 4-го поколения с 8,4-дюймовым или 4600 с 10-дюймовым сенсорным экраном, опциональный дополнительный монитор	
Сиденье	Базовая комплектация: ткань; опционально: перфорированное кожаное сиденье с активной вентиляцией, подогревом и функцией массажа	
Регулировка сиденья	Опция: поворот сиденья на 25° влево и на 40° вправо; электрическая регулировка сиденья, пневматическая поясничная опора, наклон/удлинение основания сиденья, регулируемые боковые валики спинки	
Информационно-развлекательная система	Базовая комплектация: AM/FM радио; опция: радио DAB+ с сенсорным экраном 6,4 дюйма, акустической системой объемного звучания 6.1 и Bluetooth	
Функции, повышающие комфорт	Опция: Холодильник с активным охлаждением, упоры для ног	
Световые приборы	комплект галогенных или светодиодных на 360°; опция: 3 светодиодных проблесковых маячка	
РАЗНОЕ		
Подготовка к установке AutoTrac	Базовая комплектация	
Подключение дополнительного оборудования по шине ISOBUS	Базовая комплектация	
Модульный телематический шлюз (MTG)	Базовая комплектация	
Система JDLink с проводкой Ethernet для CommandCenter	Базовая комплектация	
ServiceAdvisor Remote, совместимость с JDLink Access и JDLink Connect	Опционально	
Поддержка видео и камер CommandCenter	1 видеовход на дисплее 4200, 4 видеовхода на дисплее 4600; опция: Встроенная камера переднего вида и камера заднего вида	
ЕМКОСТИ		
Топливный бак, л	765	
Вместимость масляной системы двигателя, л	25	
Трансмиссия, дифференциал, гидравлическая система, л	197	
РАЗМЕРЫ И ВЕС		
Колесная база, мм	2 477	
Габаритная длина, мм	6 460 / 6 900	
Включает заднюю навеску и переднюю опору для грузов без грузов/с грузами		
Габаритная высота, мм	3 530	
Максимальная высота		
Габаритная ширина, мм ¹		
Задний мост, от края до края (короткий/длинный)	2 743 / 3 454 (108 / 136 дюймов)	
Внешняя ширина гусеничной ленты с задним мостом 2 743 мм (108 дюймов) и шириной ленты 635 мм (25 дюймов) ²	1 828–2 337 мм (72–92 дюйма)	
Внешняя ширина гусеничной ленты с задним мостом 3 454 мм (136 дюймов) и шириной ленты 635 мм (25 дюймов) ²	1 828–3 048 мм (72–120 дюймов)	
Дорожный просвет, мм		
Дорожный просвет под тяговой штангой	424	
Вес		
Средняя отгрузочная масса, кг ³	16 225	

¹ Зависит от конфигурации моста и параметров протектора.

² Внешняя ширина гусеничной ленты может быть меньше, чем общая ширина шасси.

³ Оснащение e23 / баком для дизтоплива на 87 л / гусеничными лентами 625 мм (25 дюймов) / тяговой штангой кат. 4 HD / навеской кат. 4 / передней опорой для грузов без грузов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕРИИ 8RT

Stage IIIa

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ				
Номинальная мощность двигателя (ECE-R120), л. с. (кВт)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Макс. мощность двигателя при 1900 об/мин (ECE-R120), л. с. (кВт)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Диапазон постоянной мощности (об/мин)	1500–2100			1600–2100
Запас крутящего момента на BOM, %	40			
Запас мощности BOM, %	10			
Пиковый крутящий момент двигателя при 1600 об/мин (Нм)	1452	1592	1732	1851
ДВИГАТЕЛЬ				
Производитель	John Deere Power Systems			
Тип	John Deere PowerTech Plus 9,0 л (совместим с дизелем B20 Max), дизельный, рядный, 6-цилиндровый, цилиндры с мокрой гильзой и 4 клапанами в головке		John Deere PowerTech Plus 9,0 л (совместим с дизелем B20 Max), дизельный, рядный, 6-цилиндровый, цилиндры с мокрой гильзой и 4 клапанами в головке	
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	2100			
Воздушный фильтр двигателя	Двухступенчатый			
Система наддува воздуха	Турбокомпрессор с изменяемой геометрией (310-340 л.с.) / Двухступенчатый турбокомпрессор, первая ступень с фиксированной геометрией, вторая ступень с изменяемой геометрией (370-410 л.с.). Воздухо-воздушное охлаждение наддувочного воздуха. Рециркуляция отработавших газов с охлаждением.			
Число цилиндров / рабочий объем, л	6 / 9,0			
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	118,4 x 136			
Впрыск топлива	С электронным управлением, топливная система высокого давления с общей магистралью для впрыска топлива с электрическим топливным насосом (самовсасывающим)			
Система топливного фильтра	Двухступенчатая с водоотделителем и индикатором необходимости обслуживания			
ОПЦИИ ТРАНСМИССИИ				
ТРАНСМИССИЯ e23 С СИСТЕМОЙ EFFICIENCY MANAGER				
23 передние передачи / 11 задних передач, 40 км/ч, рычаги реверса для левой и правой руки	40 км/ч при 1600 об/мин			
AUTOPOWR				
Бесступенчатая, 0,05–42 км/ч, рычаги реверса для левой и правой руки или CommandPRO	42 км/ч при 1550 об/мин			Н/Д
ЗАДНИЕ МОСТЫ				
Конечные передачи	Внутренние планетарные			
Расстояние между осями – 120 x 2 750 мм (108 дюймов), короткий мост с двумя лысками	1828–2 337 мм (72–92 дюйма)			
Расстояние между осями – 120 x 3 460 мм (136 дюймов), длинный мост с двумя лысками – 3,00 м для регулируемого дорожного движения	1828–3 048 мм (72–120 дюймов)			
Тип гусеницы	Гусеничные ленты Camso DURABUILT серий 4500 и 6500			
Ширина колеи	400 мм (16 дюймов) / 460 мм (18 дюймов) / 600 мм (24 дюйма) / 635 мм (25 дюймов) / 760 мм (30 дюймов)			
Ширина ведущего колеса	380 мм (15 дюймов) для ширины колеи от 400 мм (16 дюймов) до 760 мм (30 дюймов) 610 мм (24 дюйма) для ширины колеи от 635 мм (25 дюймов) до 760 мм (30 дюймов)			
Промежуточные опорные ролики	Резиновые промежуточные опорные ролики Полиуретановые промежуточные опорные ролики (для гусениц 600 мм или уже)			
Подвеска ходовой части	Адаптивная пневматическая подвеска AirCushion			
Макс. ход подвески на передних натяжных роликах, мм ¹	400			
ПЛОЩАДЬ ПЯТНА КОНТАКТА С ГРУНТОМ				
С шириной колеи 400 мм (16 дюймов), м ²	2,0			
С шириной колеи 460 мм (18 дюймов), м ²	2,3			
С шириной колеи 610 мм (24 дюйма), м ²	3,1			
С шириной колеи 635 мм (25 дюймов), м ²	3,2			
С шириной колеи 760 мм (30 дюймов), м ²	3,8			
СТАТИЧЕСКОЕ ДАВЛЕНИЕ НА ЗЕМЛЮ (МАССА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА: 17 690 кг)				
С шириной колеи 400 мм (16 дюймов), кПа	86			
С шириной колеи 460 мм (18 дюймов), кПа	77			
С шириной колеи 610 мм (24 дюйма), кПа	57			
С шириной колеи 635 мм (25 дюймов), кПа	55			
С шириной колеи 760 мм (30 дюймов), кПа	46			
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Генератор/аккумуляторная батарея	Стандарт: 250 А / 12 В; опция: 330 А / 12 В			
Суммарный ток холодного запуска	1850 (2 батареи, параллельное подсоединение, 925 CCA, группа 31)			
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ				
Тип	Регулируемая по углу наклона и вылету консоль рулевого управления с функцией памяти			
Рулевое управление с гидроусилителем, с резервным электрическим насосом	Чувствительное к скорости рулевое колесо диаметр 406 мм с электрогидростатическим дифференциалом; число оборотов от упора до упора: 1,8			



	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Тип	Система с закрытым центром и компенсацией давления и расхода (PFC), с функцией определения нагрузки			
Главный насос, аксиально-поршневой (рабочий объем), см ³	85			
Максимальное давление, бар	204			
Номинальный расход, насос 85 см ³ , л/мин	227			
Задние селективные контрольные клапаны с муфтами ISO 1/2 дюйма	4 / 5 / 6			
Задние селективные контрольные клапаны с муфтами ISO 3/4 и 1/2 дюйма	доступно макс. 5 (SCV 1: муфта 3/4 дюйма, SCV 2–5: муфты 1/2 дюйма)			
Макс. поток на одном заднем селективном контрольном клапане, л/мин.	Муфта 1/2 дюйма: 132; муфта 3/4 дюйма: 159			
Объем отбираемого масла, л	35			
Муфты Power Beyond	Опционально; муфты 1/2 или 3/4 дюйма			
ЗАДНЯЯ НАВЕСКА				
Тип	Электрогидравлический датчик нижнего звена, контроль загрузки и глубины, плавающий режим			
Муфтовая система	Наконечники крюкового типа Walterscheid			
Стабилизация нижней тяги	Поперечные стабилизаторы			
Категория	4N/3			
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема (610 мм за муфтой, ОЭСР)	8 800 кг			
ТЯГОВЫЙ БРУС				
Поворотная тяговая штанга	кат. 4 с пальцем 50 мм			
Максимальная вертикальная нагрузка (Проверьте ограничения для конкретной страны)	2 245 кг с кат. 4, 3 000 кг с кат. 4 HD			
ЗАДНИЙ ВОМ				
Тип	Независимая, электрогидравлически переключаемая многодисковая муфта с масляным радиатором			
ВОМ 1 000 об/мин – обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ	2 000			
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, 1 000 об/мин	Базовая комплектация			
КАБИНА				
Система подвески	Базовая комплектация: 4-точечная подвеска кабины			
Дисплей	CommandCenter 4200 4-го поколения с 8,4-дюймовым или 4600 с 10-дюймовым сенсорным экраном, опциональный дополнительный монитор			
Сиденье	Базовая комплектация: ткань; опционально: перфорированное кожаное сиденье с активной вентиляцией, подогревом и функцией массажа			
Регулировка сиденья	Опция: поворот сиденья на 25° влево и на 40° вправо; электрическая регулировка сиденья, пневматическая поясничная опора, наклон/удлинение основания сиденья, регулируемые боковые валики спинки			
Информационно-развлекательная система	Базовая комплектация: AM/FM радио; опция: радио DAB+ с сенсорным экраном 6,4 дюйма, акустической системой объемного звучания 6.1 и Bluetooth			
Функции, повышающие комфорт	Опция: Холодильник с активным охлаждением, упоры для ног			
Световые приборы	комплект галогенных или светодиодных на 360°; опция: 3 светодиодных проблесковых маячка			
РАЗНОЕ				
Подготовка к установке AutoTrac	Базовая комплектация			
Подключение дополнительного оборудования по шине ISOBUS	Базовая комплектация			
Модульный телематический шлюз (MTG)	Предлагается с оборудованием и активациями JDLink, а также жгутами проводов Ethernet (доступность зависит от целевого региона)			
Service Advisor Remote	Доступно с аппаратным обеспечением JDLink и активациями			
Поддержка видео и камер CommandCenter	1 видеовход на дисплее 4200, 4 видеовхода на дисплее 4600; опция: Встроенные камера переднего вида и камера заднего вида			
ЕМКОСТИ				
Топливный бак, л	765			
Вместимость масляной системы двигателя, л	25			
Трансмиссия, дифференциал, гидравлическая система, л	180			
РАЗМЕРЫ И ВЕС				
Колесная база, мм	2 515			
Габаритная длина, мм	6 460 / 6 900			
Включает заднюю навеску и переднюю опору для грузов без грузов / с грузами				
Габаритная высота, мм	3 530			
Максимальная высота				
Габаритная ширина, мм ¹				
Задний мост, от края до края (короткий/длинный)	2 743 / 3 454 (108 / 136 дюймов)			
Внешняя ширина гусеничной ленты с задним мостом 2 743 мм (108 дюймов) и шириной ленты 635 мм (25 дюймов) ²	1 828–2 337 мм (72–92 дюйма)			
Внешняя ширина гусеничной ленты с задним мостом 3 454 мм (136 дюймов) и шириной ленты 635 мм (25 дюймов) ²	1 828–3 048 мм (72–120 дюймов)			
Дорожный просвет, мм				
Дорожный просвет под тяговой штангой	424			
Вес				
Средняя отгрузочная масса, кг ³	16 225			

¹ Зависит от конфигурации моста и параметров протектора.

² Внешняя ширина гусеничной ленты может быть меньше, чем общая ширина шасси.

³ Оснащение e23 / баком для дизтоплива на 87 л / гусеничными лентами 625 мм (25 дюймов) / тяговой штангой кат. 4 HD / навеской кат. 4 / передней опорой для грузов без грузов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕРИИ 8RX

Stage IIIa

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ				
Номинальная мощность двигателя (ECE-R120), л. с. (кВт)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Макс. мощность двигателя при 1900 об/мин (ECE-R120), л. с. (кВт)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Диапазон постоянной мощности (об/мин)	1500–2100			1600–2100
Запас крутящего момента на ВОМ, %	40			
Запас мощности ВОМ, %	10			
Пиковый крутящий момент двигателя при 1600 об/мин (Нм)	1452	1592	1732	1851
ДВИГАТЕЛЬ				
Производитель	John Deere Power Systems			
Тип	John Deere PowerTech Plus 9,0 л (совместим с дизелем B20 Max), дизельный, рядный, 6-цилиндровый, цилиндры с мокрой гильзой и 4 клапанами в головке			
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	2100			
Воздушный фильтр двигателя	Двухступенчатый			
Система наддува воздуха	Турбокомпрессор с изменяемой геометрией (310-340 л.с.) / Двухступенчатый турбокомпрессор, первая ступень с фиксированной геометрией, вторая ступень с изменяемой геометрией (370-410 л.с.). Воздухо-воздушное охлаждение наддувочного воздуха. Рециркуляция отработавших газов с охлаждением.			
Число цилиндров / рабочий объем, л	6 / 9,0			
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	118,4 x 136			
Впрыск топлива	С электронным управлением, топливная система высокого давления с общей магистралью для впрыска топлива с электрическим топливным насосом (самовсасывающим)			
Система топливного фильтра	Двухступенчатая с водоотделителем и индикатором необходимости обслуживания			
ОПЦИИ ТРАНСМИССИИ				
ТРАНСМИССИЯ e23 С СИСТЕМОЙ EFFICIENCY MANAGER				
23 передние передачи и 11 задних передач, 40 км/ч, рычаги реверса для левой и правой руки	Стандарт			
AUTOPWR				
Бесступенчатая, 0,05–42 км/ч, рычаги реверса для левой и правой руки или CommandPRO	42 км/ч при 1550 об/мин			Н/Д
ЗАДНИЕ МОСТЫ				
Фланцевый мост	Базовая комплектация			
Расстояние между колеями	1930 мм (76 дюймов) / 2030 мм (80 дюймов) / 2235 мм (88 дюймов) / 3050 (120 дюймов)			
Тип гусеницы	Camso 4500 General Ag Series – гусеничные ленты с жесткой передачей			
Ширина колеи	420 мм (16,5 дюйма) / 460 мм (18 дюймов) / 610 мм (24 дюйма) / 760 мм (30 дюймов)			
Промежуточные опорные ролики	Полиуретановые: 420 мм (16,5 дюйма) / 460 мм (18 дюймов) / 610 мм (24 дюйма)			
Задний шарнир ходовой части	±10°			
ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ				
Серия 1700 MFWD	Базовая комплектация			
Расстояние между колеями	1930 мм (76 дюймов) / 2030 мм (80 дюймов) / 2235 мм (88 дюймов) / 3050 (120 дюймов)			
Тип гусеницы	Camso 4500 General Ag Series – гусеничные ленты с жесткой передачей			
Ширина колеи	420 мм (16,5 дюйма) / 460 мм (18 дюймов) / 610 мм (24 дюйма)			
Промежуточные опорные ролики	Полиуретановые: 420 мм (16,5 дюйма) / 460 мм (18 дюймов) / 610 мм (24 дюйма)			
Передний шарнир ходовой части	±7–10° (в зависимости от расстояния между колеями)			
УСТРОЙСТВО БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА				
Устройство блокировки дифференциала – задний мост	Полная электрогидравлическая блокировка			
Устройство блокировки дифференциала – передний мост	Электрогидравлическая полная блокировка (включается вместе с блокировкой заднего дифференциала)			
ПЛОЩАДЬ ПЯТНА КОНТАКТА С ГРУНТОМ				
С шириной колеи 420 мм (16,5 дюйма), м ²				2,8
С шириной колеи 460 мм (18 дюймов), м ²				3,0
С шириной колеи 610 мм (24 дюйма), м ²				4,0
С шириной колеи 610 мм (24 дюйма) спереди и 760 мм (30 дюймов) сзади, м ²				4,6
СТАТИЧЕСКОЕ ДАВЛЕНИЕ НА ЗЕМЛЮ (МАССА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА: 20 000 кг)				
С шириной колеи 420 мм (16,5 дюйма), м ²				72
С шириной колеи 460 мм (18 дюймов), кПа				66
С шириной колеи 610 мм (24 дюйма), кПа				50
С шириной колеи 610 мм (24 дюйма) спереди и 760 мм (30 дюймов) сзади, кПа				44
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Генератор/аккумуляторная батарея	Стандарт: 250 А / 12 В; опция: 330 А / 12 В			
Суммарный ток холодного запуска	1850 (2 батареи, параллельное подключение, 925 CCA, группа 31)			
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ				
Тип	Регулируемая по углу наклона и вылету консоль рулевого управления с функцией памяти			
Рулевое управление с гидроусилителем, с резервным электрическим насосом	Стандарт			
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Тип	Система с закрытым центром и компенсацией давления и расхода (PFC), с функцией определения нагрузки			
Главный насос, аксиально-поршневой	Базовая комплектация: 85 см ³ ; опция: двойной насос 85 см ³ плюс 35 см ³			
Максимальное давление	204			
Задние селективные контрольные клапаны с муфтами ISO 1/2 дюйма	4 / 5 / 6			
Задние селективные контрольные клапаны с муфтами ISO 3/4 и 1/2 дюйма	доступно макс. 5 (SCV 1: муфта 3/4 дюйма, SCV 2–5: муфты 1/2 дюйма)			
Номинальный расход, насос 85 см ³ , л/мин	227			
Номинальный расход, двойной насос 85 см ³ плюс 35 см ³ , л/мин	321			
Макс. поток на одном заднем селективном контрольном клапане, л/мин.	Муфта 1/2 дюйма: 132; муфта 3/4 дюйма: 159			
Объем отбираемого масла, л	56			
Муфты Power Beyond	Опционально; муфты 1/2 или 3/4 дюйма			



	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
ЗАДНЯЯ НАВЕСКА				
Тип	Электрогидравлический датчик нижнего звена, контроль загрузки и глубины, плавающий режим			
Муфтовая система	Наконечники крюкового типа Walterscheid			
Стабилизация нижней тяги	Поперечные стабилизаторы или стабилизаторы Deluxe			
Категория	4N/3			
Грузоподъемность на всем диапазоне подъема (610 мм за муфтой, ОЭСР)	9 000 кг, кат. 4N/3			
Центральная тяга	Опция: гидравлическая центральная тяга, кат. 4 (120 мм)			
ТЯГОВАЯ ШТАНГА И СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО				
Поворотная тяговая штанга	кат. 4 с пальцем 50 мм			
Максимальная вертикальная нагрузка (Проверьте ограничения для конкретной страны)	2 245 кг с кат. 4, 3 000 кг с кат. 4HD			
Навеска «три в одном», тяговая штанга кат. 4	Опционально			
Автоматическая сцепка для навески «три в одном»	Опционально			
Шаровая сцепка для навески «три в одном»	Опционально			
Сцепка крюкового типа для навески «три в одном»	Опционально			
Навеска с крюком и тяговой штангой кат. 3	Опционально			
ЗАДНИЙ ВОМ				
Тип	Независимая, электрогидравлически переключаемая многодисковая муфта с масляным радиатором			
ВОМ 1000 об/мин – обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ	1 995			
ВОМ 1000 / 1000E об/мин, обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ	1 995 / 1590			
ВОМ 540 / 1000 об/мин, обороты двигателя при номинальной частоте вращения ВОМ	1 810 / 1950			Н/Д
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, 1 000 об/мин	Базовая комплектация			
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, вращение вала редуктора 1000 / 1000E об/мин, переключение в кабине посредством CommandCenter	Опционально			
Цапфа 1-3/4 дюйма (диаметр 45 мм), 20-шлицевый, 1 000 об/мин; возможность 1-3/8 дюйма (диаметр 35 мм), вращение вала редуктора 540 / 1000 об/мин	Опционально			Н/Д
КАБИНА				
Система подвески	Базовая комплектация: 4-точечная подвеска кабины			
Дисплей	CommandCenter 4200 4-го поколения с 8,4-дюймовым или 4600 с 10-дюймовым сенсорным экраном, опциональный дополнительный монитор			
Сиденье	Базовая комплектация: ткань; опционально: перфорированное кожаное сиденье с активной вентиляцией, подогревом и функцией массажа			
Регулировка сиденья	Опция: поворот сиденья на 25° влево и на 40° вправо; электрическая регулировка сиденья, пневматическая поясничная опора, наклон/удлинение основания сиденья, регулируемые боковые валики спинки			
Информационно-развлекательная система	Базовая комплектация: AM/FM радио; опция: радио DAB+ с сенсорным экраном 6,4 дюйма, акустической системой объемного звучания 6.1 и Bluetooth			
Функции, повышающие комфорт	Опция: Холодильник с активным охлаждением, упоры для ног			
Световые приборы	комплект галогенных или светодиодных на 360°; опция: 3 светодиодных проблесковых маячка			
РАЗНОЕ				
Подготовка к установке AutoTrac	Базовая комплектация			
Подключение дополнительного оборудования по шине ISOBUS	Базовая комплектация			
Модульный телематический шлюз (MTG)	Предлагается с оборудованием и активациями JDLink, а также жгутами проводов Ethernet (доступность зависит от целевого региона)			
Service Advisor Remote	Доступно с аппаратным обеспечением JDLink и активациями			
Поддержка видео и камер CommandCenter	1 видеовход на дисплее 4200, 4 видеовхода на дисплее 4600; опция: Встроенные камера переднего вида и камера заднего вида			
Тормозная система прицепа	Опция; пневматическая двухконтурная система с осушителем воздуха или гидравлическая двухконтурная система			
ЕМКОСТИ				
Топливный бак, л	927			
Вместимость масляной системы двигателя, л	27,5			
РАЗМЕРЫ И ВЕС				
Колесная база, мм	3 235			
Габаритная длина, мм	6 320			
Минимальная длина, измеренная от задней навески до кронштейна передних грузов (без грузов)	6 320			
Габаритная высота, мм	3 735			
Максимальная высота	3 735			
Общая ширина, мм	2 794			
Габаритная ширина ¹	2 794			
Дорожный просвет, мм	640			
Дорожный просвет переднего моста	640			
Дорожный просвет под тяговой штангой	511			
Радиус разворота	5,4			
с расстоянием между гусеницами 80 дюймов, передними гусеницами 24 дюйма и задними 30 дюймов	5,4			
Вес				
Средняя отгрузочная масса, кг ²	18 700			
Средняя полезная грузоподъемность, кг ²	5 300			
Максимально допустимая масса, кг	24 000			

¹ Оснащение: передние гусеницы 24 дюйма и задние 30 дюймов с расстоянием между гусеницами 80 дюймов

² Оснащение: e23/передние гусеницы 24 дюйма и задние 30 дюймов/передняя грузовая опора/навеска «три в одном» с шаровой сцепкой 80 мм/тяговая штанга кат. 4/бак для дизтоплива 87 л





NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Если мы вам понадобится, скорее всего, мы понадобится в нужном месте и в нужный момент. Для консультации, решения проблемы или покупки детали. Вам стоит лишь обратиться, и мы направим к вам опытных готовых вам помочь технических специалистов, которые используют исключительно оригинальные детали и продукцию John Deere. Но вашей машиной наша преданность качеству не ограничивается: мы располагаем вариантами финансирования, гарантирующими, что вы сможете согласовать свой бюджет со своими планами.



Данная публикация предназначена для распространения по всему миру. Несмотря на то, что представленные сведения, рисунки и описания имеют общий характер, некоторые иллюстрации и текст могут содержать варианты финансовых, кредитных, страховых операций, варианты продукции и аксессуаров, которые ДОСТУПНЫ НЕ ВО ВСЕХ РЕГИОНАХ. ЗА ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ, ПОЖАЛУЙСТА, К СВОЕМУ ДИЛЕРУ. Компания John Deere оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию продукции, описанной в данной публикации, без предварительного предупреждения. Зелено-желтая цветовая схема John Deere, символ прыгающего оленя и торговые знаки John Deere являются зарегистрированными товарными знаками, принадлежащими Deere & Company.